



Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option simplifies the route to operate with fewer deviations off US Highway 1. Route deviations with lower ridership would be removed, including Sunshine Valley Road, 6th Street, Seton Coastside Medical Center, Cañada Cove, and the extension to Pescadero. Riders from 6th Street, Seton Coastside Medical Center, and Cañada Cove would still be able to access Route 17 with a longer walk. Riders in Pescadero would be able to use SamCoast service. School service on Route 18 would not change.

Resources saved by reducing deviations on Route 17 would be reinvested in better weekend service. With the deviations removed, Route 17 would operate every 60 minutes on Saturdays and Sundays.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

The existing route would continue to operate with no changes.

Alt 3: Retain geographic coverage

No changes to Route 17 are made in this alternative. A new on-demand service in Half Moon Bay would supplement Route 17 service.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM
Alt 1	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM
Alt 2	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM
Alt 3	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción simplifica la ruta a fin de operar con menos desviaciones de la carretera US Highway 1. Se eliminarán las desviaciones de la ruta con bajo volumen de pasajeros, incluyendo Sunshine Valley Road, 6th Street, Seton Coastside Medical Center, Cañada Cove y la extensión a Pescadero. Los pasajeros de 6th Street, Seton Coastside Medical Center y Cañada Cove aún podrán tener acceso a la Ruta 17 con una caminata más larga. Los pasajeros en Pescadero podrán hacer uso del servicio SamCoast. El servicio escolar en la Ruta 18 no cambiaría.

Los recursos ahorrados al reducir desviaciones en la Ruta 17 serán reinvertidos para obtener un mejor servicio de fin de semana. Al eliminar las desviaciones, la Ruta 17 operará cada 60 minutos los sábados y domingos.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La ruta actual seguiría operando sin cambios.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Con esta alternativa no se realizarían cambios en la Ruta 17. Un nuevo servicio bajo demanda en Half Moon Bay suplementaría el servicio de la Ruta 17.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM
Alternativa 1	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM
Alternativa 2	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM
Alternativa 3	5:30 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM	5:15 AM-9:30 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

此方案简化了线路运行方式，将减少美国国道 1 号沿途的可变线路。我们将取消客流量较少的可变线路，包括前往 Sunshine Valley Road、6th Street、Seton Coastside Medical Center、Cañada Cove 的线路，以及前往佩斯卡德罗的延伸线路。位于 6th Street、Seton Coastside Medical Center 和 Cañada Cove 的乘客仍然可以乘坐 17 路，只是需要走更长的一段路。位于佩斯卡德罗的乘客将可以使用 SamCoast 服务。18 路将继续为学校提供服务。

17 路因减少可变线路而节约的资源将用于提供更好的周末服务。可变线路取消后，17 路在周末的运营时间为每 60 分钟一班

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

现有线路将继续运营，维持原状。

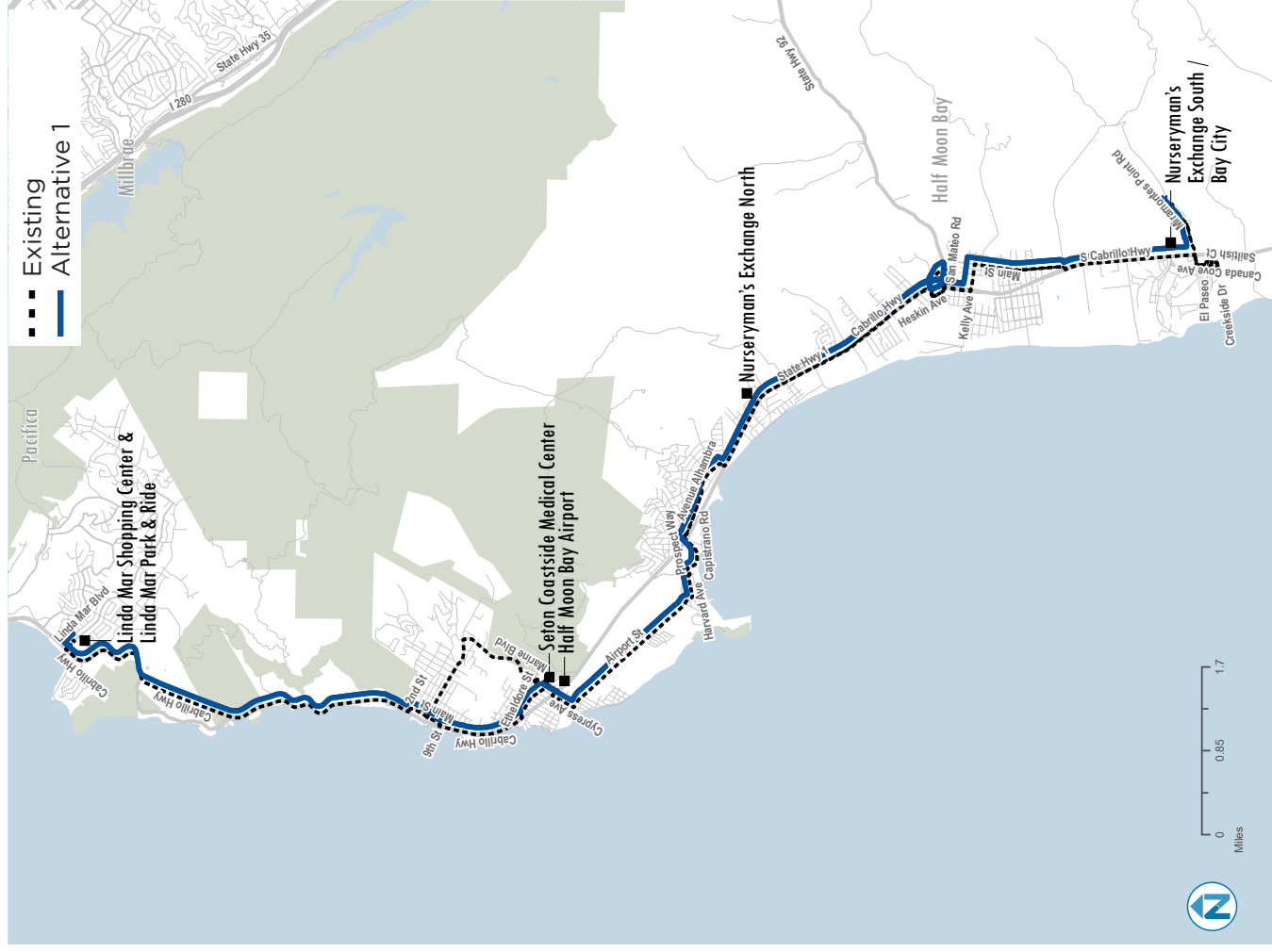
备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

此备选方案未对 17 路作出更改。而是在半月湾推出全新按需服务作为对 17 路的补充。

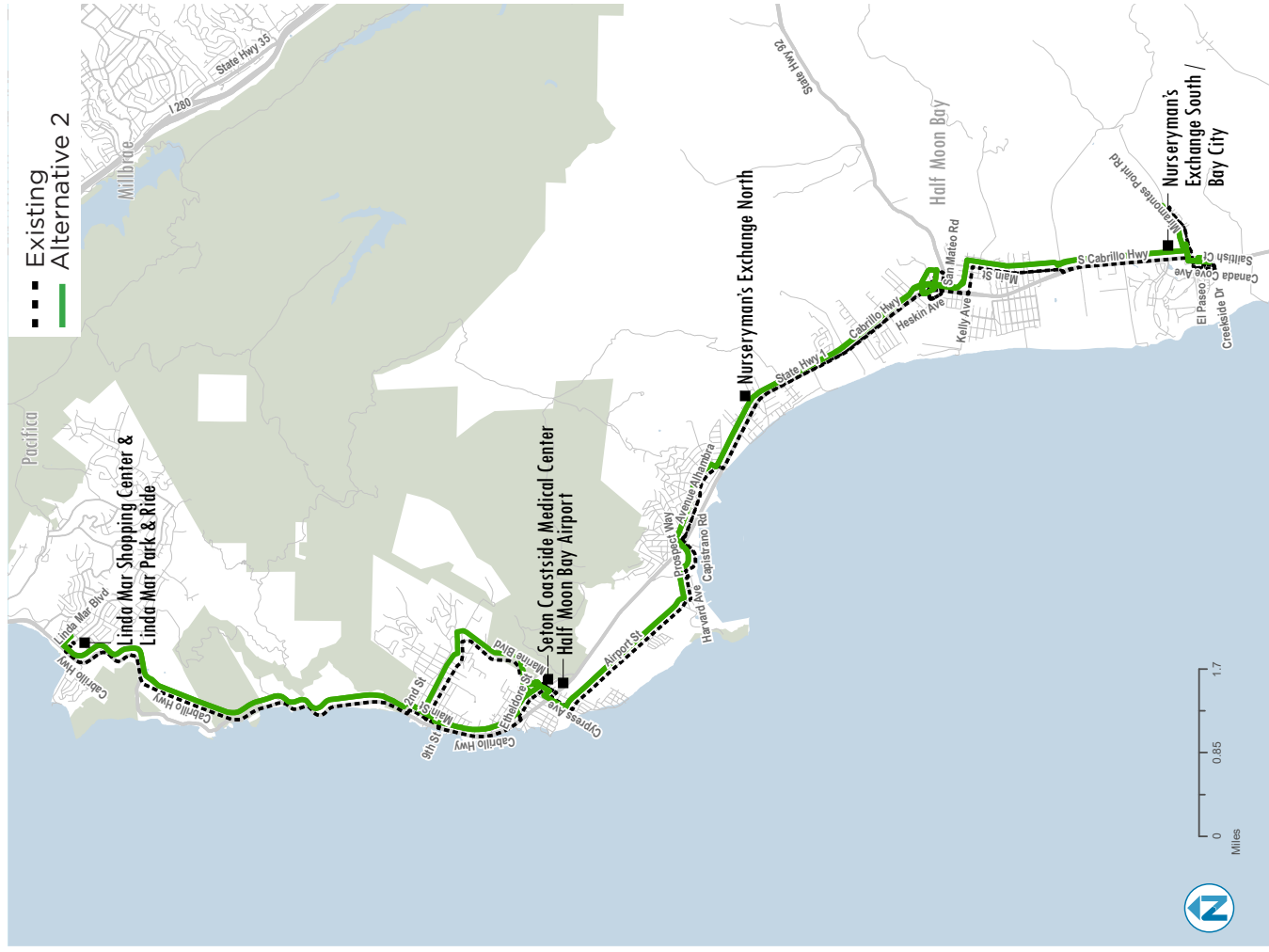
现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 5:30 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30
备选方案 1	早上 5:30 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30
备选方案 2	早上 5:30 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30
备选方案 3	早上 5:30 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30	早上 5:15 – 晚上 9:30

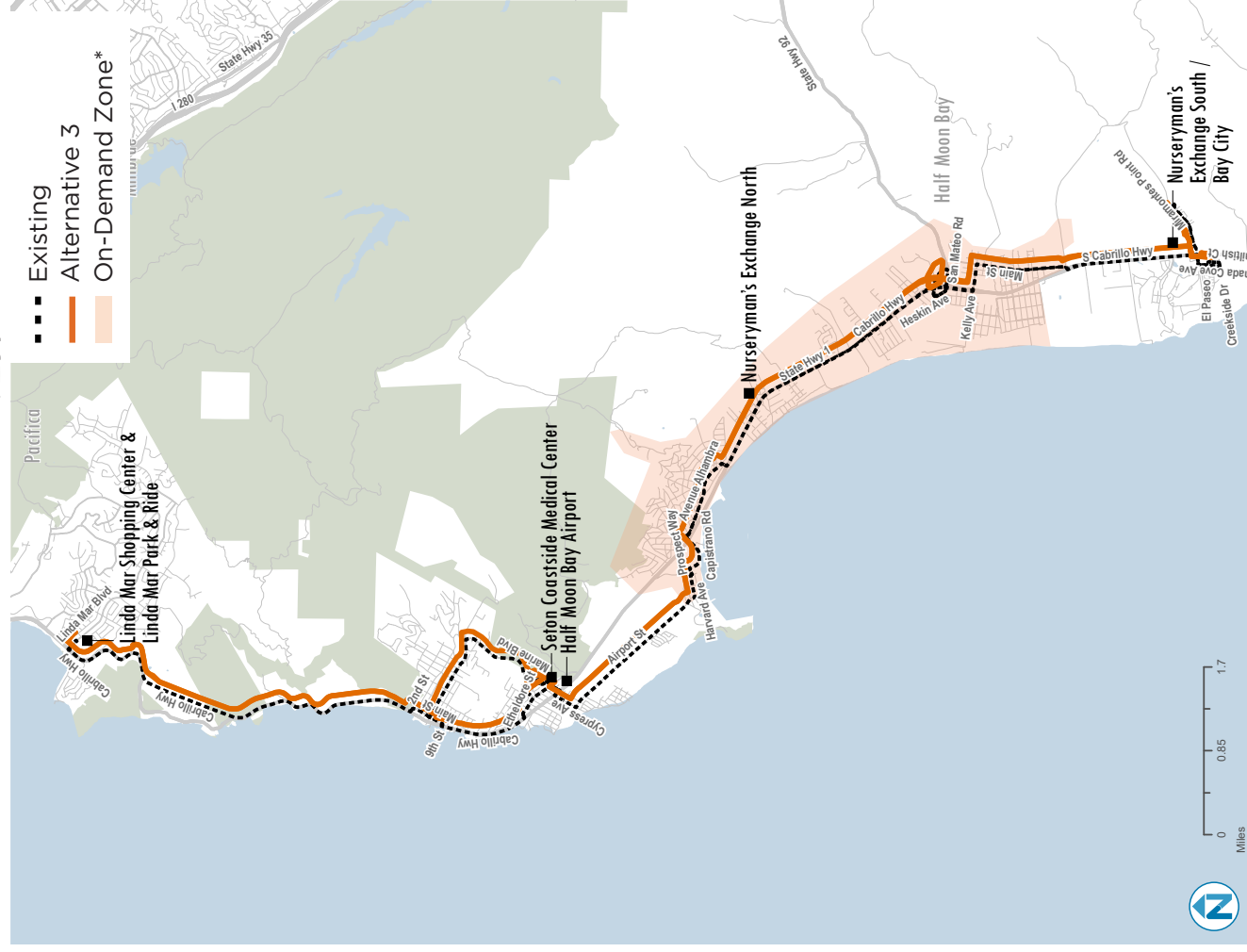
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 17	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	120	120	120
	Sunday Domingo 周日	120	120	120
Rt 17	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
Alt 选择 1	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 17	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
Alt 选择 2	Saturday Sábado 周六	120	120	120
	Sunday Domingo 周日	120	120	120
Rt 17	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
Alt 选择 3	Saturday Sábado 周六	120	120	120
	Sunday Domingo 周日	120	120	120

* Servicio de transporte flexible que usted llama para que lo recoja.
* 按需交通服务可打电话预约



Route 110 – Daly City BART - Linda Mar Park & Ride

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

To improve travel times for the majority of riders, this option removes the route deviation from Skyline Drive to serve Longview Drive. Affected riders would need to walk up to five minutes to a stop on Skyline Drive.

Route 110 would operate more often, every 30 minutes, during the midday on weekdays and weekends.

All Route 110 trips that operate only on school days would be renamed as Route 10.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This alternative is the same as Alternative 1, except that it would run as often as the existing service, every 60 minutes during the midday on weekdays and weekends.

Alt 3: Retain geographic coverage

Route 110 would operate more often, every 30 minutes, during the midday on weekdays and weekends.

All Route 110 trips that operate only on school days would be renamed as Route 10.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM
Alt 1	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM
Alt 2	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM
Alt 3	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Para mejorar los tiempos de recorrido de la mayoría de los pasajeros, esta opción elimina la desviación de la ruta de Skyline Drive para brindar servicio a Longview Drive. Los pasajeros afectados tendrían que caminar hasta cinco minutos a una parada en Skyline Drive.

La Ruta 110 operaría con mayor frecuencia, cada 30 minutos, durante las horas del mediodía de lunes a viernes y los fines de semana.

Todos los recorridos de la Ruta 110 que solo operan en días escolares serían renombrados como Ruta 10.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa es igual a la Alternativa 1, excepto que operaría con la misma frecuencia que el servicio actual, cada 60 minutos durante las horas del mediodía de lunes a viernes y los fines de semana.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La Ruta 110 operaría con mayor frecuencia, cada 30 minutos, durante las horas del mediodía de lunes a viernes y los fines de semana.

Todos los recorridos de la Ruta 110 que solo operan en días escolares serían renombrados como Ruta 10.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM
Alternativa 1	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM
Alternativa 2	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM
Alternativa 3	5:45 AM-10:45 PM	5:45 AM-9:15 PM	5:45 AM-9:15 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

为缩短大部分乘客的出行时间，此方案将移除前往 Skyline Drive 的可变线路，而将其用于服务 Longview Drive。受此影响的乘客需要步行前往位于 Skyline Drive 的站点，时间不超过五分钟。

我们将在工作日和周末的中午增加 110 路的班次，间隔为每 30 分钟一班。

110 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 10 路。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

该备选方案除以下内容外，其余与备选方案 1 相同：此方案在工作日和周末的白天提供的班次与现有班次一致，均为每 60 分钟一班。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

我们将在工作日和周末的中午增加 110 路的班次，间隔为每 30 分钟一班。

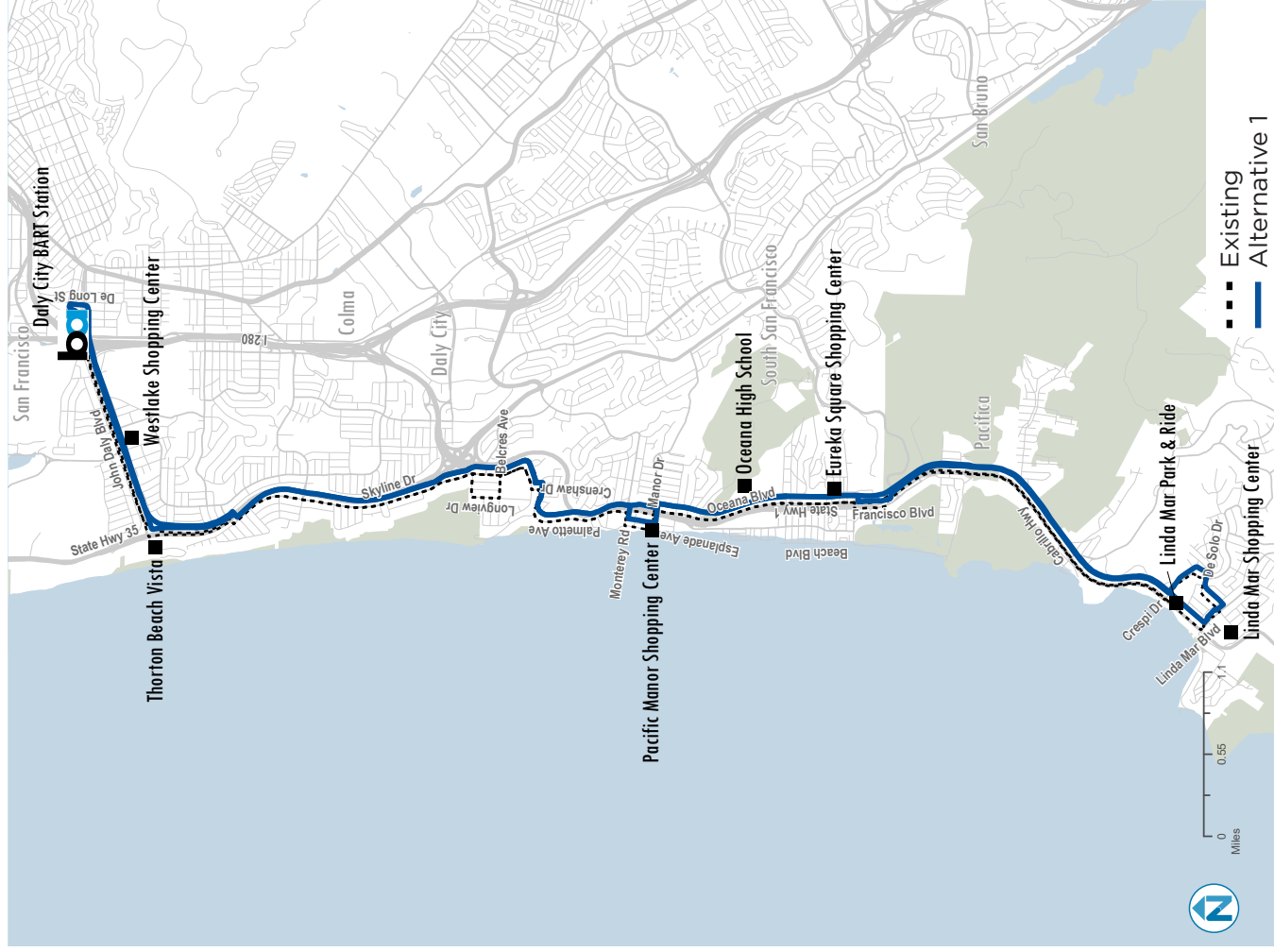
110 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 10 路。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 5:45 – 晚上 10:45	早上 5:45 – 晚上 9:15	早上 5:45 – 晚上 9:15
备选方案 1	早上 5:45 – 晚上 10:45	早上 5:45 – 晚上 9:15	早上 5:45 – 晚上 9:15
备选方案 2	早上 5:45 – 晚上 10:45	早上 5:45 – 晚上 9:15	早上 5:45 – 晚上 9:15
备选方案 3	早上 5:45 – 晚上 10:45	早上 5:45 – 晚上 9:15	早上 5:45 – 晚上 9:15

Route 110 - Daly City BART - Linda Mar Park & Ride

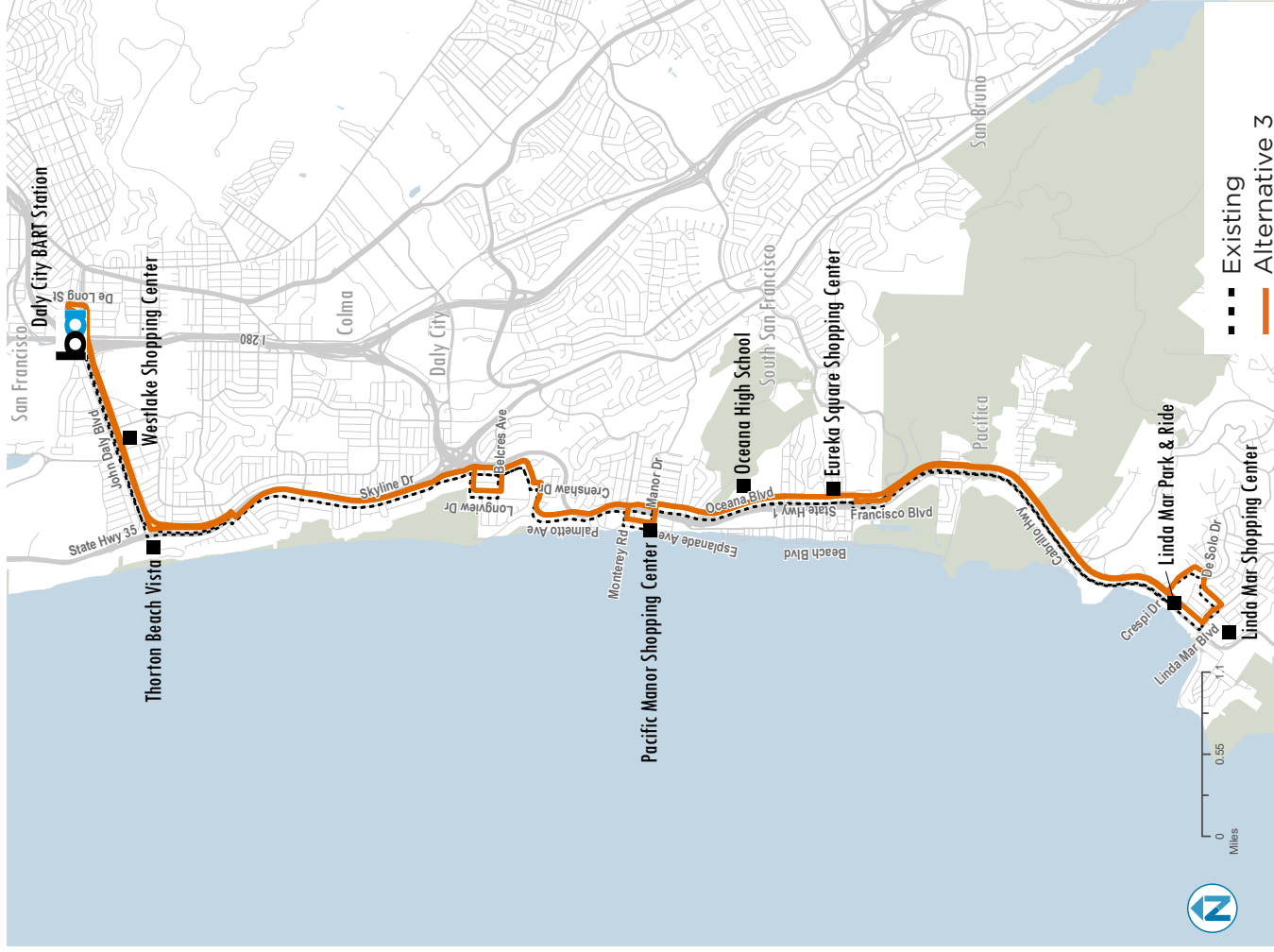
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2

Same alignment as Alternative 1
Igual alineación que la Alternativa 1
 跟选择1路线相同

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 110 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 110 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	30	60	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 110 Alt 选择 2	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Rt 110 Alt 选择 3	Same frequency as alternative 1 Igual frecuencia que la alternativa 1 跟选择1 频率相同			



Route 112 – Linda Mar Park & Ride - Colma BART

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option includes several recommendations to reduce duplication with other routes and to improve frequency.

In this option, Route 112 would end at Serramonte. Routes 120, 121, and 130 would continue to provide service between Colma BART and Serramonte. Likewise, the southern end of the route would be Sharp Park and the route would not continue to Linda Mar. Route 110, which would have improved midday and weekend service, would continue to serve Linda Mar and Sharp Park. Frequency on Route 112 would increase to every 30 minutes, seven days a week. All Route 112 trips that operate only on school days would be renamed as Route 12.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

To reduce duplicating service with Route 110, Route 112 would end at Sharp Park and would not continue to Linda Mar. Route 110 would continue to serve the Linda Mar Park-and-Ride and Sharp Park.

This recommendation is made in conjunction with operating more frequent service during rush hours on Route 118 connecting Linda Mar to BART. All Route 112 trips that operate only on school days would be renamed as Route 12.

Alt 3: Retain geographic coverage

This option discontinues Route 112 due to lower ridership and duplicating service on many other routes. Most existing passengers would still have access to Routes 110, 121, or 130, but would have to transfer to reach their destination. Existing riders on Gateway Drive would need to walk about five to ten minutes to a bus stop on Skyline Drive (Route 110) or Hickey Boulevard (Route 121). All Route 112 trips that operate only on school days would be renamed as Route 12.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:30 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM
Alt 1	5:30 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM
Alt 2	5:30 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM
Alt 3	-	-	-

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción incluye varias recomendaciones para reducir la duplicación con otras rutas y mejorar la frecuencia. En esta opción, la Ruta 112 terminaría en Serramonte.

Las Rutas 120, 121 y 130 seguirían brindando servicio entre la estación Colma de BART y Serramonte. De igual manera, el extremo sur de la ruta sería Sharp Park y la ruta no continuaría a Linda Mar. La Ruta 110, la cual habría mejorado el servicio durante las horas del mediodía y los fines de semana, seguiría brindando servicio a Linda Mar y Sharp Park. La frecuencia de la Ruta 112 aumentaría a cada 30 minutos los siete días de la semana. Todos los recorridos de la Ruta 112 que solo operan durante días escolares serían renombrados como Ruta 12.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Para reducir la duplicación del servicio con la ruta 110, la Ruta 112 terminaría en Sharp Park y no continuaría hasta Linda Mar. La Ruta 110 seguiría brindando servicio al estacionamiento Linda Mar Park-and-Ride y Sharp Park.

Esta recomendación se realizó en combinación con operar un servicio con mayor frecuencia durante las horas pico en la Ruta 118 conectando Linda Mar con BART. Todos los recorridos de la Ruta 112 que solo operan durante días escolares serían renombrados como Ruta 12.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción elimina la Ruta 112 debido al bajo volumen de pasajeros y a la duplicación del servicio en muchas otras rutas. La mayoría de los pasajeros actuales seguirían teniendo acceso a las Rutas 110, 121 o 130, pero tendrían que traspasar para llegar a su destino. Los pasajeros actuales de Gateway Drive tendrían que caminar alrededor de cinco a diez minutos a una parada de autobuses en Skyline Drive (Ruta 110) o Hickey Boulevard (Ruta 121).

Todos los recorridos de la Ruta 112 que solo operan durante días escolares serían renombrados como Ruta 12.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:30 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM
Alternativa 1	5:30 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM
Alternativa 2	5:30 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM	7:45 AM-8:45 PM
Alternativa 3	-	-	-

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

此方案涉及到诸多有关减少与其他线路重合并增加班次的建议。

在此方案中, 112 路的终点将变为 Serramonte。120、121 和 130 路将继续在科尔马 BART 和 Serramonte 间运营。同样地, 该线路南向的终点站将变为 Sharp Park, 并且不再前往 Linda Mar。我们将在中午和周末增加 110 路的班次, 该线路将继续在 Linda Mar 和 Sharp Park 间运营。112 路的班次间隔将缩短至每天 30 分钟一班, 每周七天不间断运营。112 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 12 路。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

为了减少与 110 路的重复服务区域, 112 路将运营至 Sharp Park, 且不再前往 Linda Mar。110 路将继续在 Linda Mar Park-and-Ride 和 Sharp Park 间运营。

此方案与以下方案共同推出: 在高峰时期增加 118 路在 Linda Mar 和 BART 间的班次。112 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 12 路。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

因客流量少以及与其他多条线路的服务重合, 此方案选择终止运营 112 路。搭乘现行方案的大部分乘客仍可以乘坐 110、121 和 130 路, 但途中需要换乘, 才能前往自己的目的地。Gateway Drive 的现有乘客需要步行五至十分钟前往 Skyline Drive 公交站台 (110 路) 或 Hickey Boulevard 公交站台 (121 路)。

112 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 12 路。

现行及提议的服务时段

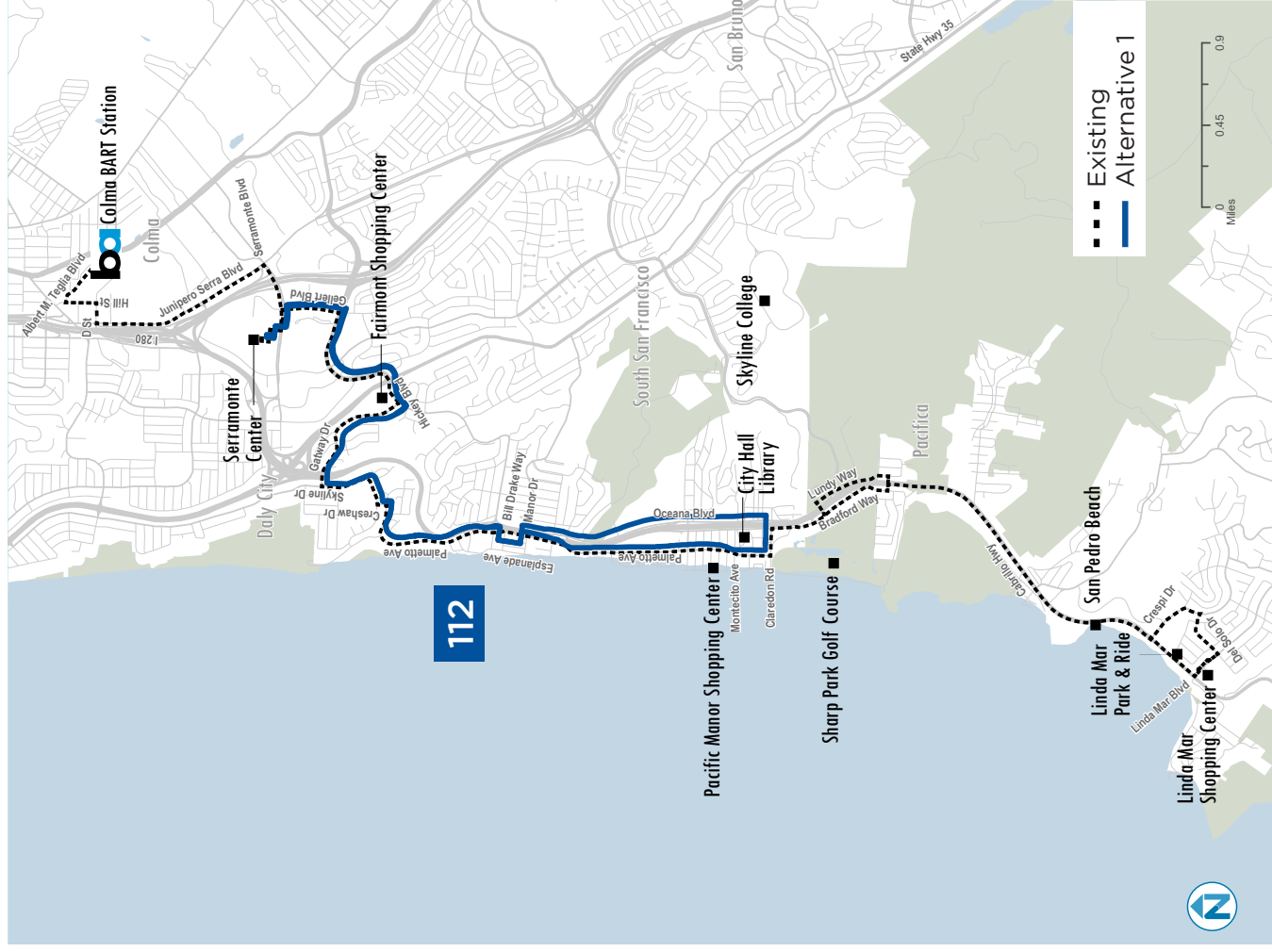
	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 5:30 –晚上 8:45	早上 7:45 –晚上 8:45	早上 7:45 –晚上 8:45
备选方案 1	早上 5:30 –晚上 8:45	早上 7:45 –晚上 8:45	早上 7:45 –晚上 8:45
备选方案 2	早上 5:30 –晚上 8:45	早上 7:45 –晚上 8:45	早上 7:45 –晚上 8:45
备选方案 3	-	-	-

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans

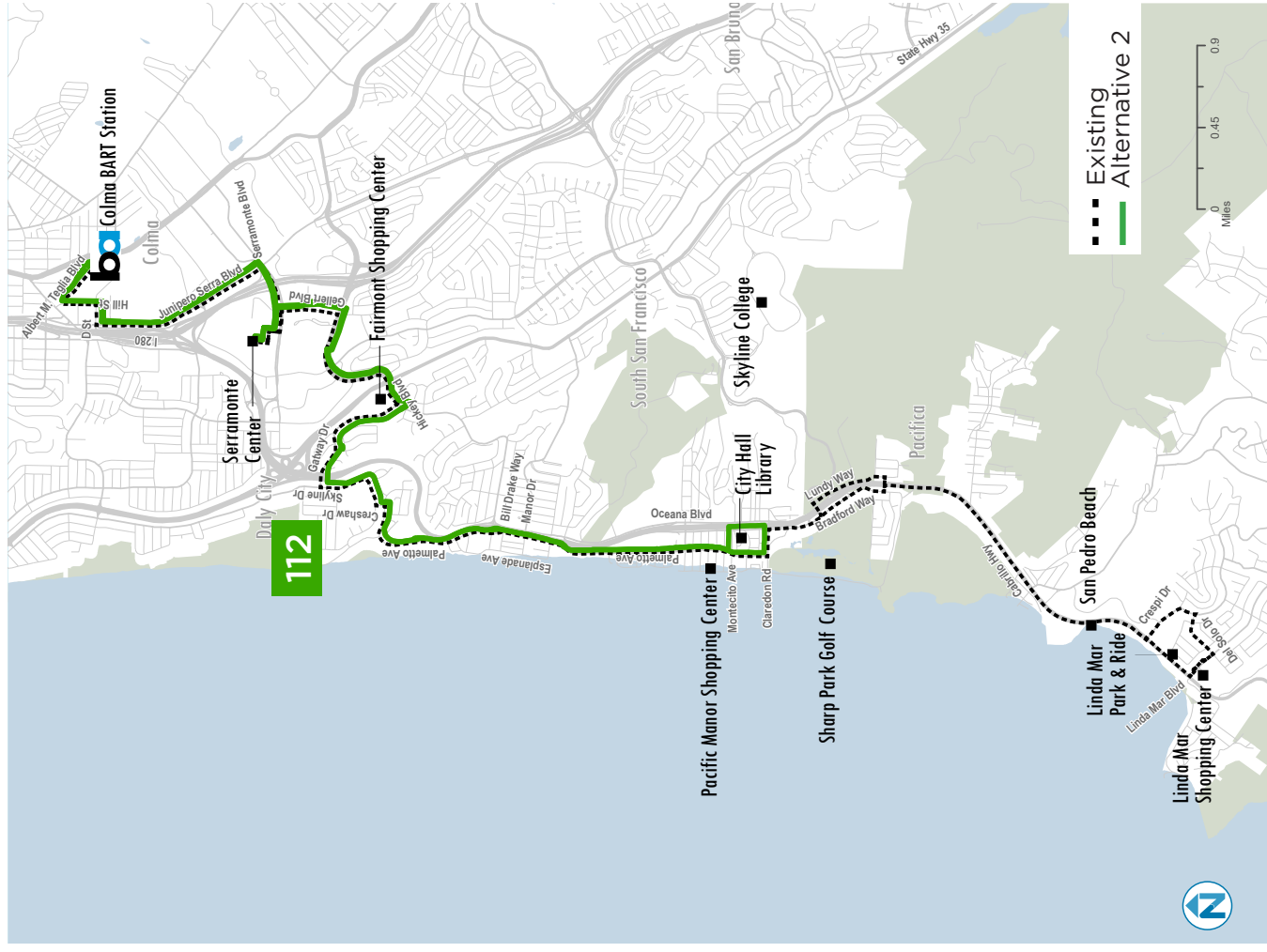
Reimagina las Alternativas de SamTrans

Route 112 - Linda Mar Park & Ride - Colma BART

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 112 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
Rt 112 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 112 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	30
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Same frequency as existing Iguual frecuencia que la existente 跟现有频率相同				



Route 118 – Linda Mar Park & Ride - Daly City BART

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

In this option, Route 118 would end at the Colma BART station and no longer serve Daly City. Route ECR and BART would continue to provide service between Daly City and Colma BART. This recommendation would improve the reliability of Route 118, as it is frequently delayed on the streets between the two BART stations.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

To improve reliability and provide a faster trip to Daly City, Route 118 would no longer serve the Colma BART Station. Passengers wishing to travel to Colma could transfer to BART or Route ECR.

Route 118 would have improved frequency with trips every 30 minutes during the morning and evening peak periods.

Alt 3: Retain geographic coverage

The existing route would continue to operate with no changes.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday
Existing	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM
Alt 1	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM
Alt 2	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM
Alt 3	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

En esta opción, la Ruta 118 terminaría en la estación Colma de BART y dejaría de brindar servicio a Daly City. La Ruta ECR y BART seguirían brindando servicio entre Daly City y la estación Colma de BART. Esta recomendación mejoraría la confiabilidad de la Ruta 118, ya que con frecuencia se demora en las calles entre las dos estaciones de BART.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Con el fin de mejorar la confiabilidad y proporcionar un recorrido más rápido a Daly City, la Ruta 118 dejaría de brindar servicio a la estación Colma de BART. Los pasajeros que deseen viajar a Colma podrían trasbordar a BART o a la Ruta ECR.

La Ruta 118 tendría una frecuencia mejorada con recorridos cada 30 minutos durante las horas pico de la mañana y de la noche.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La ruta actual seguiría operando sin cambios.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes
Actual	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM
Alternativa 1	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM
Alternativa 2	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM
Alternativa 3	6:30 AM-8:30 AM 4:15 PM-7:15 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

在此方案中, 118 路将运营至科尔马 BART 站, 而不再前往戴利城。ECR 和 BART 线路将继续在戴利城和科尔马 BART 间运营。此方案将提高 118 路的可靠性, 此前该车次经常在两个 BART 站点间的街道上晚点。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

为提高线路的可靠性并缩短前往戴利城的时间, 118 路将不再前往科尔马 BART 站。需要前往科尔马的乘客可以换乘 BART 或 ECR 线路。

118 路将在上午和晚上的高峰时段增加班次, 间隔为每 30 分钟一班。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

现有线路将继续运营, 维持原状。

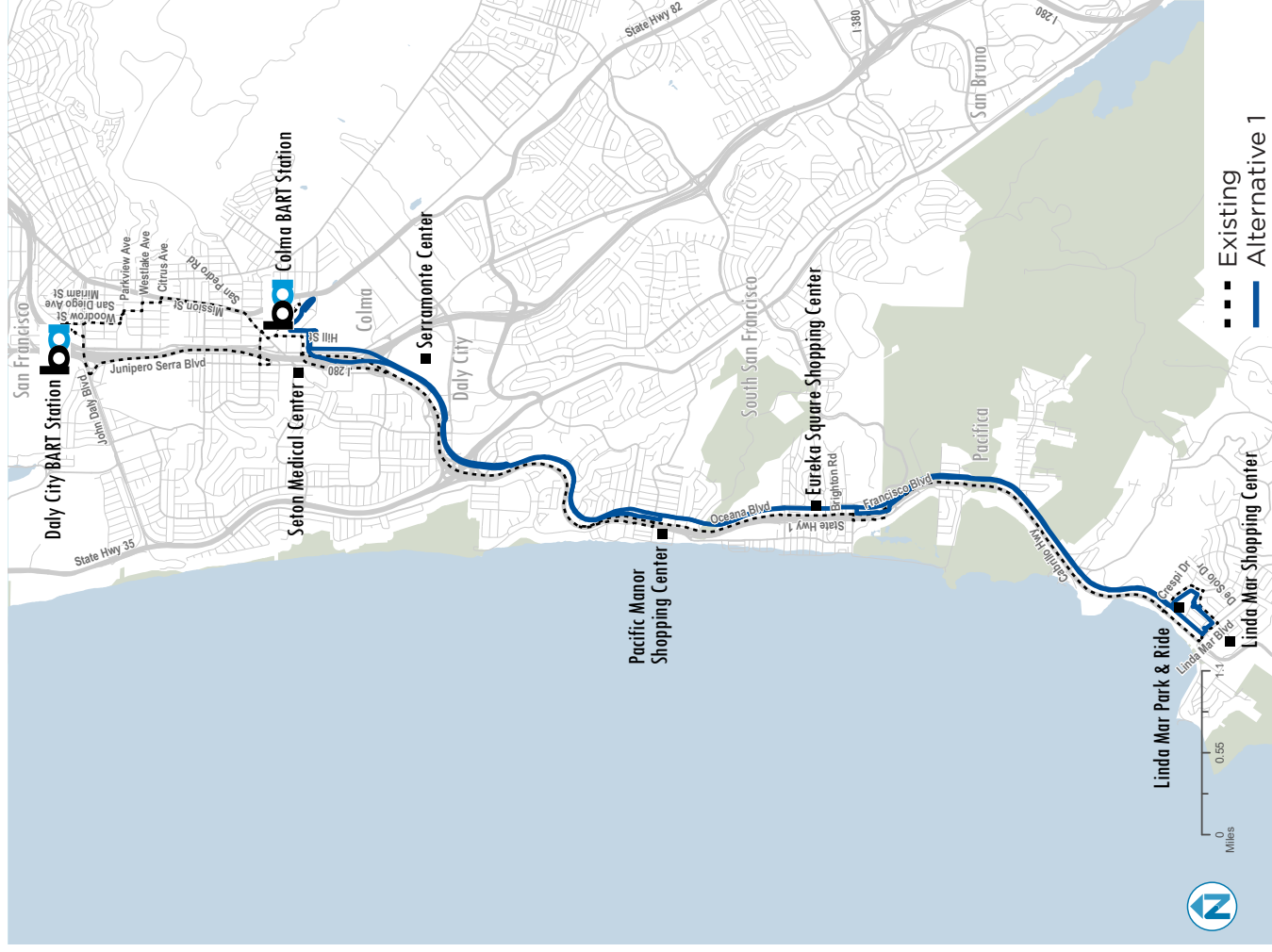
现行及提议的服务时段

	工作日
现行方案	上午 6:30 – 上午 8:30 下午 4:15 – 晚上 7:15
备选方案 1	上午 6:30 – 上午 8:30 下午 4:15 – 晚上 7:15
备选方案 2	上午 6:30 – 上午 8:30 下午 4:15 – 晚上 7:15
备选方案 3	上午 6:30 – 上午 8:30 下午 4:15 – 晚上 7:15

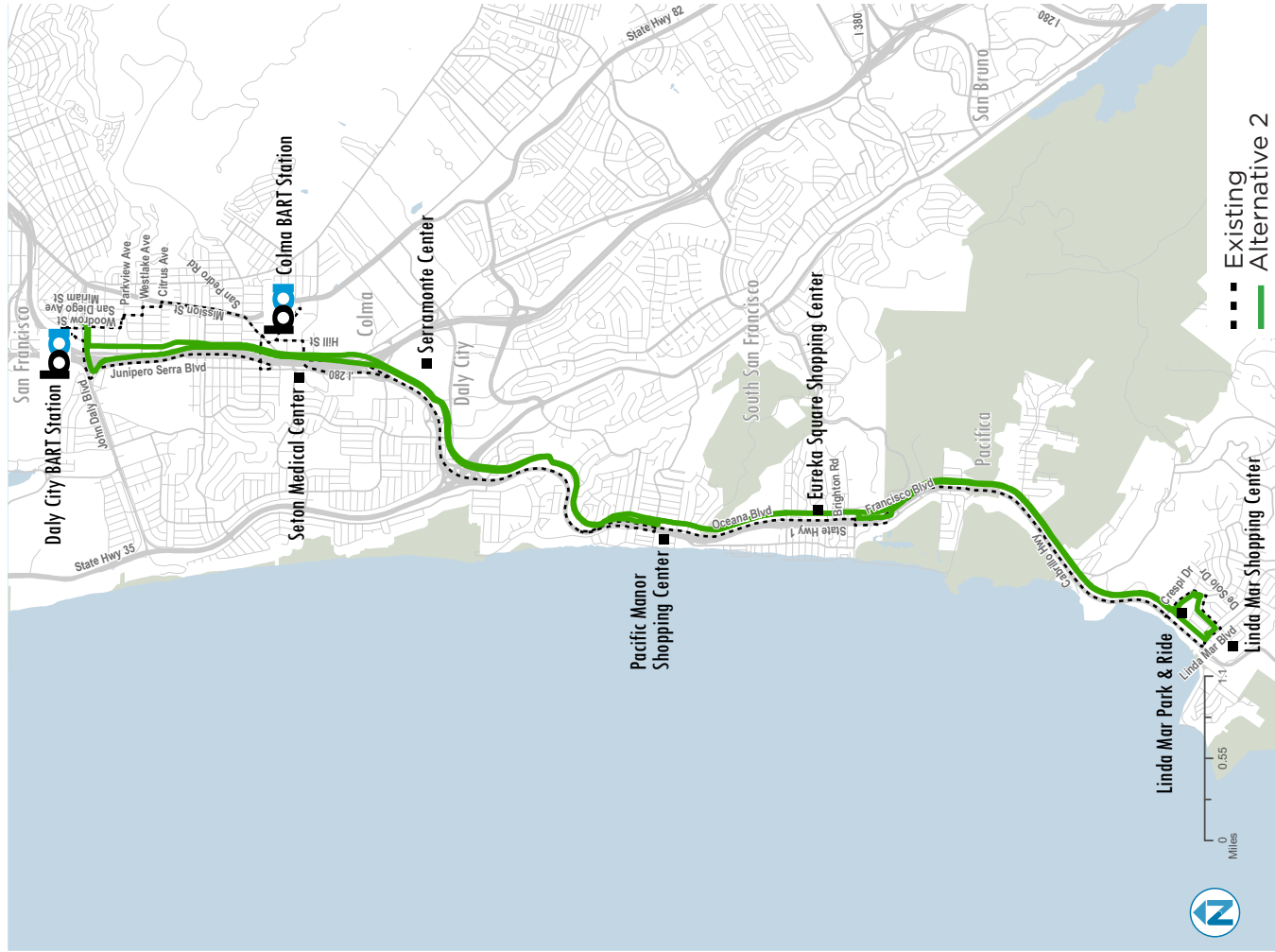
Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans

Reimagina las Alternativas de SamTrans Route 118 - Linda Mar Park & Ride - Daly City BART

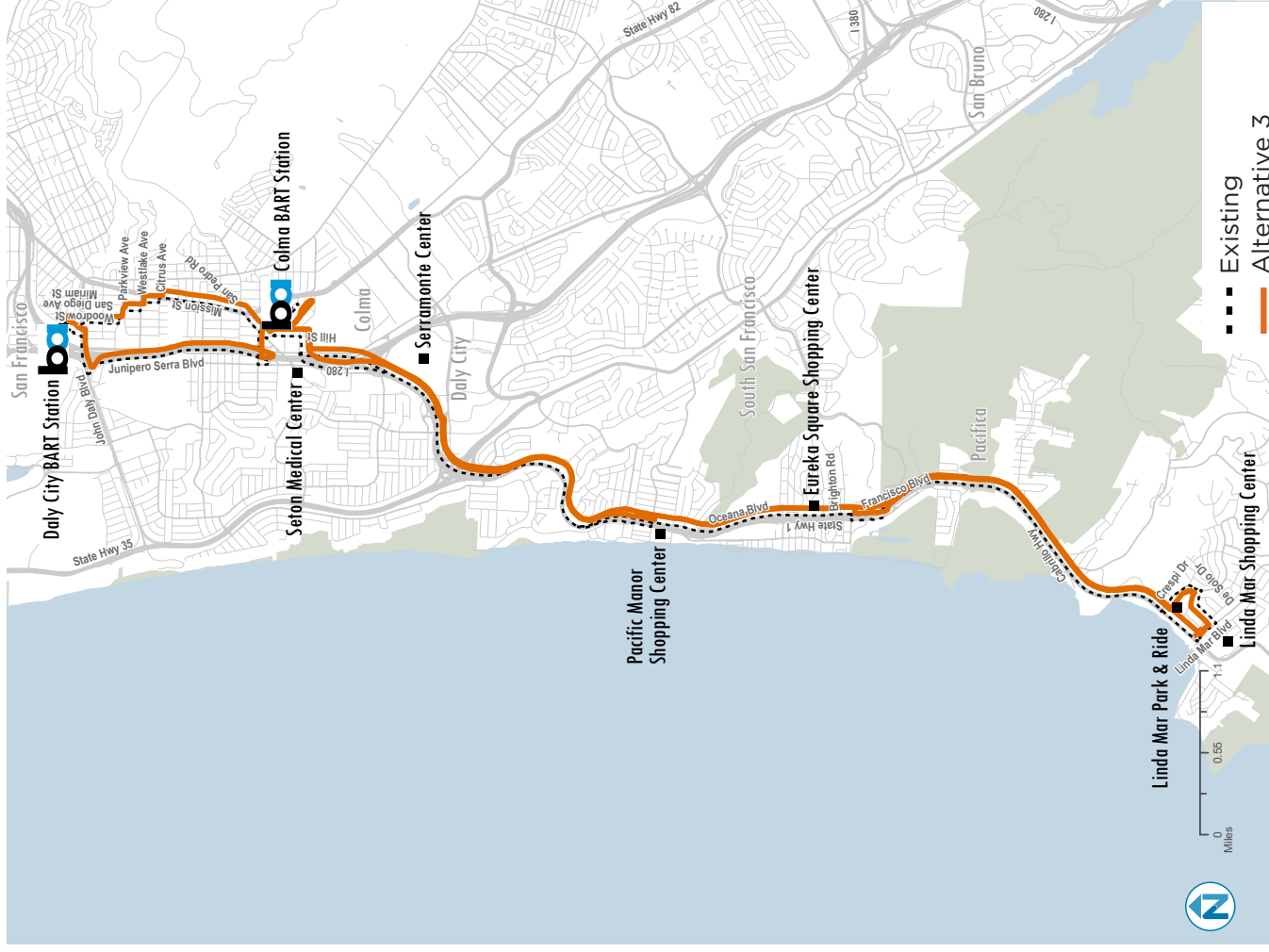
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodia 中午	Evening Noche 晚上
Rt 118 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm AM: 45 PM: 60	-	-
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 118 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	AM: 45 PM: 60	-	-
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 118 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	AM: 30 PM: 30	-	-
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 118 Alt 选择 3	Weekday Día Entre Semana 平日	AM: 45 PM: 60	-	-
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-



Route 120 - Colma BART - Brunswick / Templeton

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option shortens Route 120 to end at Daly City BART removing service to the South Hill area to avoid duplicating service with Routes 121, ECR, and Muni 14R. Routes 121, ECR, and Muni 14R would continue to serve all stops that would be affected by shortening Route 120.

Route 120 would operate more frequently, running every 10 minutes between 2 p.m. and 4 p.m. In addition, frequency would be increased to every 15 minutes all day on weekdays and weekends. Evening service levels more than double seven days a week.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Route 120 would be extended to Mission Hills Park, the existing turnaround for Route 121, improving access to this residential neighborhood. Service frequency and hours of service would not change. A corresponding recommendation would be to shorten Route 121 to end at Daly City BART.

Alt 3: Retain geographic coverage

This option shortens Route 120 to end at Daly City BART and stops serving South Hill to avoid duplicating service with Routes 121, ECR, and Muni 14R. Routes 121, ECR, and Muni 14R would continue to serve all stops affected by shortening Route 120.

This option also combines Routes 120 and 130 at Serramonte Center, so that more Daly City residents have a direct connection to South San Francisco, Oyster Point, and the SFO Airport. From Serramonte, Route 120 would follow the existing Route 130 alignment until Linden Avenue, where it would extend to the SFO Airtrain station via Grand Avenue, S. Airport Boulevard, and McDowell Road.

Route 120 would no longer connect Colma BART and Serramonte, but this connection would be provided by multiple other routes, including Routes 121, 122, and the northern portion of Route 130.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alt 1	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alt 2	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alt 3	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción acorta la Ruta 120 para terminar en Daly City BART eliminando el servicio al área de South Hill con el fin de evitar la duplicación del servicio con las Rutas 121, ECR y Muni 14R. Las Rutas 121, ECR y Muni 14R seguirían brindando servicio a todas las paradas que se verían afectadas por la reducción de la Ruta 120.

La Ruta 120 operaría con mayor frecuencia, operando cada 10 minutos de 2 p.m. a 4 p.m. Asimismo, la frecuencia aumentaría a cada 15 minutos durante todo el día de lunes a viernes y durante los fines de semana. Los niveles de servicio por la noche son de más del doble los siete días de la semana.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Ruta 120 se extendería hacia Mission Hills Park, el retorno actual de la Ruta 121, mejorando el acceso a esta comunidad residencial. La frecuencia del servicio y los horarios de servicio no cambiarían. Una recomendación correspondiente sería acortar la Ruta 121 para que termine en Daly City BART.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción acorta la Ruta 120 para terminar en la estación Daly City de BART eliminando el servicio a South Hill con el fin de evitar la duplicación del servicio con las Rutas 121, ECR y Muni 14R. Las Rutas 121, ECR y Muni 14R seguirían brindando servicio a todas las paradas que se verían afectadas por la reducción de la Ruta 120.

Esta opción también combina las Rutas 120 y 130 en Serramonte Center, de manera que una mayor cantidad de residentes de Daly City tengan una conexión directa a South San Francisco, Oyster Point y el Aeropuerto SFO. Desde Serramonte, la Ruta 120 seguiría la alineación actual de la Ruta 130 hasta Linden Avenue, en donde se extendería a la estación de AirTrain en SFO pasando por Grand Avenue, S. Airport Boulevard y McDowell Road.

La Ruta 120 dejaría de hacer conexión con Colma BART y Serramonte, pero esta conexión sería ofrecida por múltiples otras rutas, incluyendo las Rutas 121, 122 y la porción norte de la Ruta 130.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alternativa 1	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alternativa 2	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alternativa 3	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

Este plan se logra eliminando el servicio al área de South Hill para evitar duplicar el servicio con las Rutas 121, ECR y Muni 14R. Las Rutas 121, ECR y Muni 14R seguirían brindando servicio a todas las paradas que se verían afectadas por la reducción de la Ruta 120.

Se incrementará la frecuencia de la Ruta 120, operando cada 10 minutos entre las 2 p.m. y las 4 p.m. Además, se incrementará la frecuencia a cada 15 minutos durante todo el día de lunes a viernes y durante los fines de semana. Los niveles de servicio por la noche serán más del doble los siete días de la semana.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Ruta 120 se extendería hacia Mission Hills Park, el retorno actual de la Ruta 121, mejorando el acceso a esta comunidad residencial. La frecuencia del servicio y los horarios de servicio no cambiarían. Una recomendación correspondiente sería acortar la Ruta 121 para que termine en Daly City BART.

Alternativa 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Este plan se logra eliminando el servicio al área de South Hill para evitar duplicar el servicio con las Rutas 121, ECR y Muni 14R. Las Rutas 121, ECR y Muni 14R seguirían brindando servicio a todas las paradas que se verían afectadas por la reducción de la Ruta 120.

Este plan también combina las Rutas 120 y 130 en Serramonte Center, de manera que una mayor cantidad de residentes de Daly City tengan una conexión directa a South San Francisco, Oyster Point y el Aeropuerto SFO. Desde Serramonte, la Ruta 120 seguiría la alineación actual de la Ruta 130 hasta Linden Avenue, en donde se extendería a la estación de AirTrain en SFO pasando por Grand Avenue, S. Airport Boulevard y McDowell Road.

La Ruta 120 dejaría de hacer conexión con Colma BART y Serramonte, pero esta conexión sería ofrecida por múltiples otras rutas, incluyendo las Rutas 121, 122 y la porción norte de la Ruta 130.

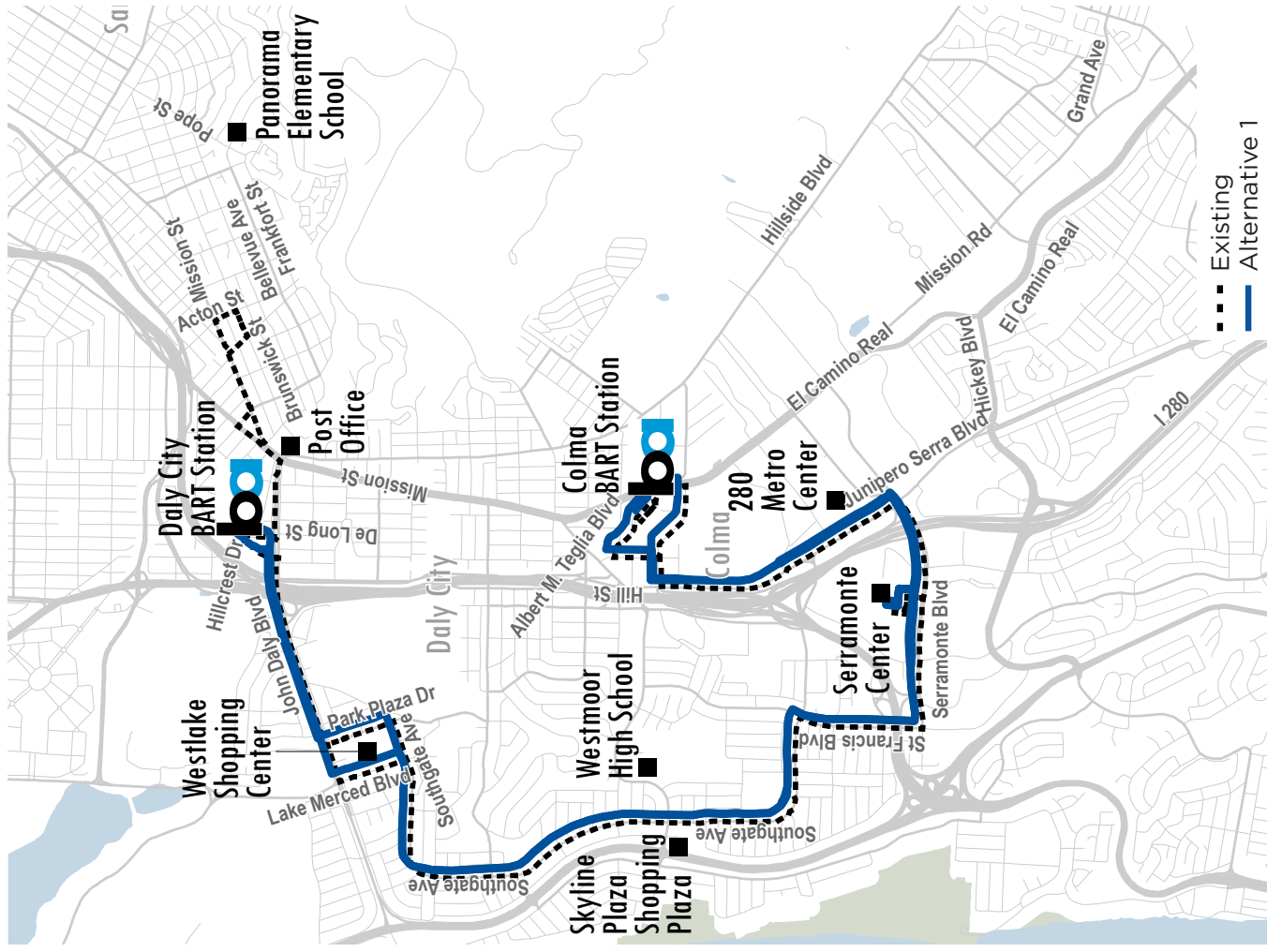
Horarios de servicio actuales y propuestos

	Workday	Saturday	Sunday
Actual	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alternativa 1	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alternativa 2	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM
Alternativa 3	4:00 AM-12:00 AM	6:15 AM-11:45 PM	6:15 AM-11:15 PM

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans
Route 120 - Brunswick / Templeton - Colma BART

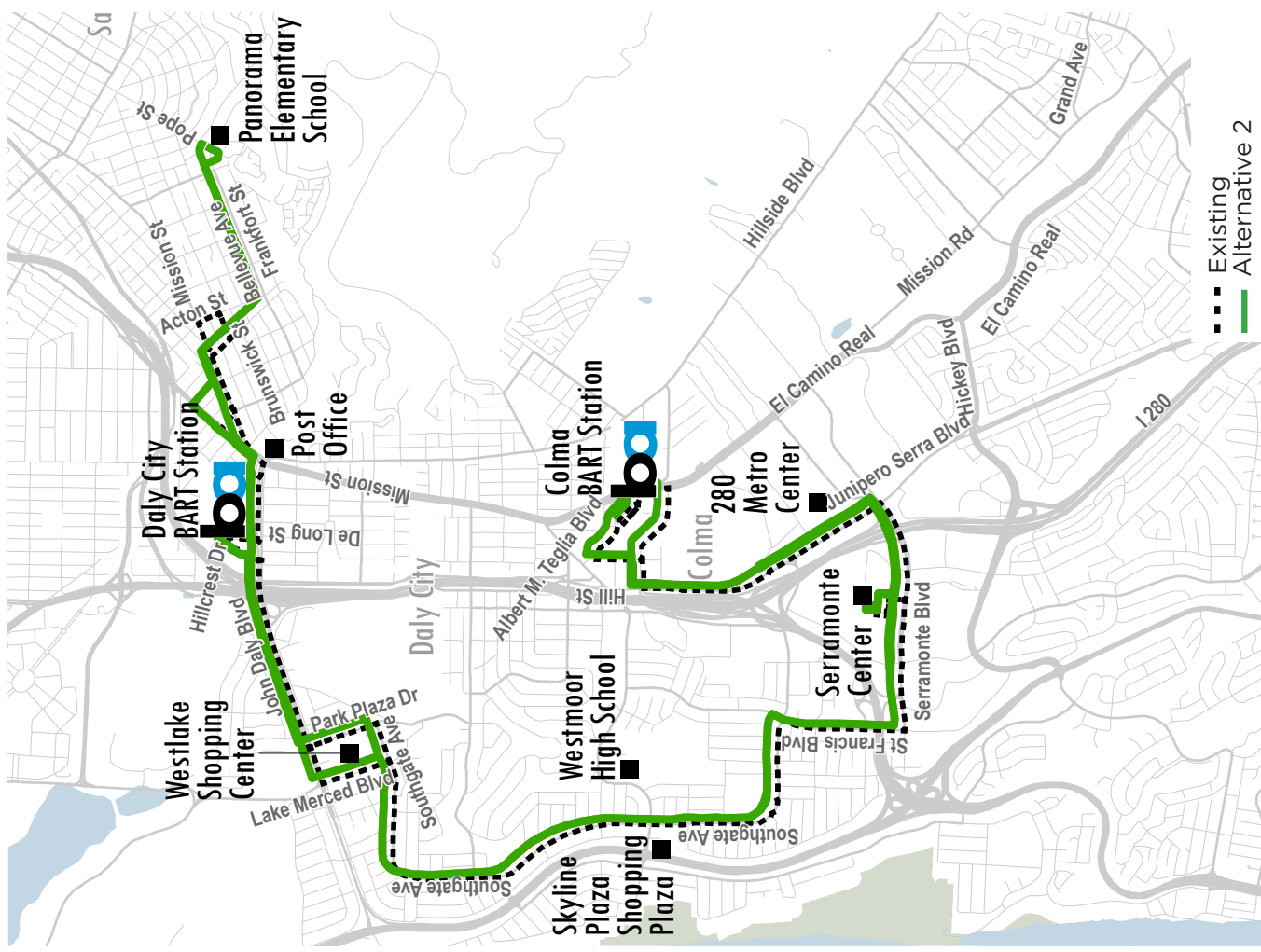
Reimagina las Alternativas de SamTrans
Route 120 - Brunswick / Templeton - Colma BART

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



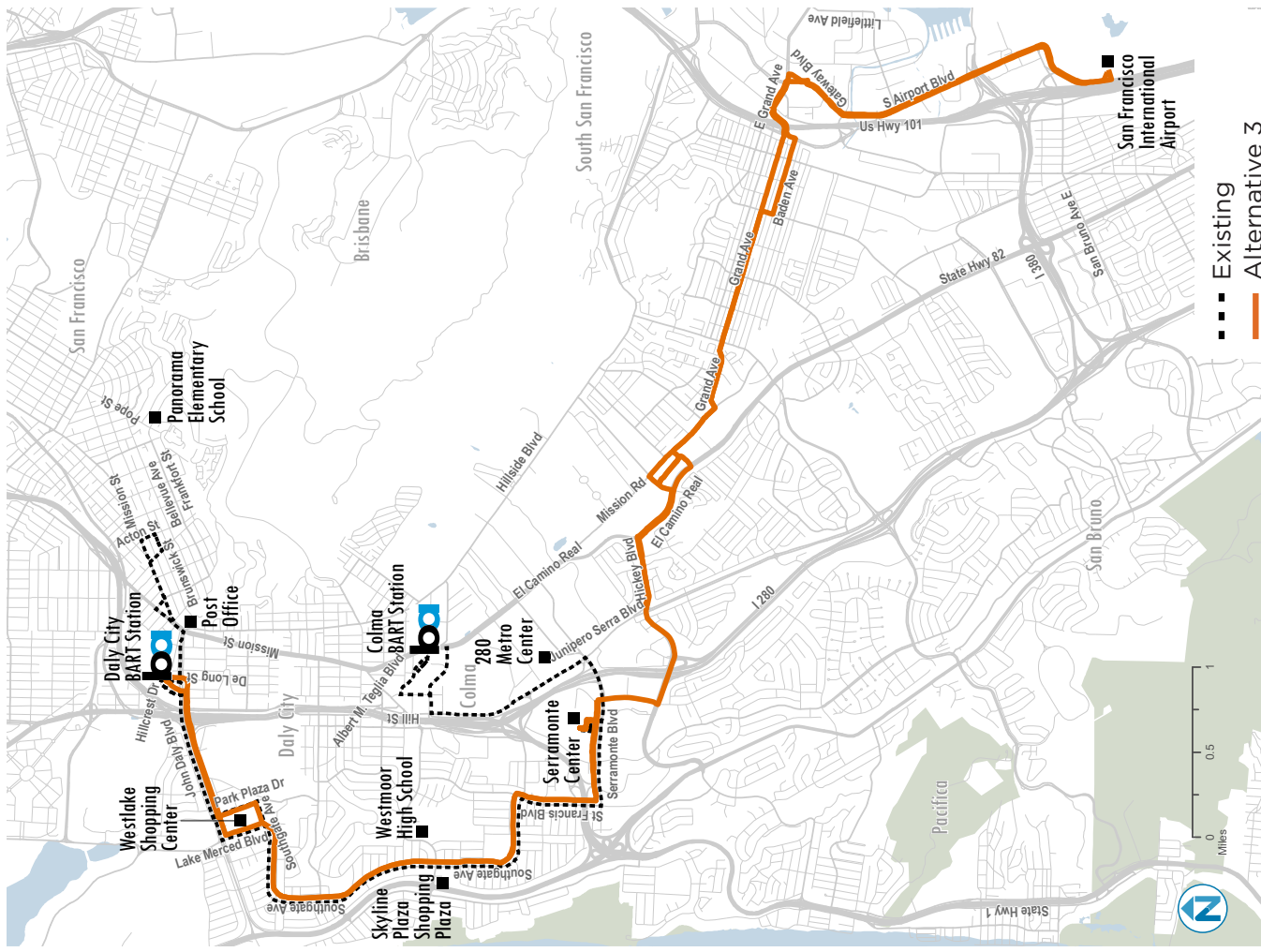
--- Existing
— Alternative 1

Alternative 2 Alternativa 2 选择2



--- Existing
— Alternative 2

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



--- Existing
— Alternative 3

Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 120	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
Existing Existente 现有		10-15	15	30
Rt 120	Saturday Sábado 周六	15	15	45
Alt 选择 1		15	15	45
Rt 120	Sunday Domingo 周日	10-15	10-15	15
Alt 选择 2		15	15	15
Rt 120	Weekday Día Entre Semana 平日	10-15	10-15	15
Alt 选择 3		15	15	15
	Saturday Sábado 周六	15	15	15
	Sunday Domingo 周日	15	15	15
	Same frequency as existing Iguual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
	Same frequency as existing Iguual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			



Route 121 – Pope / Bellevue - Skyline College

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

Multiple recommendations are made to reduce duplication of service with other routes and to make Route 121 more direct. Route 121 would no longer serve Colma BART Station, but Route 130 and Route 122 would still provide a connection for Daly City residents to Colma BART. Travel times between Daly City BART and Seton Medical Center and Skyline College are shorter as a result of this change. South of Serramonte, Route 121 would run on Callan Boulevard instead of Gellert Boulevard. Route 122 would continue to serve Gellert Boulevard.

This option would also discontinue the peak hour extension to South Hill Boulevard and Alta Vista Way due to low ridership.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

In conjunction with extending Route 120 to the existing Route 121 turnaround at Mission Hills Park, this option would shorten Route 121 to end at Daly City BART. Residents in Southern Hills would receive more frequent and later service on Route 120 than Route 121 provides.

Between Daly City BART and Serramonte, Route 121 would no longer serve Colma BART. Route 130 and Route 122 would still provide a connection for Daly City residents to Colma BART. Travel times between Daly City BART and Seton Medical Center and Skyline College are also shorter as a result.

South of Serramonte, Route 121 service would be replaced by a new Route 124 Skyline Limited, and by service on Route 140 and 122, both of which would operate every 30 minutes throughout the day. Existing Route 121 riders on Callan Boulevard, Hickey Boulevard, and Inverness Drive would need to access a new route, and in some cases walk farther to a bus stop.

The new Route 124 Skyline Limited would provide an express ride between Daly City and Serramonte, and then continue to Skyline College more directly via Gellert Boulevard, Westborough Boulevard, and Fleetwood Drive. It would operate weekdays only, and would provide a much faster connection between Daly City BART and Skyline College and the Westborough neighborhood.

Alt 3: Retain geographic coverage

This option discontinues Route 121's peak hour extension to South Hill Boulevard and Alta Vista Way due to low ridership. The San Fernando Way deviation would also be discontinued to make the route more direct. Route 122 would continue to provide direct access to Seton Medical Center. Weekend frequency would be improved to every 30 minutes all day.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alt 1	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alt 2	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alt 3	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Se han hecho múltiples recomendaciones para reducir la duplicación del servicio con otras rutas y para que la Ruta 121 sea más directa. La Ruta 121 dejaría de brindar servicio a la estación Colma de BART, pero la Ruta 130 y la Ruta 122 seguirían proporcionando una conexión a la estación Colma de BART a los residentes de Daly City. Los tiempos de recorrido entre la estación Daly City de BART y Seton Medical Center y Skyline College son menores como resultado de este cambio. Al sur de Serramonte, la Ruta 121 operaría en Callan Boulevard en lugar de Gellert Boulevard. La Ruta 122 seguiría brindando servicio a Gellert Boulevard. Esta opción también eliminaría la extensión a horas pico a South Hill Boulevard y Alta Vista Way debido al bajo volumen de pasajeros.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

En combinación con la extensión de la Ruta 120 al retorno de la actual Ruta 121 en Mission Hills Park, esta opción acortaría la Ruta 121 para terminar en la estación Daly City de BART. Los residentes de Southern Hills recibirían un servicio más frecuente y hasta más tarde en la Ruta 120 que la que proporciona la Ruta 121.

Entre la estación Daly City de BART y Serramonte, la Ruta 121 dejaría de brindar servicio a la estación Colma de BART. La Ruta 130 y la Ruta 122 seguirían brindando una conexión a la estación Colma de BART a los residentes de Daly City. Los tiempos de recorrido entre la Estación Daly City de BART y Seton Medical Center y Skyline College son más cortos como resultado de eso.

Al sur de Serramonte, el servicio de la Ruta 121 sería reemplazado por una nueva Ruta 124 Skyline Limited, y por el servicio en las Rutas 140 y 122, las cuales operarían cada 30 minutos durante todo el día. Los pasajeros de la Ruta 121 actual en Callan Boulevard, Hickey Boulevard e Inverness Drive tendrían que acceder a una nueva ruta y, en algunos casos, caminar más lejos a una parada de autobuses.

La nueva Ruta 124 Skyline Limited proporcionaría un recorrido express entre Daly City y Serramonte, y luego continuaría a Skyline College más directamente a través de Gellert Boulevard, Westborough Boulevard y Fleetwood Drive. Solo operaría de lunes a viernes y proporcionaría una conexión mucho más rápida ente la estación Daly City de BART y Skyline College y la comunidad de Westborough.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción elimina la extensión durante las horas pico de la Ruta 121 a South Hill Boulevard y Alta Vista Way debido al bajo volumen de pasajeros. La desviación de San Fernando Way también sería eliminada para que la ruta sea más directa. La Ruta 122 seguiría proporcionando acceso al Seaton Medical Center. Se mejoraría la frecuencia de lunes a viernes a cada 30 minutos durante todo el día.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alternativa 1	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alternativa 2	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alternativa 3	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

Los muchos comentarios expresan el deseo de reducir la duplicación de servicios con otras rutas, y de hacer que la Ruta 121 sea más directa. La Ruta 121 dejaría de servir a la estación Colma de BART, pero la Ruta 130 y la Ruta 122 seguirían proporcionando una conexión a la estación Colma de BART para los residentes de Daly City. Los tiempos de viaje entre la estación Daly City de BART y el Seton Medical Center y Skyline College serán más cortos como resultado de este cambio. Al sur de Serramonte, la Ruta 121 correrá por Callan Boulevard en lugar de Gellert Boulevard. La Ruta 122 seguirá sirviendo a Gellert Boulevard. Esta opción también eliminará la extensión a horas pico a South Hill Boulevard y Alta Vista Way debido a un bajo volumen de pasajeros.

Debido a un menor volumen de pasajeros, esta opción también eliminará la extensión a horas pico a South Hill Boulevard y Alta Vista Way.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

En combinación con la extensión de la Ruta 120 al retorno de la actual Ruta 121 en Mission Hills Park, esta opción acortaría la Ruta 121 para terminar en la estación Daly City de BART. Los residentes de Southern Hills recibirían un servicio más frecuente y hasta más tarde en la Ruta 120 que la que proporciona la Ruta 121.

Entre la estación Daly City de BART y Serramonte, la Ruta 121 dejaría de brindar servicio a la estación Colma de BART. La Ruta 130 y la Ruta 122 seguirían brindando una conexión a la estación Colma de BART a los residentes de Daly City. Los tiempos de recorrido entre la Estación Daly City de BART y Seton Medical Center y Skyline College son más cortos como resultado de eso.

Al sur de Serramonte, el servicio de la Ruta 121 sería reemplazado por una nueva Ruta 124 Skyline Limited, y por el servicio en las Rutas 140 y 122, las cuales operarían cada 30 minutos durante todo el día. Los pasajeros de la Ruta 121 actual en Callan Boulevard, Hickey Boulevard e Inverness Drive tendrían que acceder a una nueva ruta y, en algunos casos, caminar más lejos a una parada de autobuses.

La nueva Ruta 124 Skyline Limited proporcionaría un recorrido express entre Daly City y Serramonte, y luego continuaría a Skyline College más directamente a través de Gellert Boulevard, Westborough Boulevard y Fleetwood Drive. Solo operaría de lunes a viernes y proporcionaría una conexión mucho más rápida ente la estación Daly City de BART y Skyline College y la comunidad de Westborough.

Alternativa 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción elimina la extensión durante las horas pico de la Ruta 121 a South Hill Boulevard y Alta Vista Way debido a un bajo volumen de pasajeros. La desviación de San Fernando Way también sería eliminada para que la ruta sea más directa. La Ruta 122 seguiría proporcionando acceso al Seaton Medical Center. Se mejoraría la frecuencia de lunes a viernes a cada 30 minutos durante todo el día.

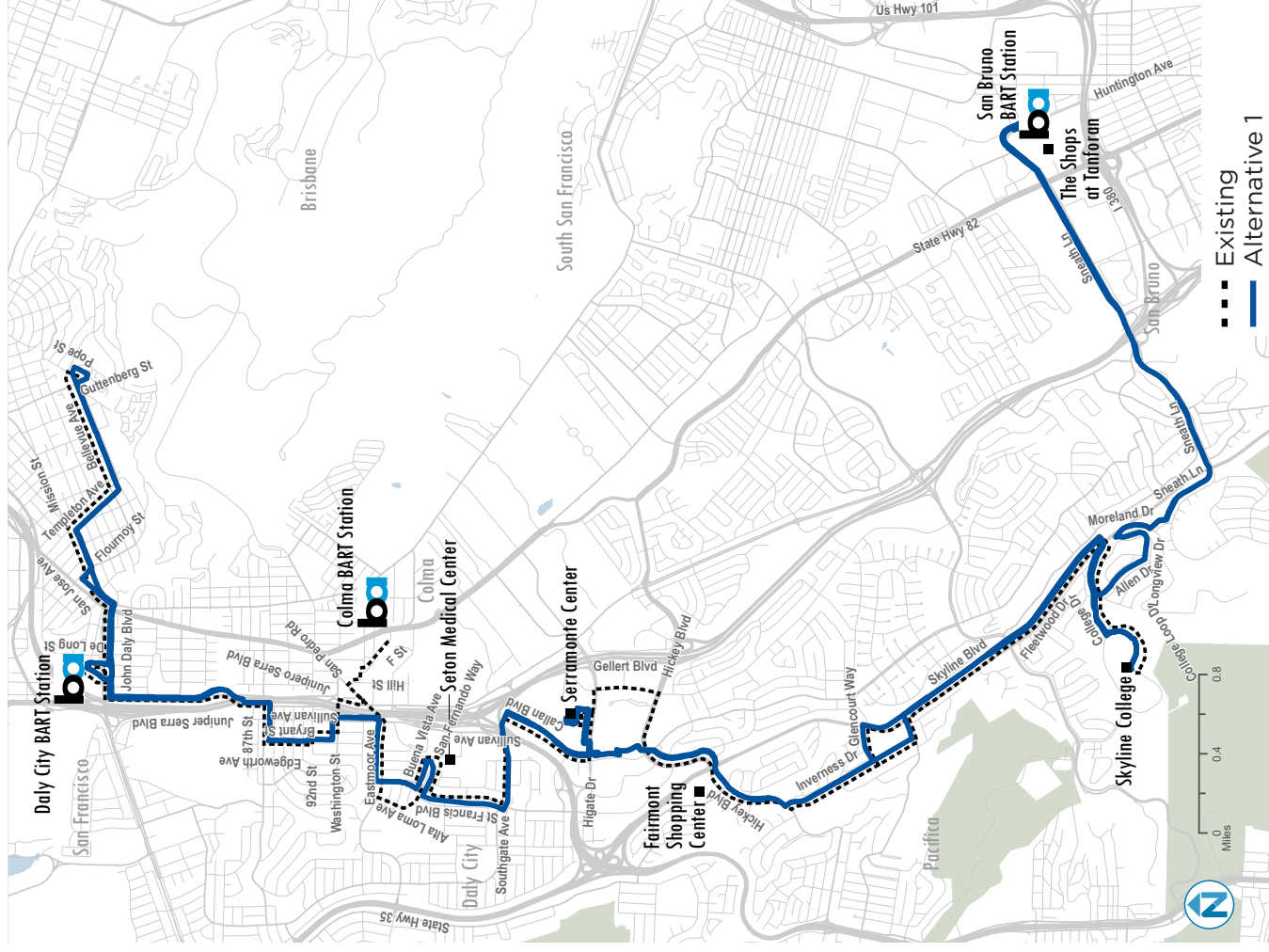
Horarios de servicio actuales y propuestos

	Trabajo	Sábado	Domingo
Actual	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alternativa 1	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alternativa 2	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM
Alternativa 3	5:30 AM-11:00 PM	7:30 AM-10:45 PM	7:30 AM-10:45 PM

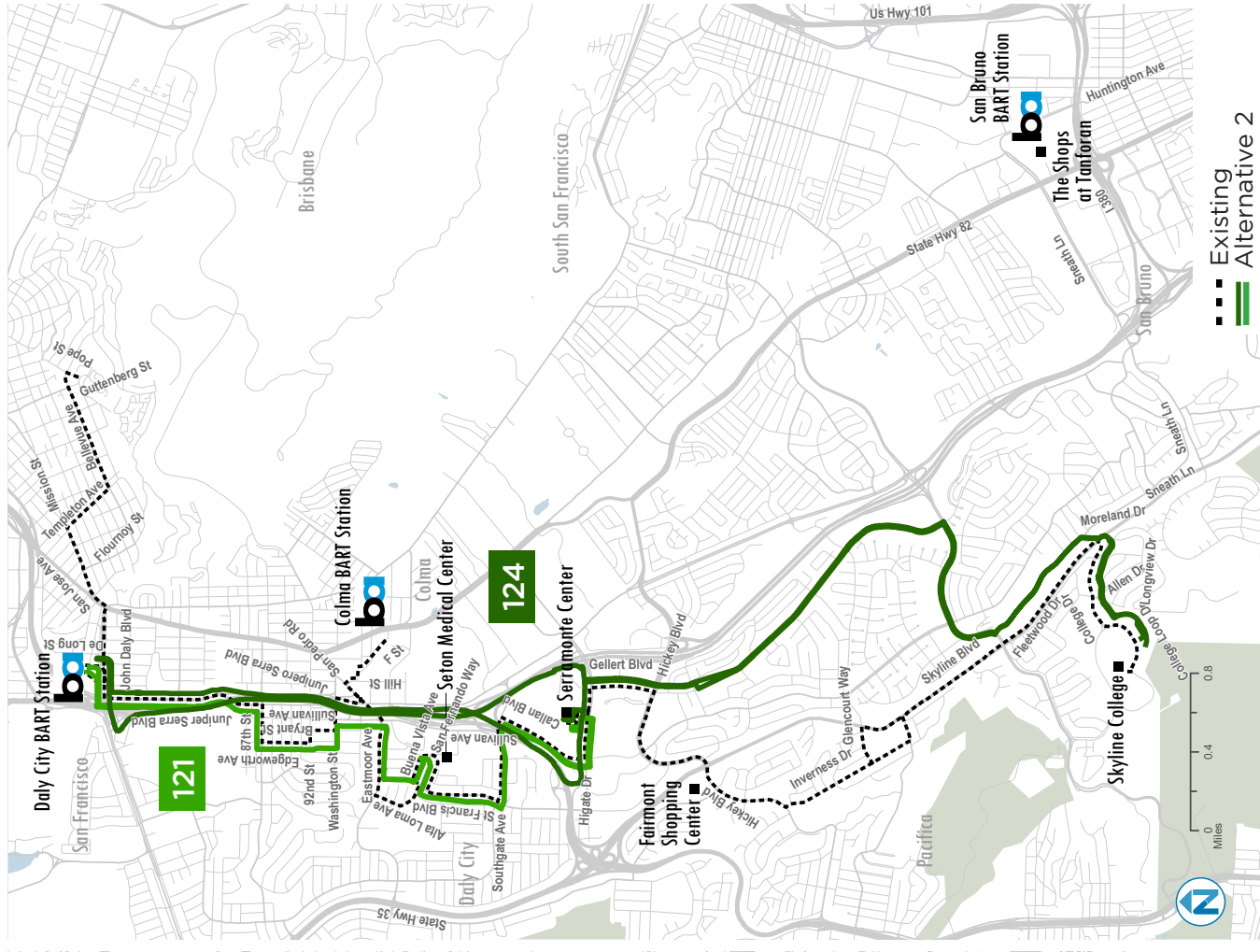
Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans Route 121 - Pope / Bellevue / Skyline College

Reimagina las Alternativas de SamTrans

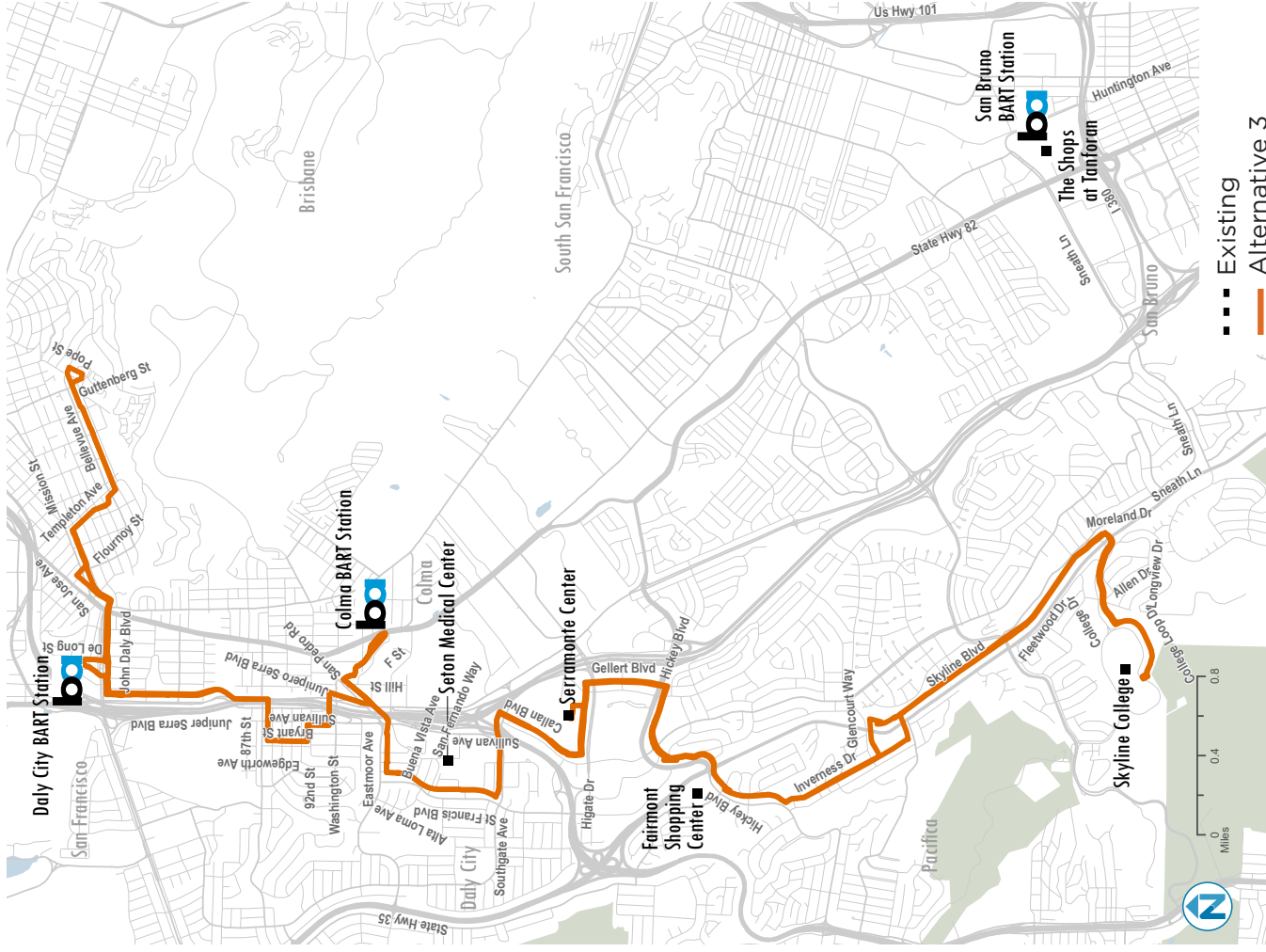
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 121	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	60
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 121 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 121 Alt 选择 2	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Rt 124 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	30
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 121 Alt 选择 3	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			



Route 122 - South SF BART - Stonestown / SF State

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

To improve on-time performance and improve frequency on the northern half of the route with stronger ridership, Route 122 would be split at the Colma BART Station. The northern segment would operate every 15 minutes during the daytime on weekdays. The southern segment would operate as a new Route 125 with service every 30 minutes all day, seven days a week. Every existing Route 122 stop would continue to have service.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

The existing route would continue to operate with no changes.

Alt 3: Retain geographic coverage

The existing route would continue to operate with no changes.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM
Alt 1	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM
Alt 2	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM
Alt 3	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Para mejorar la operación a tiempo y mejorar la frecuencia en la mitad norte de la ruta con un mayor volumen de pasajeros, la Ruta 122 sería dividida en dos en la estación Colma de BART. El segmento norte operaría cada 15 minutos durante el día y los fines de semana. El segmento sur operaría como una nueva Ruta 125 con servicio cada 30 minutos durante todo el día los siete días de la semana. Todas las paradas actuales de la Ruta 122 seguirían brindando servicio.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La ruta actual seguiría operando sin cambios.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La ruta actual seguiría operando sin cambios.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM
Alternativa 1	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM
Alternativa 2	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM
Alternativa 3	5:15 AM-11:15 PM	8:00 AM-11:45 PM	8:00 AM-11:45 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

为了提高公交准时抵站率，并增加 122 路在客流量更大的北段线路的班次，此方案会在科尔马 BART 站将 122 路一分为二。北段线路在工作日白天的班次间隔为 15 分钟。南段线路将由新开通的 125 路代替，每周不间断运营，每一班次间隔为 30 分钟。122 路现有的每个站点仍将继续存在。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

现有线路将继续运营，维持原状。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

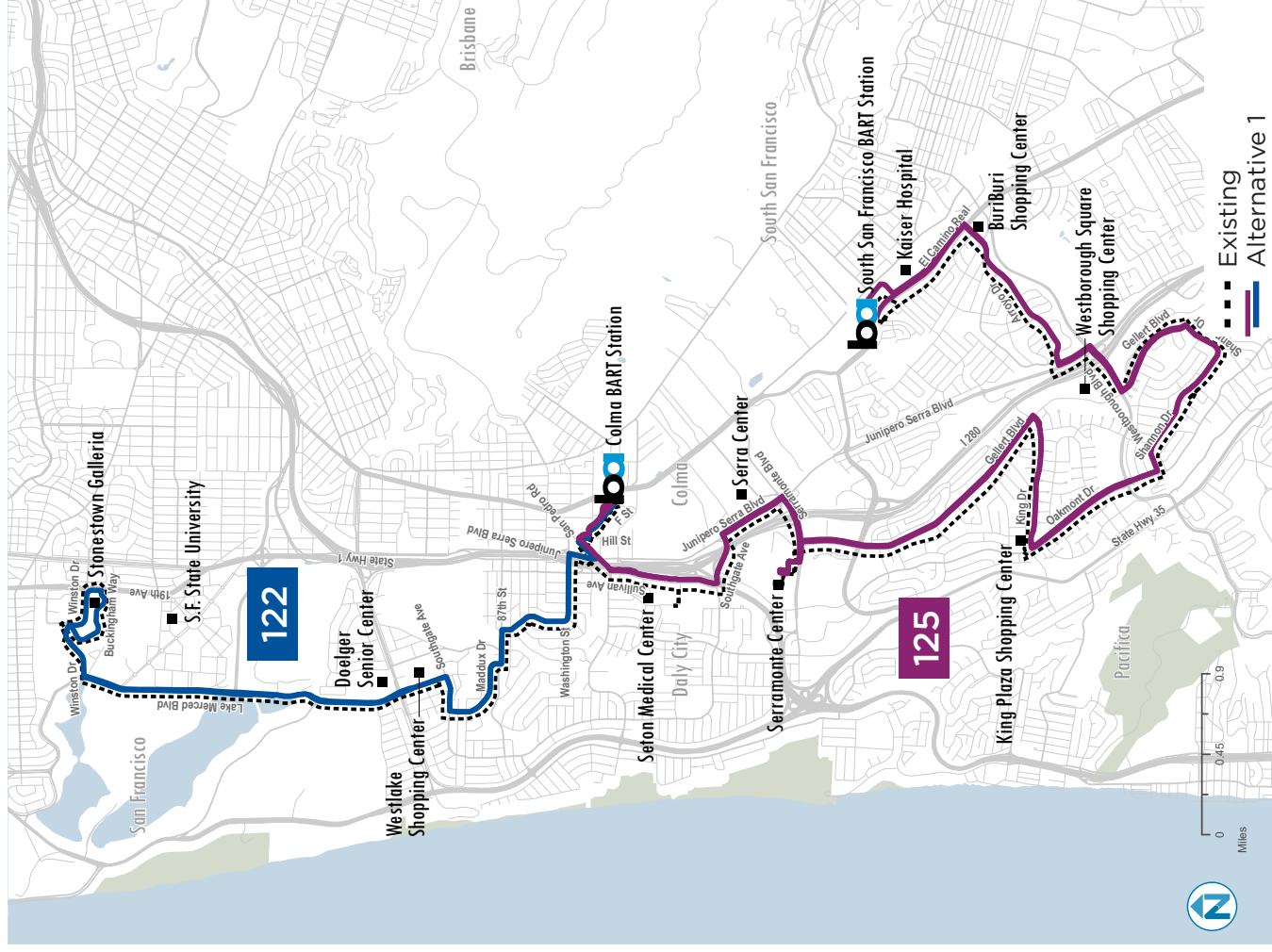
现有线路将继续运营，维持原状。

现行及提议的服务时段

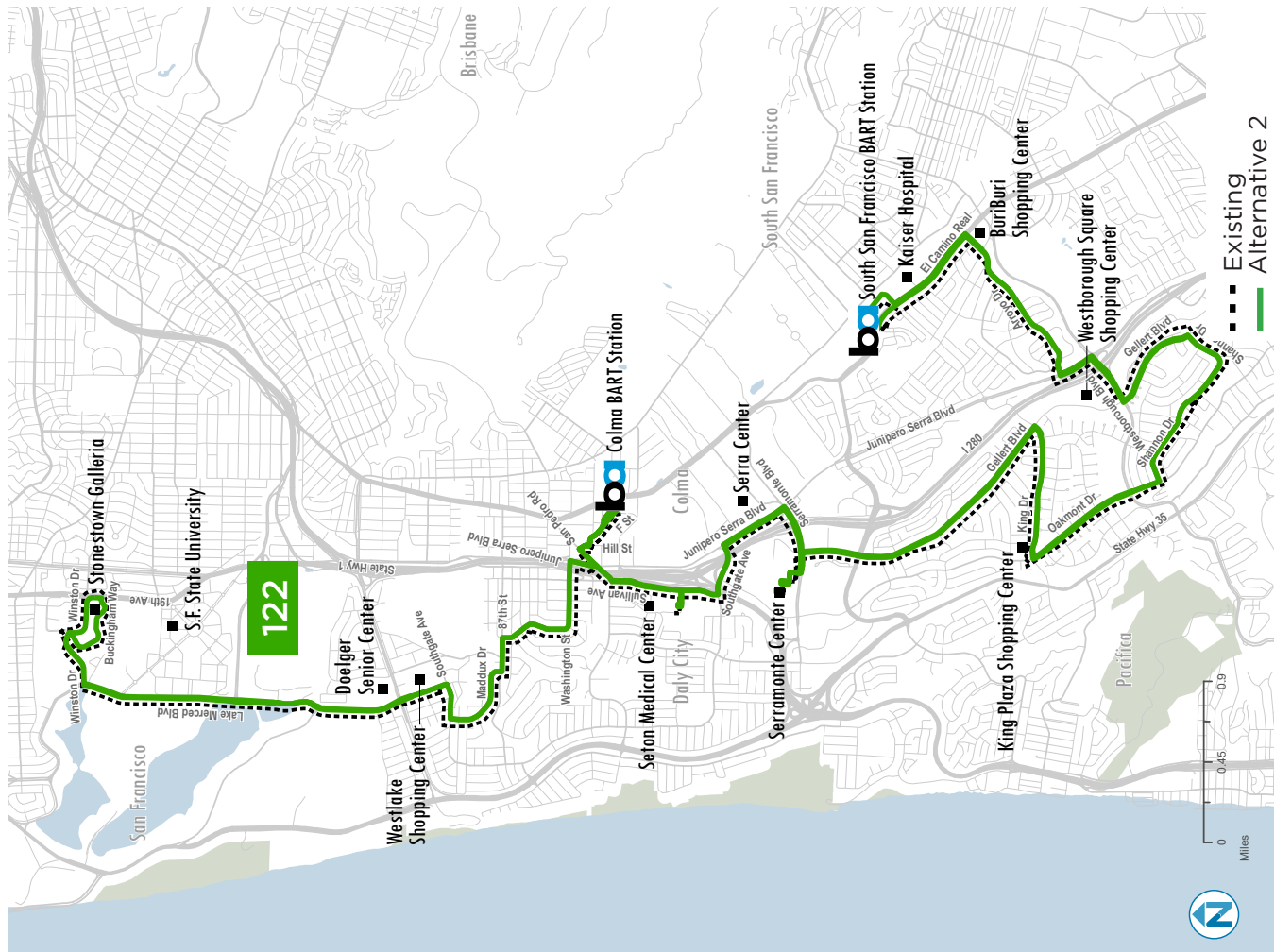
	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 5:15 - 晚上 11:15	早上 8:00 - 晚上 11:45	早上 8:00 - 晚上 11:45
备选方案 1	早上 5:15 - 晚上 11:15	早上 8:00 - 晚上 11:45	早上 8:00 - 晚上 11:45
备选方案 2	早上 5:15 - 晚上 11:15	早上 8:00 - 晚上 11:45	早上 8:00 - 晚上 11:45
备选方案 3	早上 5:15 - 晚上 11:15	早上 8:00 - 晚上 11:45	早上 8:00 - 晚上 11:45

Route 122 - South SF BART - Stonestown / SF State

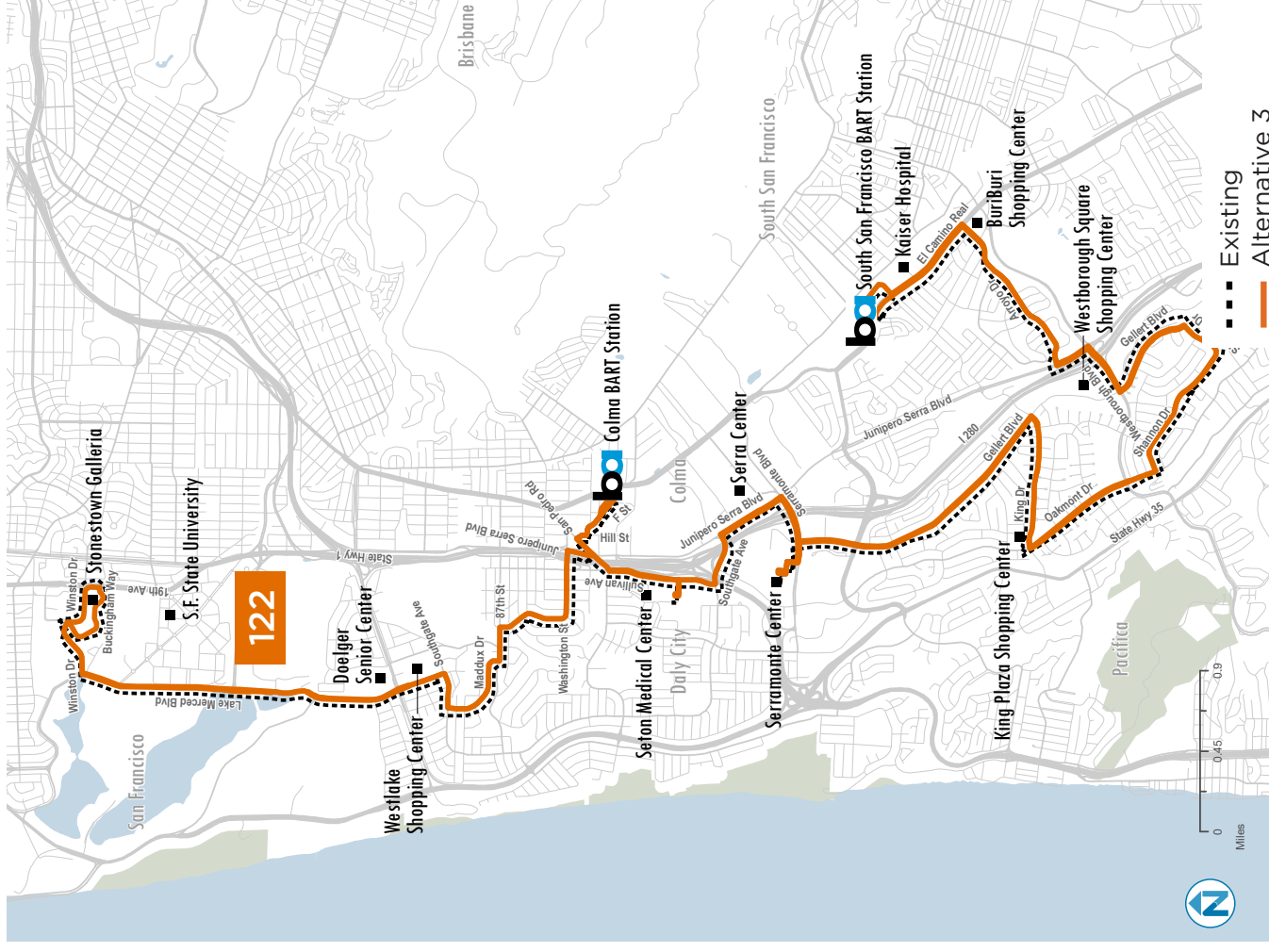
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰 6-9am 3-7pm	Midday Mediodia 中午 9am-3pm	Evening Noche 晚上 7pm-12am
Rt 122 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	30
	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30
Rt 122 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	30
	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30
Rt 125 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	30
	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30
Rt 122 Alt 选择 2	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Rt 122 Alt 选择 3	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			



New: Route 126 – South SF BART - Oyster Point

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This route would not exist in this alternative.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Route 126 would run every 15 minutes between 6:30 to 9:30 am and 4:00 to 7:00 pm, and every half hour between 9:30 am to 4 pm on weekdays. Route 126 would improve access to jobs in Oyster Point and provide access to the neighborhoods along Sister Cities Boulevard, Hillsdale Boulevard, and Chestnut Avenue that do not have service.

Alt 3: Retain geographic coverage

This route would not exist in this alternative.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday
Existing	-
Alt 1	-
Alt 2	6:00 AM-7:00 PM
Alt 3	-

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Ruta 126 operaría cada 15 minutos de 6:30 a 9:30 am y de 4:00 a 7:00 pm, y cada media hora de 9:30 am a 4 pm de lunes a viernes. La Ruta 126 mejoraría el acceso a los empleos de Oyster Point y brindaría acceso a las comunidades ubicadas a lo largo de Sister Cities Boulevard, Hillsdale Boulevard y Chestnut Avenue que no reciben servicio.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes
Actual	-
Alternativa 1	-
Alternativa 2	6:00 AM-7:00 PM
Alternativa 3	-

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

此备选方案将取消该线路。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

126 路在工作日早上 6:30 到上午 9:30 和下午 4:00 到晚上 7:00 期间，班次间隔为 15 分钟；在工作日上午 9:30 到下午 4:00 期间，班次间隔为 30 分钟。126 路将帮助居民获得 Oyster Point 的就业机会，并为没有公交服务的 Sister Cities Boulevard、Hillsdale Boulevard 和 Chestnut Avenue 沿线社区提供服务。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

此备选方案将取消该线路。

现行及提议的服务时段

	工作日
现行方案	-
备选方案 1	-
备选方案 2	早上 6:00 - 晚上 7:00
备选方案 3	-

Route 126 - South SF BART - Oyster Point

Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 126	Weekday Día Entre Semana 平日	15	-	-
Alt 2	Saturday Sábado 周六	30	30	-
	Sunday Domingo 周日	30	30	-



Route 130 – Daly City BART - Airport / Linden

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

Route 130 would be extended to Oyster Point to improve access to jobs, but only run as far north as the neighborhood east of Hillsdale Boulevard after serving the Colma BART Station. The portion of the existing Route 130 between E. Market Street and Daly City BART would have more frequent all-day service from Route ECR but require a short walk to Mission Street.

Route 130 would operate more frequently on the weekends, running every 15 minutes during the daytime, seven days a week, and would operate until midnight on weekends.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

On weekdays, Route 130 would extend to Oyster Point via Grand Avenue and DNA Way, providing more direct access to the South San Francisco Caltrain Station in addition to jobs at Oyster Point. On weekends, Route 130 would end at the South San Francisco Caltrain station. Route 130 would no longer serve Linden Avenue, but Route 141 would continue to serve this area. Route 130 would operate until midnight on weekends.

Alt 3: Retain geographic coverage

In this alternative, Route 130 would operate between Daly City BART and Serramonte only. Route 120 would continue to serve all existing Route 130 stops between Serramonte and Linden Avenue with more frequent and later service, and extend to Oyster Point and SFO Airport. Existing Route 130 riders on Linden Avenue would continue to have access to service on Route 141. Route 130 would operate until 10 p.m. on weekends.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	4:30 AM-12:00 AM	7:00 AM-8:00 PM	7:00 AM-8:00 PM
Alt 1	4:30 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM
Alt 2	4:30 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM
Alt 3	4:30 AM-12:00 AM	7:00 AM-10:00 PM	7:00 AM-10:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

La Ruta 130 sería extendida hasta Oyster Point para mejorar el acceso a los empleos, pero solo operaría al norte hasta la comunidad que se encuentra al este de Hillsdale Boulevard después de brindar servicio a la Estación Colma de BART. La porción de la Ruta 130 actual entre E. Market Street y la estación Daly City de BART ofrecería servicio más frecuente durante todo el día desde la Ruta ECR, pero requeriría una caminata corta a Mission Street.

La Ruta 130 operaría con más frecuencia los fines de semana, operando cada 15 minutos durante el día, los siete días de la semana, y operaría hasta la medianoche de lunes a viernes.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

De lunes a viernes, la Ruta 130 se extendería a Oyster Point a través de Grand Avenue y DNA Way, proporcionando un acceso más directo a la estación South San Francisco de Caltrain además de a los empleos en Oyster Point. De lunes a viernes, la Ruta 130 terminaría en la estación South San Francisco de Caltrain. La Ruta 130 dejaría de brindar servicio a Linden Avenue, pero la Ruta 141 seguiría brindando servicio en esa área. La Ruta 130 operaría hasta la medianoche los fines de semana.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Con esta alternativa, la Ruta 130 solo operaría entre la estación Daly City de BART y Serramonte. La Ruta 120 seguiría brindando servicio a todas las paradas actuales de la Ruta 130 entre Serramonte y Linden Avenue con servicio más frecuente y más tarde, y brindaría servicio extendido a Oyster Point y al Aeropuerto SFO. Los pasajeros de la Ruta 130 actual en Linden Avenue seguirían teniendo acceso al servicio de la Ruta 141. La Ruta 130 operaría hasta las 10 p.m. los fines de semana.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	4:30 AM-12:00 AM	7:00 AM-8:00 PM	7:00 AM-8:00 PM
Alternativa 1	4:30 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM
Alternativa 2	4:30 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM	5:00 AM-12:00 AM
Alternativa 3	4:30 AM-12:00 AM	7:00 AM-10:00 PM	7:00 AM-10:00 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

将 130 路延伸至 Oyster Point 以方便乘客通勤，但该线路经过科尔马 BART 站后，最北只到达 Hillsdale Boulevard 以东的社区。ECR 线路将通过全天候增加班次的方式补充现有 130 路从 E. Market Street 至戴利城 BART 站点的沿线，但需要乘客走一小段路前往 Mission Street 站点进行搭乘。

130 路在周末的班次将更密集，工作日每天白天的间隔为 15 分钟，而周末将运营至午夜。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

在工作日中，130 路将途经 Grand Avenue 和 DNA Way，延伸至 Oyster Point，除了方便在 Oyster Point 工作的乘客外，还为他们提供了更多直达南旧金山 Caltrain 火车站的方案。在周末，130 路的终点站为南旧金山 Caltrain 火车站。130 路将不再途经 Linden Avenue，但 141 路仍会继续服务此区域。130 路将在周末运营至午夜。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

在此备选方案中，130 路将仅在戴利城 BART 站和 Serramonte 之间运营。120 路将继续途经 130 路在 Serramonte 和 Linden Avenue 之间途径的所有现行站点，同时会增加班次，提供更晚的服务，并延伸至 Oyster Point 和旧金山国际机场。当前位于 Linden Avenue 的 130 路乘客仍可搭乘 141 路前往目的地。130 路将在周末运营至晚上 10 时。

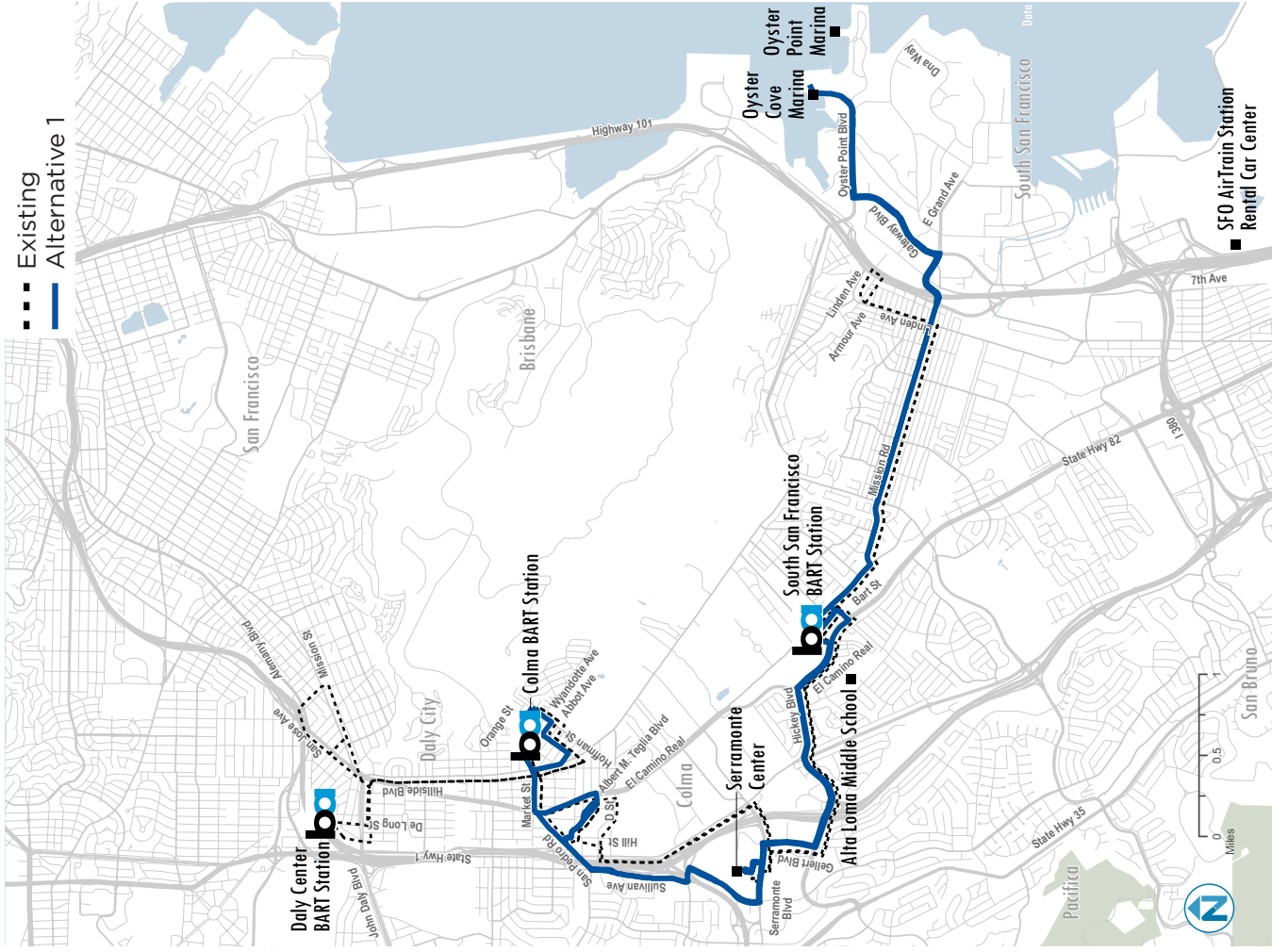
现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 4:30 – 午夜 12:00	早上 7:00 – 晚上 8:00	早上 7:00 – 晚上 8:00
备选方案 1	早上 4:30 – 午夜 12:00	早上 5:00 – 午夜 12:00	早上 5:00 – 午夜 12:00
备选方案 2	早上 4:30 – 午夜 12:00	早上 5:00 – 午夜 12:00	早上 5:00 – 午夜 12:00
备选方案 3	早上 4:30 – 午夜 12:00	早上 7:00 – 晚上 10:00	早上 7:00 – 晚上 10:00

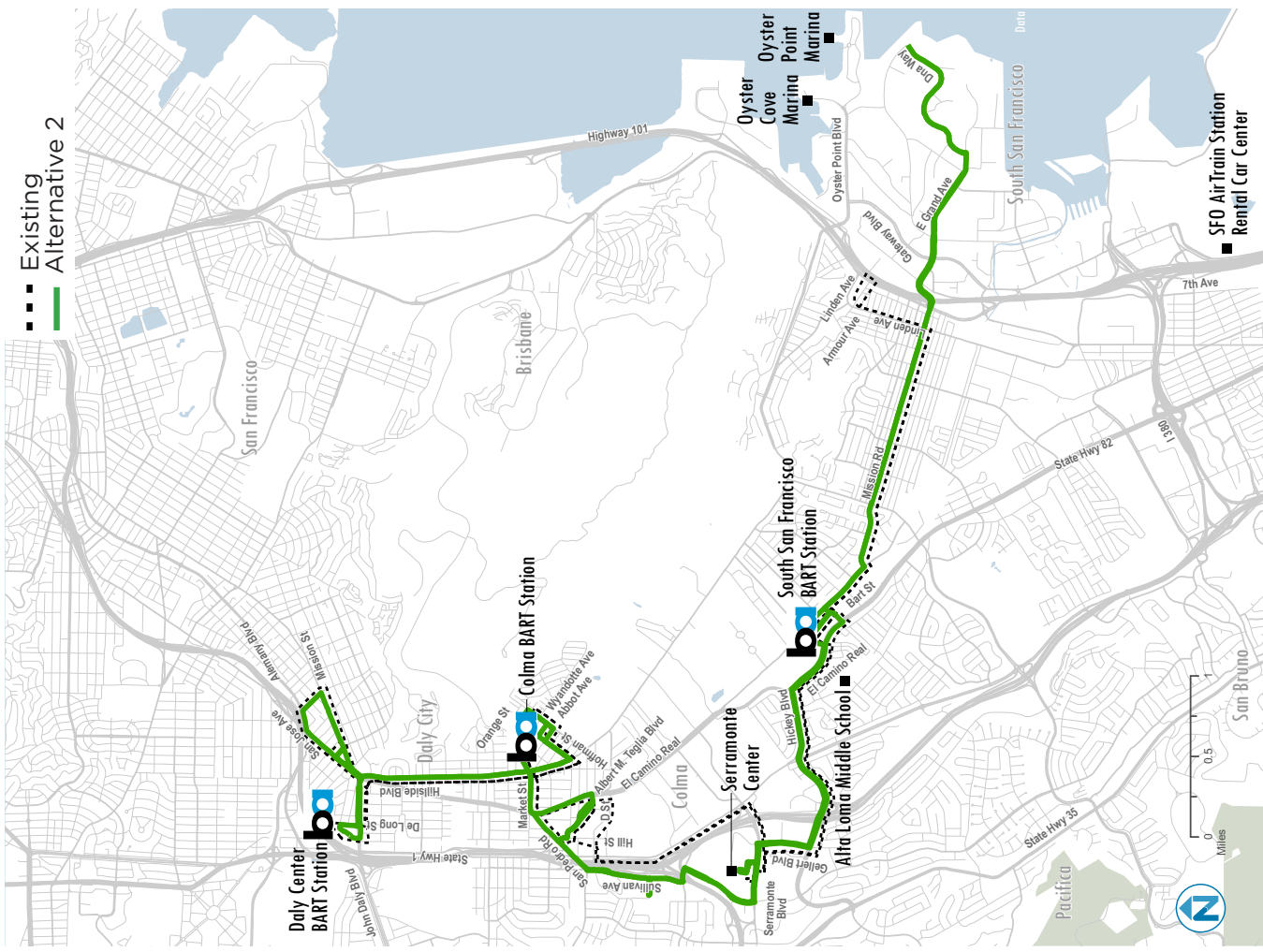
Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans
Route 130 - Daly City BART - Airport / Linden

Reimagina las Alternativas de SamTrans
Route 130 - Daly City BART - Airport / Linden

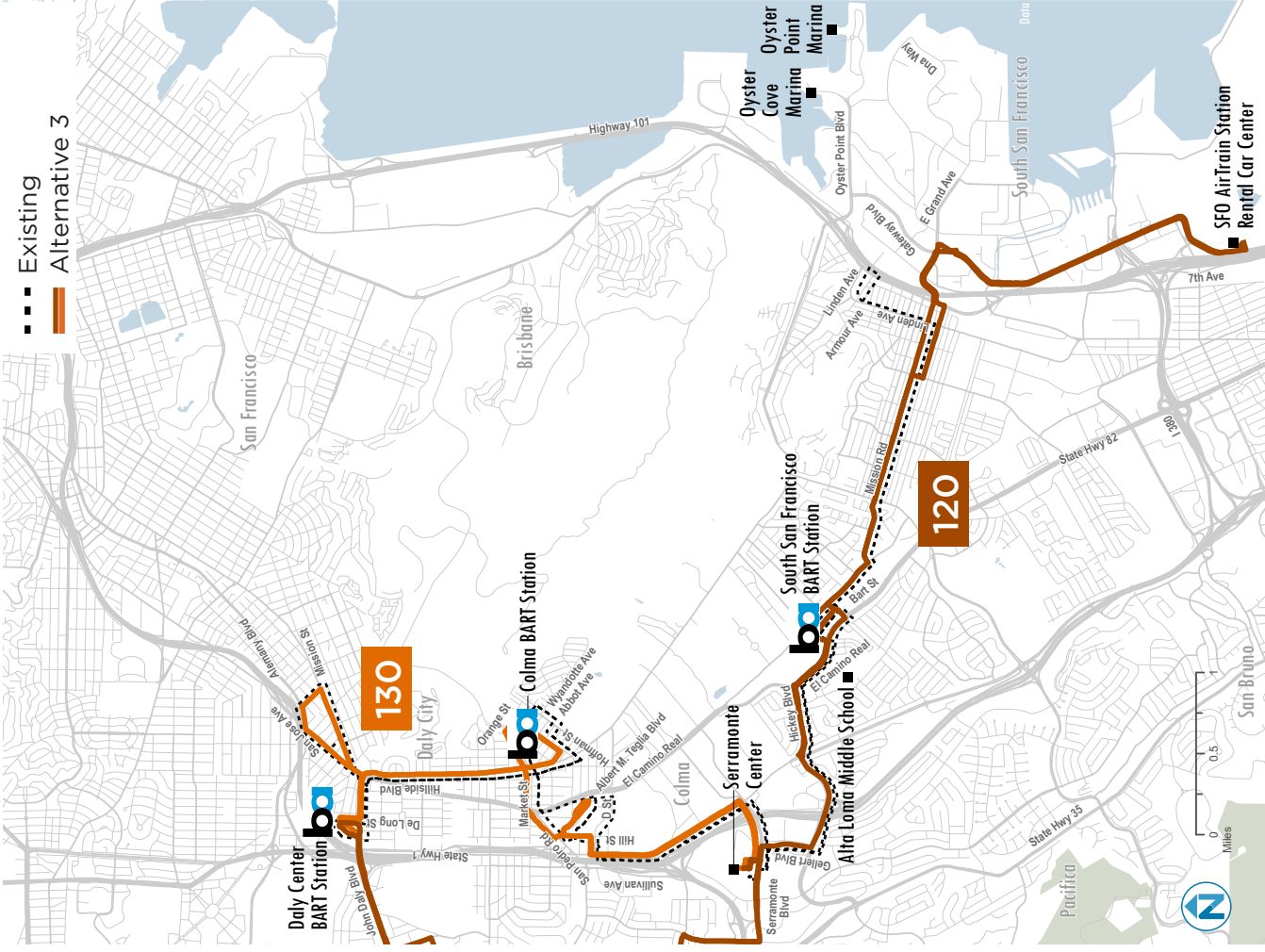
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 130	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	30
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30
Rt 130	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	30
Alt 选择 1	Saturday Sábado 周六	15	15	30
	Sunday Domingo 周日	15	15	30
Rt 130	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Alt 选择 2				
Rt 130	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Alt 选择 3				



Route 140 – SFO Airtrain - West Manor / Palmetto

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

Between Skyline College and San Bruno BART, Route 140 would be replaced with an extended Route 121. This would increase weekday frequency on this segment to every 30 minutes. Route 140 would also be streamlined to no longer serve San Bruno Drive or Rollingwood Drive, which would improve travel times between San Bruno BART and Skyline College by more than six minutes. Existing riders on Sequoia Avenue and Rollingwood Drive would need to walk up to 10 minutes to a stop on Sneath Lane for service. Affected customers on Cherry Avenue would need to walk up to 10 minutes for service.

The extended Route 121 would not serve Pacific Manor or SFO Airport. Existing customers on Monterrey Road and Hickey Boulevard would need to walk up to 10 minutes to either Oceana Boulevard (Routes 110/112) or Inverness Drive (Route 121) for service. BART and a new Route EPX would provide a connection between SFO airport terminals and San Bruno BART.

The extended Route 121 would operate later than Route 140 seven days a week.

All Route 140 trips that operate only on school days would be renamed as Route 40.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Between San Bruno BART and Skyline College, Route 140 would no longer serve San Bruno Avenue. This would improve reliability and travel times to Skyline College. Riders on Cherry Avenue and San Bruno Avenue would continue to have rush hour service on the existing Bay Hill Shuttle.

All Route 140 trips that operate only on school days would be renamed as Route 40.

Alt 3: Retain geographic coverage

Route 140 would no longer serve San Bruno Avenue. This improves reliability and travel times to Skyline College. Riders on Cherry Avenue and San Bruno Avenue would continue to have rush hour service on the existing Bay Hill Shuttle.

Route 140 would extend into South San Francisco and Oyster Point to improve access to education and jobs. This extension would replace Route 141 and remove the low-ridership Route 140 segment between San Bruno BART and SFO Airtrain. BART and Route 398 would continue to provide a connection between San Bruno BART and SFO.

Route 140's frequency would be improved to every 30 minutes during midday on weekdays and on weekends, and the route would operate until 11 p.m. seven days a week. All Route 140 trips that operate only on school days would be renamed as Route 40.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:45 AM-11:15 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM
Alt 1	Replaced by 121	Replaced by 121	Replaced by 121
Alt 2	5:45 AM-11:15 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM
Alt 3	5:45 AM -11:15 PM	7:00 AM-11:00 PM	7:00 AM-11:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Entre Skyline College y la estación San Bruno de BART, la Ruta 140 sería reemplazada por una Ruta 121 extendida. Esto aumentaría la frecuencia del servicio de lunes a viernes en este segmento a cada 30 minutos. La Ruta 140 también sería optimizada para dejar de brindar servicio a San Bruno Drive o Rollingwood Drive, lo que mejoraría los tiempos de recorrido entre la estación San Bruno de BART y Skyline College por más de seis minutos. Los pasajeros actuales en Sequoia Avenue y Rollingwood Drive tendrían que caminar hasta 10 minutos a una parada de autobuses en Sneath Lane para obtener servicio. Los pasajeros afectados en Cherry Avenue tendrían que caminar hasta 10 minutos para obtener servicio.

La Ruta 121 extendida no brindaría servicio a Pacific Manor ni al Aeropuerto SFO. Los clientes actuales en Monterrey Road y Hickey Boulevard tendrían que caminar hasta 10 minutos hacia ya sea Oceana Boulevard (Rutas 110/112) o Inverness Drive (Ruta 121) para obtener servicio. BART y una nueva Ruta EPX proporcionarían una conexión entre los terminales del Aeropuerto SFO y la estación San Bruno de BART. La Ruta 121 extendida operaría más tarde que la Ruta 140 los siete días de la semana. Todos los recorridos de la Ruta 140 que solo operan en días escolares serían renombrados como Ruta 40.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Entre la estación San Bruno de BART y Skyline College, la Ruta 140 dejaría de brindar servicio en San Bruno Avenue. Esto mejoraría la confiabilidad y los tiempos de recorrido a Skyline College. Los pasajeros en Cherry Avenue y San Bruno Avenue seguirían teniendo servicio durante las horas pico en el autobús de enlace Bay Hill Shuttle actual. Todos los recorridos de la Ruta 140 que solo operan en días escolares serían renombrados como Ruta 40.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La Ruta 140 dejaría de brindar servicio en San Bruno Avenue. Esto mejora la confiabilidad y los tiempos de recorrido a Skyline College. Los pasajeros en Cherry Avenue y San Bruno Avenue seguirían teniendo servicio durante las horas pico en el autobús de enlace Bay Hill Shuttle actual.

La Ruta 140 se extendería hacia South San Francisco y Oyster Point para mejorar el acceso a la educación y a los empleos. Esta extensión reemplazaría la Ruta 141 y eliminaría el segmento de la Ruta 140 con bajo volumen de pasajeros entre la estación San Bruno de BART y AirTrain en SFO. BART y la Ruta 398 seguirían proporcionando una conexión entre la estación San Bruno de BART y el Aeropuerto SFO.

La frecuencia de la Ruta 140 se mejoraría a cada 30 minutos durante las horas del mediodía de lunes a viernes y en los fines de semana, y la ruta operaría hasta las 11 p.m. los siete días de la semana. Todos los recorridos de la Ruta 140 que solo operan en días escolares serían renombrados como Ruta 40.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:45 AM-11:15 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM
Alternativa 1	Reemplazada por 121	Reemplazada por 121	Reemplazada por 121
Alternativa 2	5:45 AM-11:15 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM
Alternativa 3	5:45 AM -11:15 PM	7:00 AM-11:00 PM	7:00 AM-11:00 PM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

Originalmente en Skyline College y San Bruno BART se operaba la Ruta 140. Esta ruta sería reemplazada por la Ruta 121 extendida. Este cambio aumentaría la frecuencia del servicio de lunes a viernes en este segmento a cada 30 minutos. La Ruta 140 también sería optimizada para dejar de brindar servicio a San Bruno Drive o Rollingwood Drive, lo que mejoraría los tiempos de viaje entre San Bruno BART y Skyline College por más de seis minutos. Los pasajeros actuales en Sequoia Avenue y Rollingwood Drive tendrían que caminar hasta 10 minutos a una parada de autobuses en Sneath Lane para obtener servicio. Los pasajeros afectados en Cherry Avenue tendrían que caminar hasta 10 minutos para obtener servicio.

La Ruta 121 extendida no brindaría servicio a Pacific Manor ni al Aeropuerto SFO. Los clientes actuales en Monterrey Road y Hickey Boulevard tendrían que caminar hasta 10 minutos hacia ya sea Oceana Boulevard (Rutas 110/112) o Inverness Drive (Ruta 121) para obtener servicio. BART y una nueva Ruta EPX proporcionarían una conexión entre los terminales del Aeropuerto SFO y la estación San Bruno de BART. La Ruta 121 extendida operaría más tarde que la Ruta 140 los siete días de la semana. Todos los recorridos de la Ruta 140 que solo operan en días escolares serían renombrados como Ruta 40.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Entre la estación San Bruno de BART y Skyline College, la Ruta 140 dejaría de brindar servicio en San Bruno Avenue. Esto mejoraría la confiabilidad y los tiempos de viaje a Skyline College. Los pasajeros en Cherry Avenue y San Bruno Avenue seguirían teniendo servicio durante las horas pico en el autobús de enlace Bay Hill Shuttle actual. Todos los recorridos de la Ruta 140 que solo operan en días escolares serían renombrados como Ruta 40.

Alternativa 3: Mantener el alcance geográfico del servicio dentro del condado

La Ruta 140 dejaría de brindar servicio en San Bruno Avenue. Esto mejora la confiabilidad y los tiempos de viaje a Skyline College. Los pasajeros en Cherry Avenue y San Bruno Avenue seguirían teniendo servicio durante las horas pico en el autobús de enlace Bay Hill Shuttle actual.

La Ruta 140 se extendería hacia South San Francisco y Oyster Point para mejorar el acceso a la educación y a los empleos. Esta extensión reemplazaría la Ruta 141 y eliminaría el segmento de la Ruta 140 con bajo volumen de pasajeros entre la estación San Bruno de BART y AirTrain en SFO. BART y la Ruta 398 seguirían proporcionando una conexión entre la estación San Bruno de BART y el Aeropuerto SFO.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	Trabajo	Sábado	Domingo
Actual	5:45 AM - 11:15 PM	7:00 AM - 7:00 PM	7:00 AM - 7:00 PM
Alternativa 1	Reemplazado por 121	Reemplazado por 121	Reemplazado por 121
Alternativa 2	5:45 AM - 11:15 PM	7:00 AM - 7:00 PM	7:00 AM - 7:00 PM
Alternativa 3	5:45 AM - 11:15 PM	7:00 AM - 11:00 PM	7:00 AM - 11:00 PM

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans

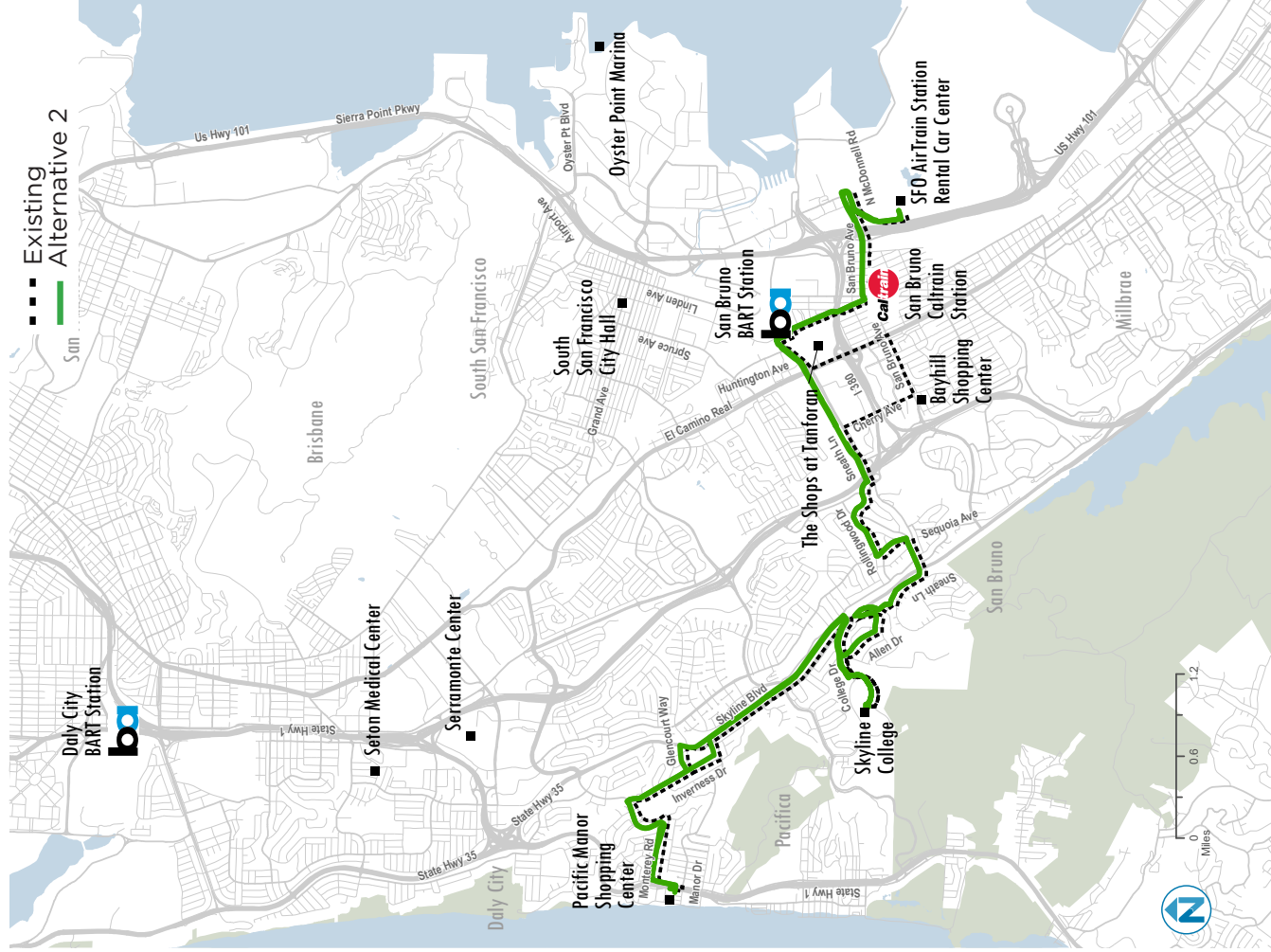
Route 140 - SFO Airtrain - West Manor / Palmetto

Reimagina las Alternativas de SamTrans

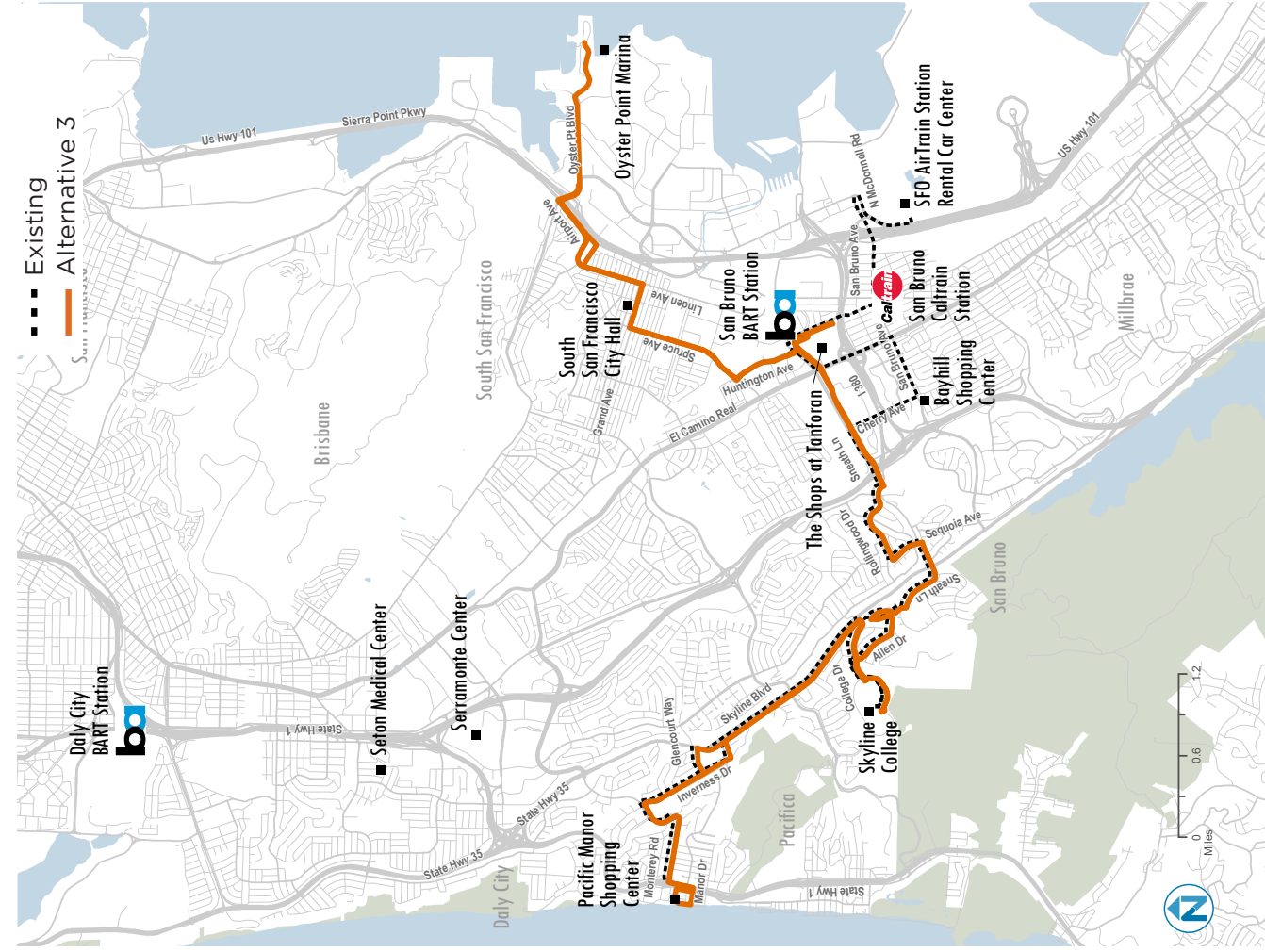
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodia 中午	Evening Noche 晚上
Rt 140 Día Entre Semana 平日	Weekday	30	60	60
	Existing Existente 现有	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 121 Ait 选择 1	Weekday	30	30	60
	Saturday	60	60	60
	Sunday	60	60	60
Rt 140 Ait 选择 2	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
	Weekday	30	30	60
	Saturday	30	30	60
Rt 140 Ait 选择 3	Weekday	30	30	60
	Saturday	30	30	60
	Sunday	30	30	60



Route 141 – Airport / Linden - Shelter Creek

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option discontinues the segment of the route between San Bruno BART and Shelter Creek Drive due to low ridership. The existing Bay Hill Shuttle provides weekday rush hour service on a portion of the route that would be discontinued and could possibly serve additional areas in the future, such as Shelter Creek.

In this alternative, Route 141 would operate more frequently, every 15 minutes, seven days a week on the segment between San Bruno BART and South San Francisco. The route would also operate later service, running until 10:30 p.m. seven days a week.

All Route 141 trips that operate only on school days would be renamed as Route 41.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This alternative is the same as Alternative 1, except service would only run every 30 minutes, seven days a week, and it would run until 10:00 p.m. seven days a week.

All Route 141 trips that operate only on school days would be renamed as Route 41.

Alt 3: Retain geographic coverage

In conjunction with extending Route 140 to South San Francisco and Oyster Point, Route 141 would be discontinued. All existing Route 141 stops between South San Francisco and San Bruno BART would continue to have service on the new Route 140.

The existing Bay Hill Shuttle provides weekday rush hour service on a portion of the existing Route 141 and could possibly serve additional areas in the future, such as Shelter Creek.

All Route 141 trips that operate only on school days would be renamed as Route 41.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	6:30 AM-7:30 PM	7:00 AM-7:15 PM	7:00 AM-7:15 PM
Alt 1	6:30 AM-10:30 PM	7:00 AM-10:30 PM	7:00 AM-10:30 PM
Alt 2	6:30 AM-10:00 PM	7:00 AM-10:00 PM	7:00 AM-10:00 PM
Alt 3	Replaced by 140	Replaced by 140	Replaced by 140

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción elimina el segmento de la ruta entre la estación San Bruno de BART y Shelter Creek Drive debido al bajo volumen de pasajeros. El autobús de enlace Bay Hill Shuttle actual brinda servicio durante las horas pico de lunes a viernes en una porción de la ruta que sería eliminada y en el futuro posiblemente podría brindar servicio a áreas adicionales, como Shelter Creek.

En esta alternativa, la Ruta 141 operaría con mayor frecuencia, cada 15 minutos, los siete días de la semana en el segmento entre la estación San Bruno de BART y South San Francisco. Esta ruta también operaría hasta más tarde, operando hasta las 10:30 p.m. los siete días de la semana. Todos los recorridos de la Ruta 141 que solo operan durante días escolares serían renombrados como Ruta 41.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa es igual a la Alternativa 1, excepto que el servicio operaría cada 30 minutos, los siete días de la semana, y operaría hasta las 10:00 p.m. los siete días de la semana.

Todos los recorridos de la Ruta 141 que solo operan durante días escolares serían renombrados como Ruta 41.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

En combinación con la extensión de la Ruta 140 a South San Francisco y Oyster Point, la Ruta 141 sería eliminada. Todas las paradas actuales de la Ruta 141 entre South San Francisco y la estación San Bruno de BART seguirían ofreciendo servicio en la nueva Ruta 140.

El autobús de enlace Bay Hill Shuttle actual brinda servicio durante las horas pico de lunes a viernes en una porción de la Ruta 141 actual y en el futuro posiblemente podría brindar servicio a áreas adicionales, como Shelter Creek. Todos los recorridos de la Ruta 141 que solo operan durante días escolares serían renombrados como Ruta 41.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	6:30 AM-7:30 PM	7:00 AM-7:15 PM	7:00 AM-7:15 PM
Alternativa 1	6:30 AM-10:30 PM	7:00 AM-10:30 PM	7:00 AM-10:30 PM
Alternativa 2	6:30 AM-10:00 PM	7:00 AM-10:00 PM	7:00 AM-10:00 PM
Alternativa 3	Reemplazada por 140	Reemplazada por 140	Reemplazada por 140

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

由于客流量较少，该方案将取消 141 路在圣布鲁诺 BART 和 Shelter Creek Drive 之间的运行区段。现有的 Bay Hill 区间车可在工作日的高峰期为取消线路的部分提供服务，未来该车次可能服务其他区域，例如 Shelter Creek。

在该备选方案中，我们将增加 141 路在圣布鲁诺 BART 和南旧金山之间的班次，频次将提升至每天 15 分钟一班。该线路每天的最晚运营时间也将延长至晚上 10:30。

141 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 41 路。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

该备选方案除以下内容外，其余与备选方案 1 相同：班次间隔为每天每 30 分钟一班，每天运营至晚上 10:00。

141 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 41 路。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

由于与 140 路的延伸线路共同服务南旧金山和 Oyster Point，该备选方案将取消 141 路。位于南旧金山和圣布鲁诺 BART 之间的所有 141 路现行站点将成为新开通的 140 路的站点。

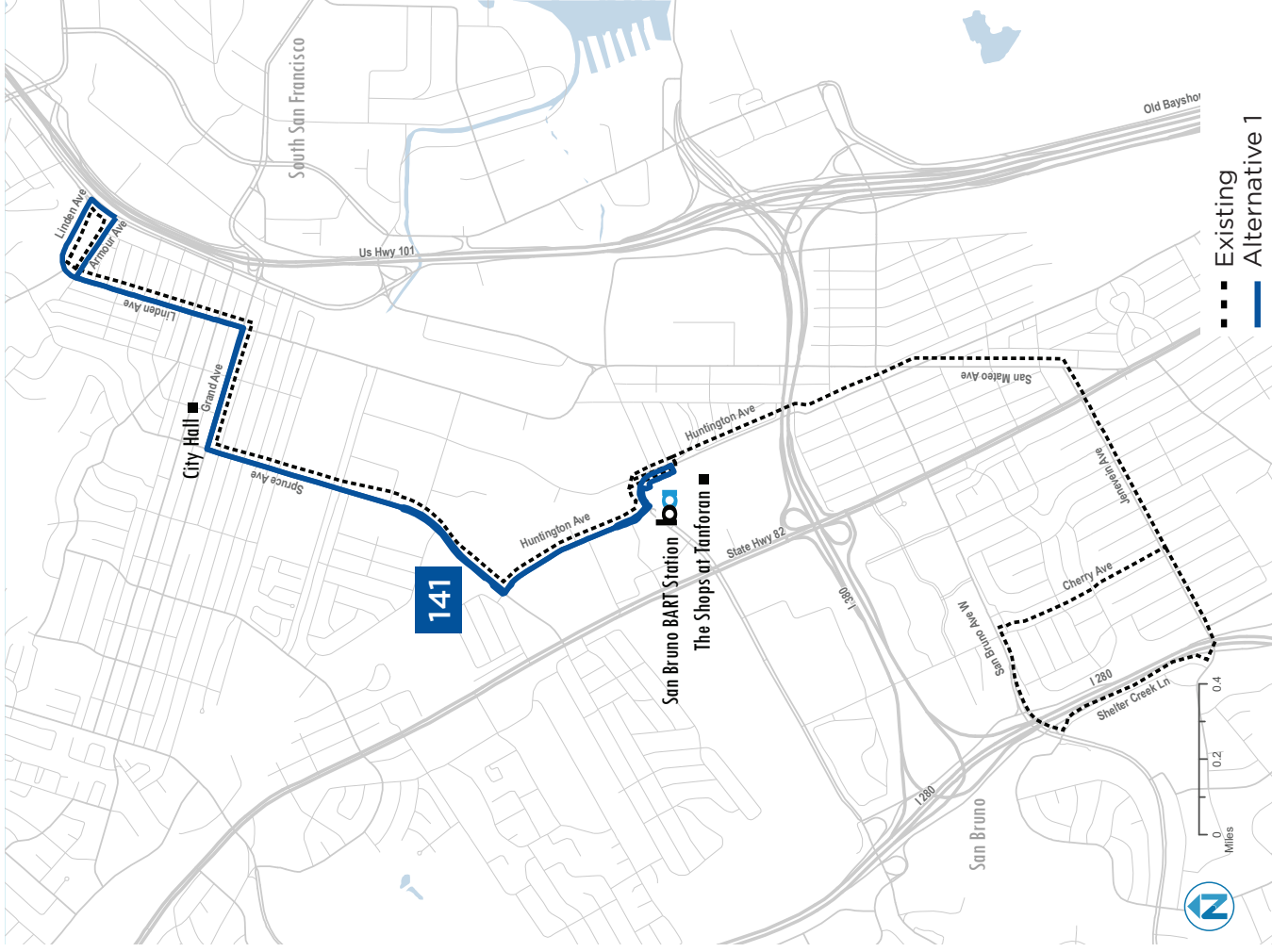
现有的 Bay Hill 区间车可在工作日的高峰期为 141 路现行的部分区间提供服务，该车次可能在未来服务其他区域，例如 Shelter Creek。

141 路中所有仅在教学日运营的线路将被重命名为 41 路。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 6:30 - 晚上 7:30	上午 7:00 - 晚上 7:15	上午 7:00 - 晚上 7:15
备选方案 1	早上 6:30 - 晚上 10:30	上午 7:00 - 晚上 10:30	上午 7:00 - 晚上 10:30
备选方案 2	早上 6:30 - 晚上 10:00	上午 7:00 - 晚上 10:00	上午 7:00 - 晚上 10:00
备选方案 3	由线路 140 取代	由线路 140 取代	由线路 140 取代

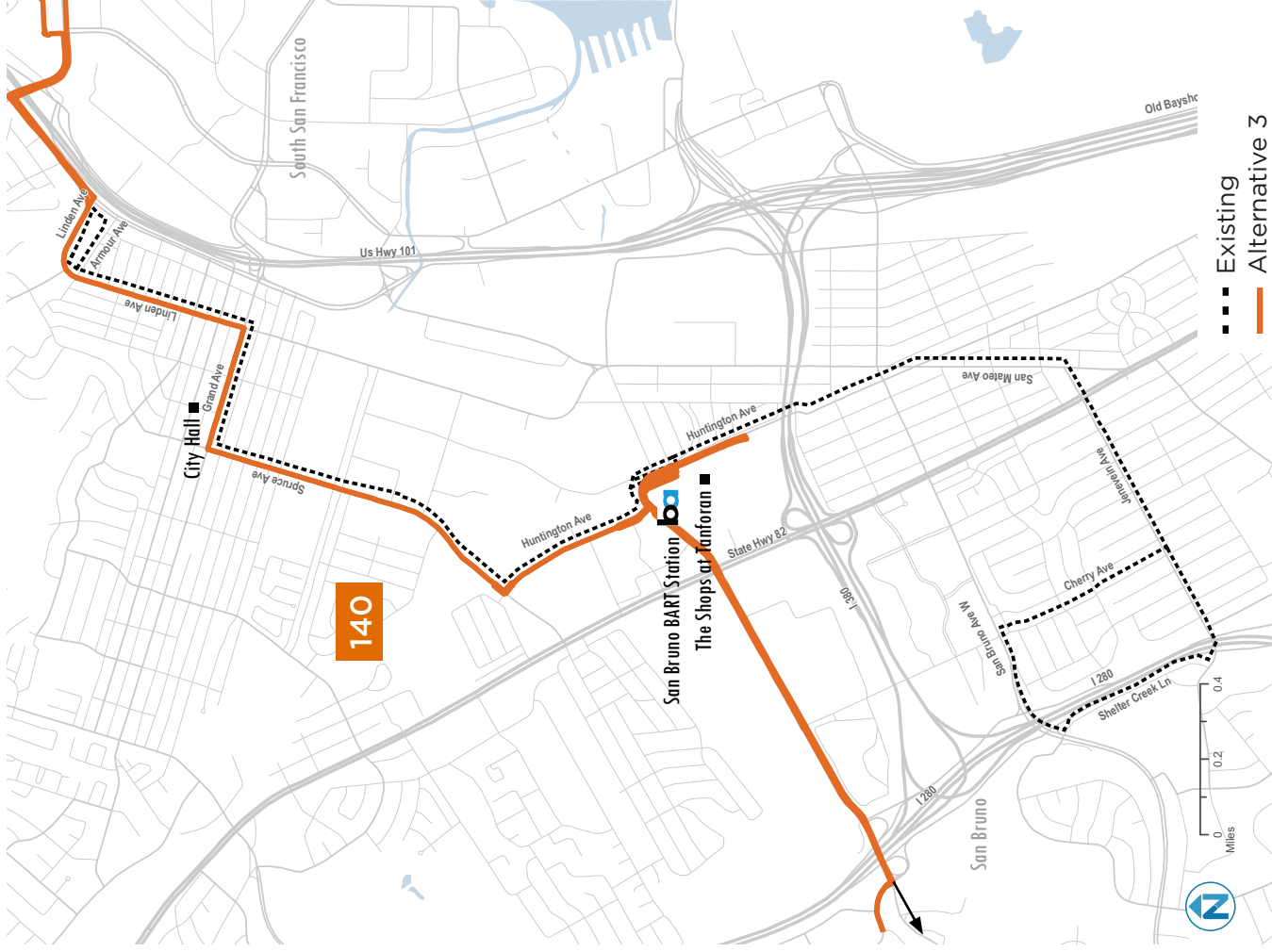
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2

Same alignment as Alternative 1
Igual alineación que la Alternativa 1
跟选择1路线相同

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 141	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六			
	Sunday Domingo 周日			
Rt 141	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	30
Alt 选择 1	Saturday Sábado 周六	15	15	30
	Sunday Domingo 周日	15	15	30
Rt 141	Same frequency as existing			
Alt 选择 2	Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			



New: Route 249 – San Mateo Caltrain - College of San Mateo

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This route would not exist in this alternative.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This new route would provide fast and direct service between the San Mateo Caltrain Station and the College of San Mateo. Students and college employees living in and around downtown San Mateo would have a faster, more direct trip to College of San Mateo on this route. This route would be supplemented by existing Route 250.

Alt 3: Retain geographic coverage

This route would not exist in this alternative.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	-	-	-
Alt 1	-	-	-
Alt 2	6:00 AM-7:00 PM	8:00 AM-7:00 PM	8:00 AM-7:00 PM
Alt 3	-	-	-

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta nueva ruta brindaría servicio rápido y directo entre la estación San Mateo de Caltrain y el College of San Mateo. Los estudiantes y empleados de la escuela que viven en el centro de San Mateo o cerca de él dispondrían de un recorrido más rápido y directo al College de San Mateo con esta ruta. Esta ruta sería suplementaria a la Ruta 250 actual.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	-	-	-
Alternativa 1	-	-	-
Alternativa 2	6:00 AM-7:00 PM	8:00 AM-7:00 PM	8:00 AM-7:00 PM
Alternativa 3	-	-	-

可能的变更

备选方案 1：在县内推出高频次的直达服务

此备选方案将取消该线路。

备选方案 2：加强与铁路的转乘和地区的连接

这条全新的线路将在圣马特奥加州火车站和圣马特奥学院之间提供快捷的直达服务。居住在圣马特奥市中心及其附近的学生和学院教职工可以搭乘该线路更快捷地直达圣马特奥学院。现行的 250 路将作为对该线路的补充。

备选方案 3：维持县内的地理服务覆盖范围不变

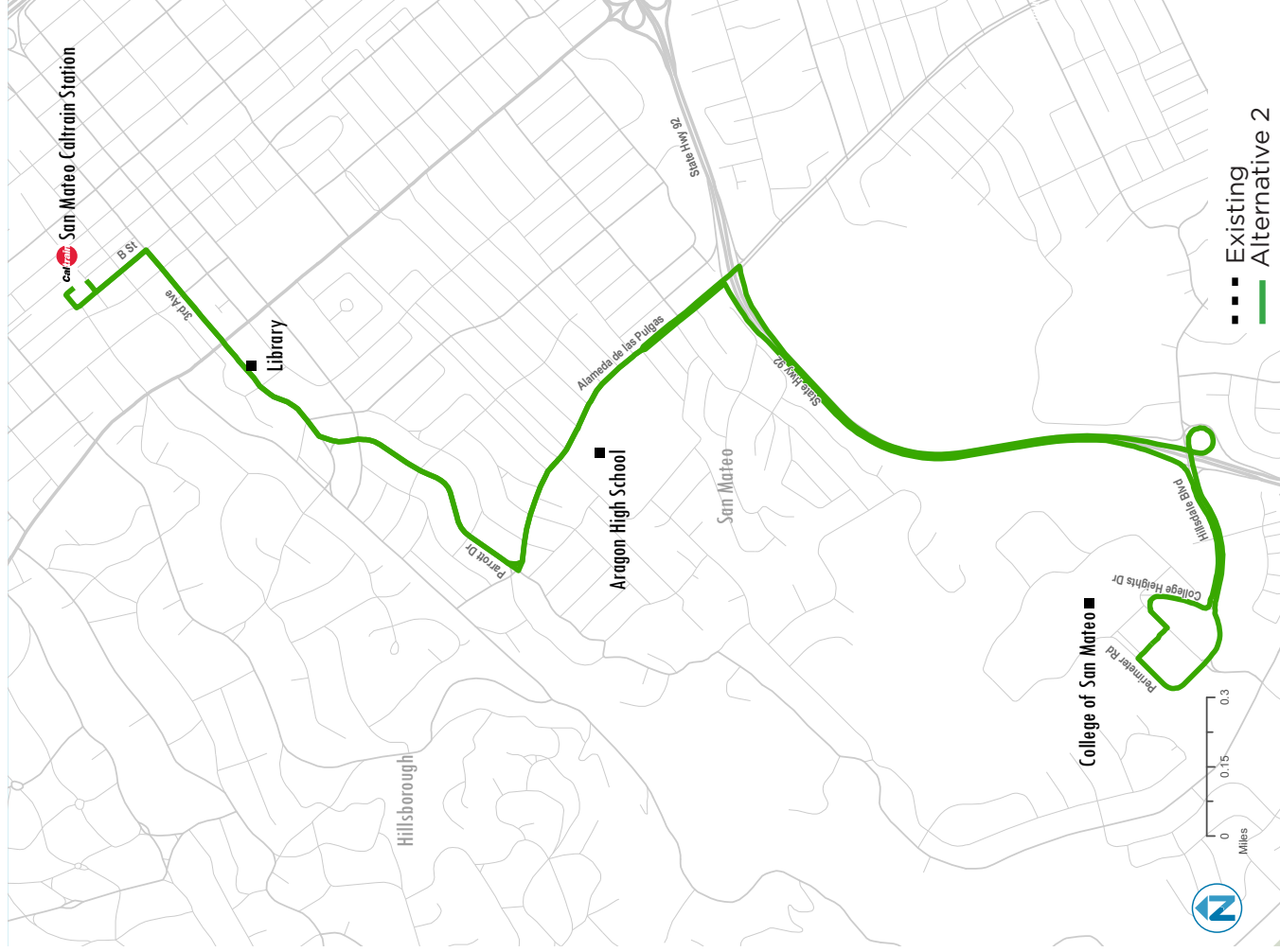
此备选方案将取消该线路。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	-	-	-
备选方案 1	-	-	-
备选方案 2	早上 6:00 - 晚上 7:00	上午 8:00 - 晚上 7:00	上午 8:00 - 晚上 7:00
备选方案 3	-	-	-

New: Route 249 - San Mateo Caltrain - College of San Mateo

Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 249	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm 30	9am-3pm 30	7pm-12am 30
Alt 选择 2	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30



Route 250 - 5th / El Camino - College of San Mateo

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option redesigns Route 250 to serve the new Hillsdale Caltrain station using the new 28th Avenue underpass and to shorten the travel time between Hillsdale and College of San Mateo.

Route 250 would operate between Hillsdale High School and College of San Mateo on Hillsdale Boulevard, which is several minutes faster than using Alameda de las Pulgas. Riders on Alameda de las Pulgas would be able to use Route 294. In San Mateo, the route would end at B Street.

Route 250 would operate more often, every 15 minutes, during the morning rush hour. The route would operate every 30 minutes on weekends.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This alternative redesigns Route 250 to serve the new Hillsdale Caltrain station directly from El Camino Real. This would bypass the existing stops on West Hillsdale Boulevard at the Hillsdale Shopping Center.

Route 250 would operate between Hillsdale High School and College of San Mateo on Hillsdale Boulevard, which is several minutes faster than using Alameda de las Pulgas. Riders on Alameda de las Pulgas would be able to use Route 294 for service.

Alt 3: Retain geographic coverage

In this alternative, Route 250 would stay the same as the existing service but operate every 20 minutes during the morning rush hour on weekdays and every 30 minutes on Saturdays.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alt 1	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alt 2	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alt 3	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción rediseña la Ruta 250 para brindar servicio a la nueva estación Hillsdale de Caltrain utilizando el nuevo paso a desnivel de 28th Avenue y acortar los tiempos de recorrido entre Hillsdale y College of San Mateo.

La Ruta 250 operaría entre Hillsdale High School y College of San Mateo sobre Hillsdale Boulevard, lo cual resulta ser varios minutos más rápido que usar Alameda de las Pulgas. Los pasajeros en Alameda de las Pulgas podrían utilizar la Ruta 294. En San Mateo, la ruta terminaría en B Street.

La Ruta 250 operaría con mayor frecuencia, cada 15 minutos, durante las horas pico de la mañana. La ruta operaría cada 30 minutos fines de semana.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa rediseña la Ruta 250 para brindar servicio a la nueva estación Hillsdale de Caltrain directamente desde El Camino Real. Esto evitaría las paradas actuales en West Hillsdale Boulevard en el Hillsdale Shopping Center.

La Ruta 250 operaría entre Hillsdale High School y College of San Mateo sobre Hillsdale Boulevard, lo cual resulta ser varios minutos más rápido que usar Alameda de las Pulgas. Los pasajeros en Alameda de las Pulgas podrían utilizar la Ruta 294 para obtener servicio.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

En esta alternativa, la Ruta 250 permanecería igual que con el servicio actual, pero operaría cada 20 minutos durante las horas pico de la mañana de lunes a viernes y cada 30 minutos los sábados.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alternativa 1	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alternativa 2	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alternativa 3	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

Esta opción rediseña la Ruta 250 para brindar servicio a la nueva estación Hillsdale de Caltrain utilizando el nuevo paso a desnivel de 28th Avenue y acortar los tiempos de recorrido entre Hillsdale y College of San Mateo.

La Ruta 250 operaría entre Hillsdale High School y College of San Mateo sobre Hillsdale Boulevard, lo cual resulta ser varios minutos más rápido que usar Alameda de las Pulgas. Los pasajeros en Alameda de las Pulgas podrían utilizar la Ruta 294. En San Mateo, la ruta terminaría en B Street.

La Ruta 250 operaría con mayor frecuencia, cada 15 minutos, durante las horas pico de la mañana. La ruta operaría cada 30 minutos fines de semana.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa rediseña la Ruta 250 para brindar servicio a la nueva estación Hillsdale de Caltrain directamente desde El Camino Real. Esto evitaría las paradas actuales en West Hillsdale Boulevard en el Hillsdale Shopping Center.

La Ruta 250 operaría entre Hillsdale High School y College of San Mateo sobre Hillsdale Boulevard, lo cual resulta ser varios minutos más rápido que usar Alameda de las Pulgas. Los pasajeros en Alameda de las Pulgas podrían utilizar la Ruta 294 para obtener servicio.

Alternativa 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

En esta alternativa, la Ruta 250 permanecería igual que con el servicio actual, pero operaría cada 20 minutos durante las horas pico de la mañana de lunes a viernes y cada 30 minutos los sábados.

Horarios de servicio actuales y propuestos

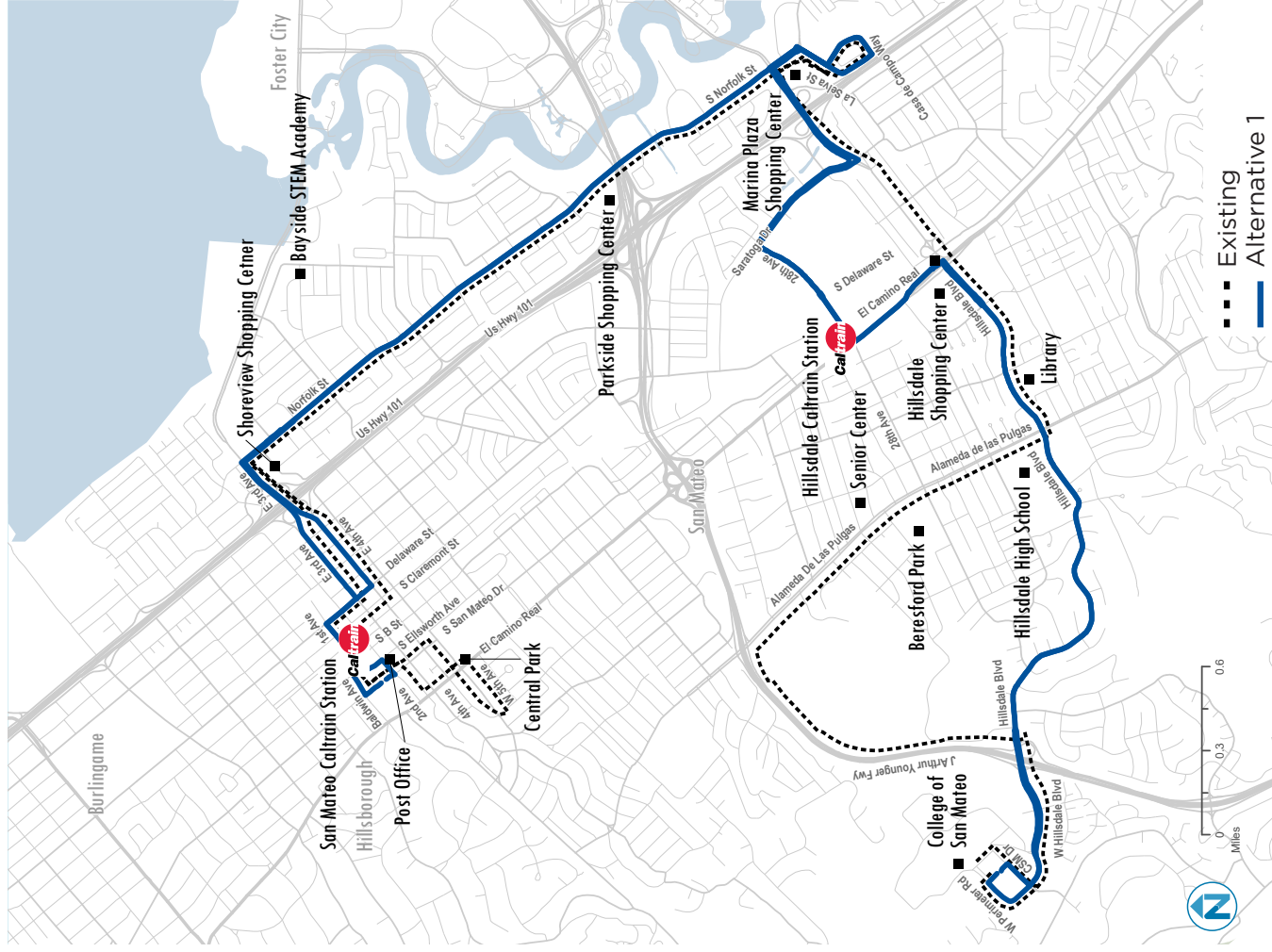
	Trabajo	Sábado	Domingo
Actual	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alternativa 1	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alternativa 2	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM
Alternativa 3	5:30 AM-11:00 PM	7:00 AM-8:45 PM	9:00 AM-6:45 PM

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans

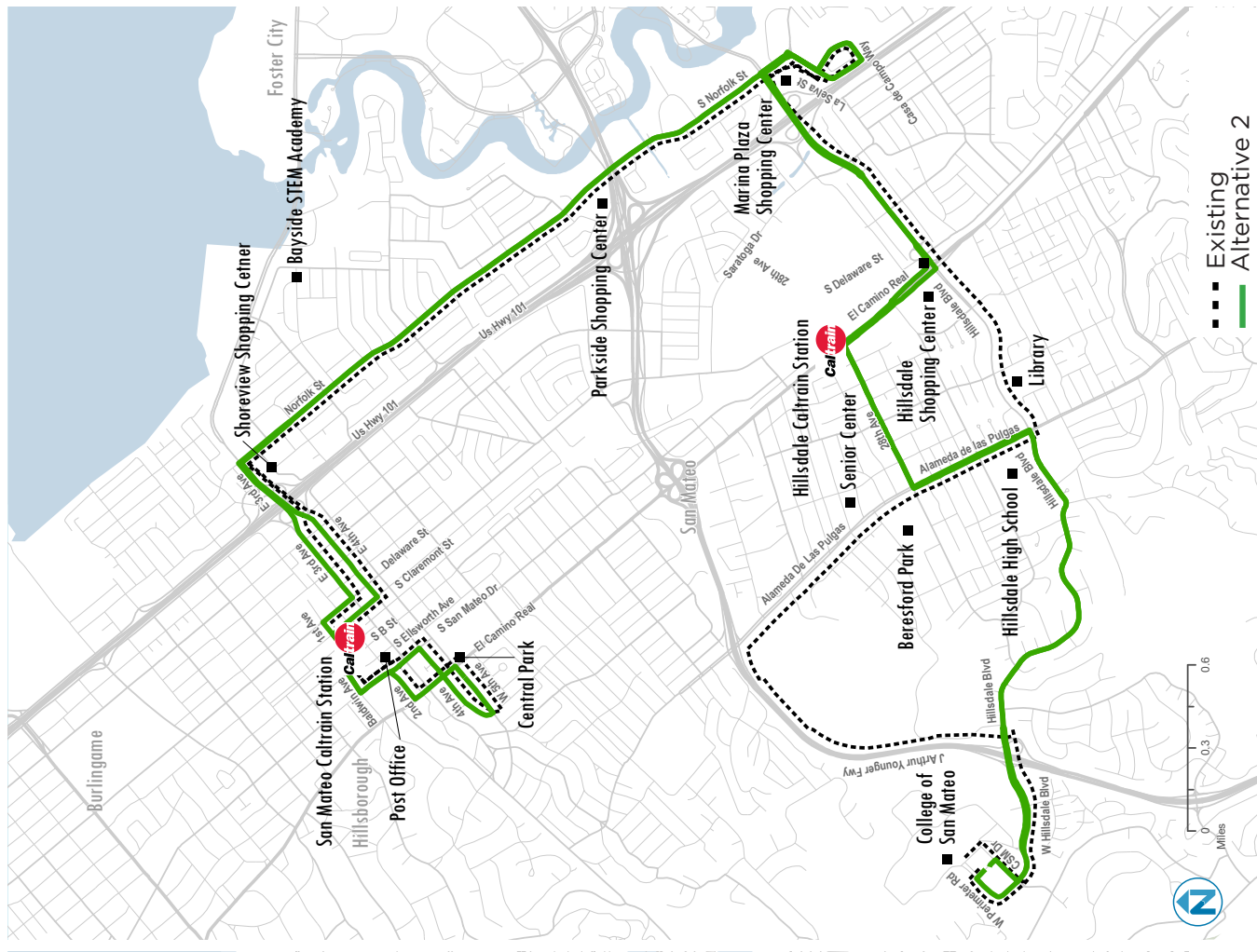
Reimagina las Alternativas de SamTrans

Route 250 - 5th / El Camino Real - College of San Mateo

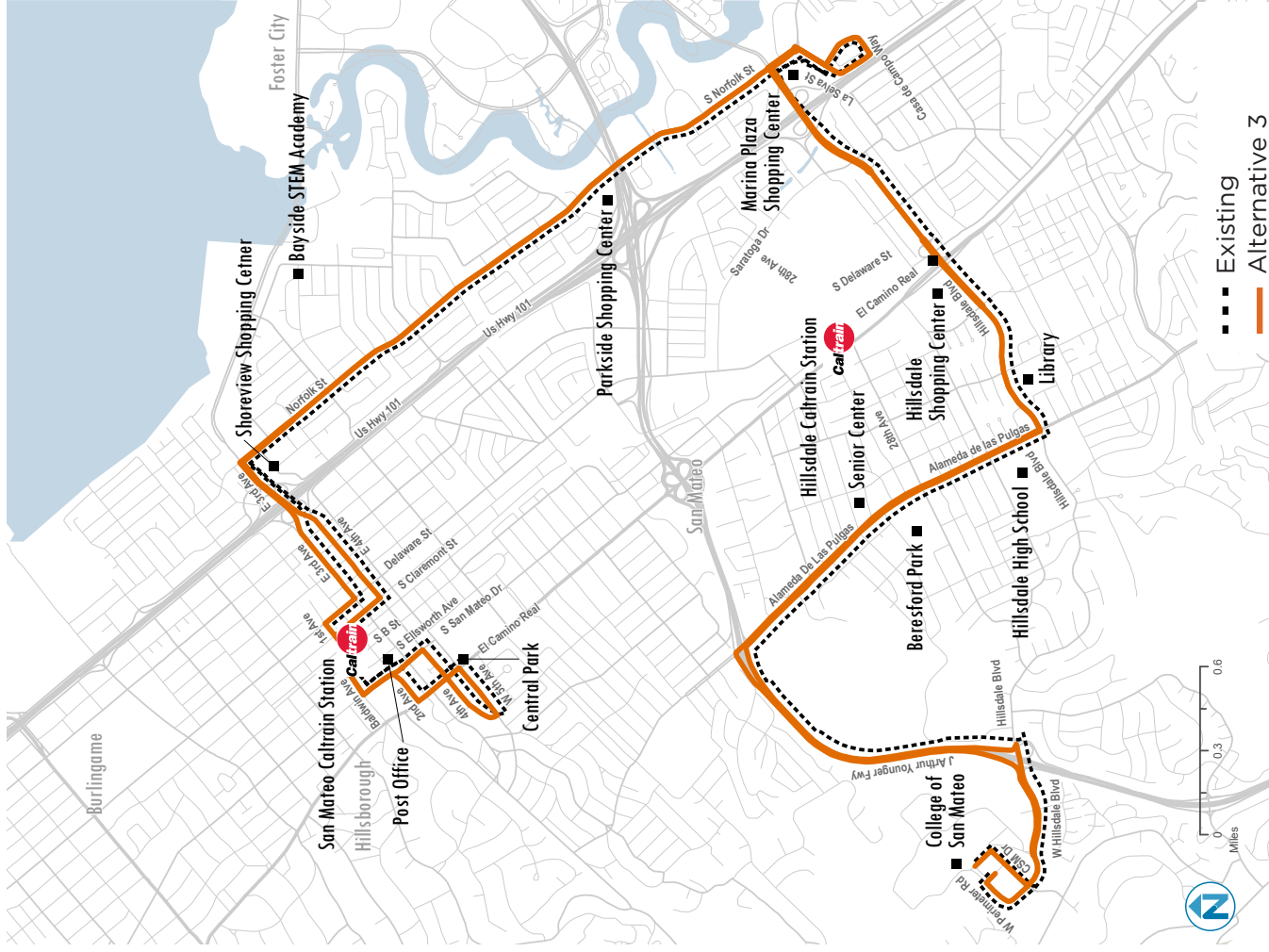
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 250 Dia Entre Semana 平日	Weekday	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
	Existing	30	30	30
	Alternative 1	30	60	60
Rt 250 Dia Entre Semana 平日	Weekday	AM: 15 PM: 30	30	30
	Existing	30	30	30
	Alternative 2	30	60	60
Rt 250 Dia Entre Semana 平日	Weekday	AM: 20 PM: 30	30	30
	Existing	30	30	30
	Alternative 3	30	60	60

Same frequency as existing
Igual frecuencia que la existente
跟现有频率相同



Route 251/256 – Foster City - Hillsdale Mall/ Hillsdale Mall - Foster City

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This alternative consolidates Routes 251 and 256 into one simple route that serves the highest ridership stops. Frequency during the morning and afternoon rush hour on weekdays would improve to every 30 minutes.

Riders with longer walks to service include those on portions of Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard, and Shell Boulevard. The revised Route 256 would also remove service north of Highway 92. This area would still be served during rush hour by Caltrain shuttles.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

In this alternative, a new version of Route 251 would serve the area north of Highway 92 via Fashion Island Boulevard. This route would operate every 30 minutes during rush hour and every 60 minutes during the midday and evening on weekdays.

A new version of Route 256 would serve the area south of Highway 92 via Hillsdale Boulevard, operating every 30 minutes during rush hour and every 60 minutes at all other times on weekdays.

Riders on Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard, and Shell Boulevard would need to walk up to 20 minutes to access a stop. Riders on Bridgepointe Parkway, Bridgepointe Circle, and Chess Drive would need to walk about 5 to 10 minutes to a stop.

Alt 3: Retain geographic coverage

This alternative consolidates Routes 251 and 256 into one simple route that serves the highest ridership stops. This revised Route 256 would use Fashion Island Boulevard to avoid traffic on Hillsdale Boulevard. Service would operate every 60 minutes, seven days a week.

This alternative would also improve internal Foster City circulation with a Foster City on-demand service. With on-demand service, riders call or use an app to request a ride and a shared vehicle picks them up and drops them off anywhere within the designated zone.

Walk distances to the Route 256 would increase for some passengers on Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard, and Shell Boulevard. All passengers would have the opportunity to use the Foster city on-demand service as an alternative.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	Rte 251: 11:30 AM-8:30 PM Rte 256: 6:50 AM-3:30 PM	Rte 251: 8:30 AM-7:15 PM Rte 256: 7:30 AM-8:15 PM	Rte 251: - Rte 256: -
Alt 1	Rte 256: 6:30 AM-7:00 PM	Rte 256: 7:30 AM-7:00 PM	Rte 256: -
Alt 2	Rte 251: 6:30 AM-7:00 PM Rte 256: 6:30 AM-7:00 PM	Rte 251: 7:30 AM-7:30 PM Rte 256: 7:30 AM-7:30 PM	Rte 251: - Rte 256: -
Alt 3	Rte 256: 6:00 AM-7:00 PM FC OD: 6:00 AM-7:00 PM	Rte 256: 8:00 AM-7:00 PM FC OD: 6:00 AM-7:00 PM	Rte 256: 8:00 AM-7:00 PM FC OD: 6:00 AM-7:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta alternativa consolida las Rutas 251 y 256 en una ruta sencilla que brinda servicio a las paradas con mayor volumen de pasajeros. La frecuencia durante las horas pico de la mañana y la tarde de lunes a viernes mejoraría a cada 30 minutos. Los pasajeros con caminatas más largas al servicio incluyen a aquellos en partes de Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard. La Ruta 256 modificada también eliminaría el servicio al norte de la carretera Highway 92. Esta área seguiría recibiendo servicio durante las horas pico por parte de autobuses de enlace shuttle de Caltrain.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Con esta alternativa, una nueva versión de la Ruta 251 brindaría servicio al área que se encuentra al norte de la carretera Highway 92 a través de Fashion Island Boulevard. Esta ruta operaría cada 30 minutos durante las horas pico y cada 60 minutos durante las horas del mediodía y la noche de lunes a viernes.

Una nueva versión de la Ruta 256 brindaría servicio al área que se encuentra al sur de la carretera Highway 92 a través de Hillsdale Boulevard, operando cada 30 minutos durante las horas pico y cada 60 minutos durante todas las otras horas de lunes a viernes. Los pasajeros en Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard tendrían que caminar hasta 20 minutos para tener acceso a una parada. Los pasajeros en Bridgepointe Parkway, Bridgepointe Circle y Chess Drive tendrían que caminar aproximadamente de 5 a 10 minutos para llegar a una parada.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta alternativa consolida las Rutas 251 y 256 en una ruta sencilla que brinda servicio a las paradas con mayor volumen de pasajeros. Esta Ruta 256 modificada utilizaría Fashion Island Boulevard para evitar el tráfico en Hillsdale Boulevard. El servicio operaría cada 60 minutos los siete días de la semana.

Esta alternativa también mejoraría la circulación interna en Foster City con el servicio bajo demanda de Foster City. Con el servicio bajo demanda, los pasajeros llaman o usan una aplicación para solicitar un viaje, y un vehículo compartido los recoge y los lleva a cualquier destino dentro de una zona designada. La distancia de las caminatas a la Ruta 256 aumentarían para algunos pasajeros en Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard. Todos los pasajeros tendrían la oportunidad de usar el servicio bajo demanda de Foster City como alternativa.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	Ruta 251: 11:30 AM-8:30 PM Ruta 256: 6:50 AM-3:30 PM	Ruta 251: 8:30 AM-7:15 PM Ruta 256: 7:30 AM-8:15 PM	Ruta 251: - Ruta 256: -
Alternativa 1	Ruta 256: 6:30 AM-7:00 PM	Ruta 256: 7:30 AM-7:00 PM	Ruta 256: -
Alternativa 2	Ruta 251: 6:30 AM-7:00 PM Ruta 256: 6:30 AM-7:00 PM	Ruta 251: 7:30 AM-7:30 PM Ruta 256: 7:30 AM-7:30 PM	Ruta 251: - Ruta 256: -
Alternativa 3	Ruta 256: 6:00 AM-7:00 PM FC OD: 6:00 AM-7:00 PM	Ruta 256: 8:00 AM-7:00 PM FC OD: 6:00 AM-7:00 PM	Ruta 256: 8:00 AM-7:00 PM FC OD: 6:00 AM-7:00 PM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

Esta alternativa consolidará las rutas 251 y 256 en una línea simple que sirve a las estaciones con mayor flujo de pasajeros. La frecuencia durante las horas pico de la mañana y la tarde de lunes a viernes mejorará a cada 30 minutos. Los pasajeros con caminatas más largas al servicio incluyen a aquellos en partes de Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard. La Ruta 256 modificada también eliminará el servicio al norte de la carretera Highway 92. Esta área seguirá recibiendo servicio durante las horas pico por parte de autobuses de enlace shuttle de Caltrain.

Los pasajeros con caminatas más largas al servicio incluyen a aquellos en partes de Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard. La Ruta 256 modificada también eliminará el servicio al norte de la carretera Highway 92. Esta área seguirá recibiendo servicio durante las horas pico por parte de autobuses de enlace shuttle de Caltrain.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

En esta alternativa, una nueva versión de la Ruta 251 brindaría servicio al área que se encuentra al norte de la carretera Highway 92 a través de Fashion Island Boulevard. Esta ruta operaría cada 30 minutos durante las horas pico y cada 60 minutos durante las horas del mediodía y la noche de lunes a viernes.

Una nueva versión de la Ruta 256 brindaría servicio al área que se encuentra al sur de la carretera Highway 92 a través de Hillsdale Boulevard, operando cada 30 minutos durante las horas pico y cada 60 minutos durante todas las otras horas de lunes a viernes. Los pasajeros en Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard tendrían que caminar hasta 20 minutos para tener acceso a una parada. Los pasajeros en Bridgepointe Parkway, Bridgepointe Circle y Chess Drive tendrían que caminar aproximadamente de 5 a 10 minutos para llegar a una parada.

Los pasajeros con caminatas más largas al servicio incluyen a aquellos en partes de Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard. La Ruta 256 modificada también eliminará el servicio al norte de la carretera Highway 92. Esta área seguirá recibiendo servicio durante las horas pico por parte de autobuses de enlace shuttle de Caltrain.

Alternativa 3: Mantener el alcance geográfico del servicio dentro del condado

Esta alternativa consolida las Rutas 251 y 256 en una línea simple que sirve a las estaciones con mayor flujo de pasajeros. Esta Ruta 256 modificada utilizaría Fashion Island Boulevard para evitar el tráfico en Hillsdale Boulevard. El servicio operaría cada 60 minutos los siete días de la semana.

Esta alternativa también mejoraría la circulación interna en Foster City con el servicio bajo demanda de Foster City. Con el servicio bajo demanda, los pasajeros llaman o usan una aplicación para solicitar un viaje, y un vehículo compartido los recoge y los lleva a cualquier destino dentro de una zona designada. La distancia de las caminatas a la Ruta 256 aumentarían para algunos pasajeros en Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard. Todos los pasajeros tendrían la oportunidad de usar el servicio bajo demanda de Foster City como alternativa.

Los pasajeros con caminatas más largas al servicio incluyen a aquellos en partes de Edgewater Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard. La Ruta 256 modificada también eliminará el servicio al norte de la carretera Highway 92. Esta área seguirá recibiendo servicio durante las horas pico por parte de autobuses de enlace shuttle de Caltrain.

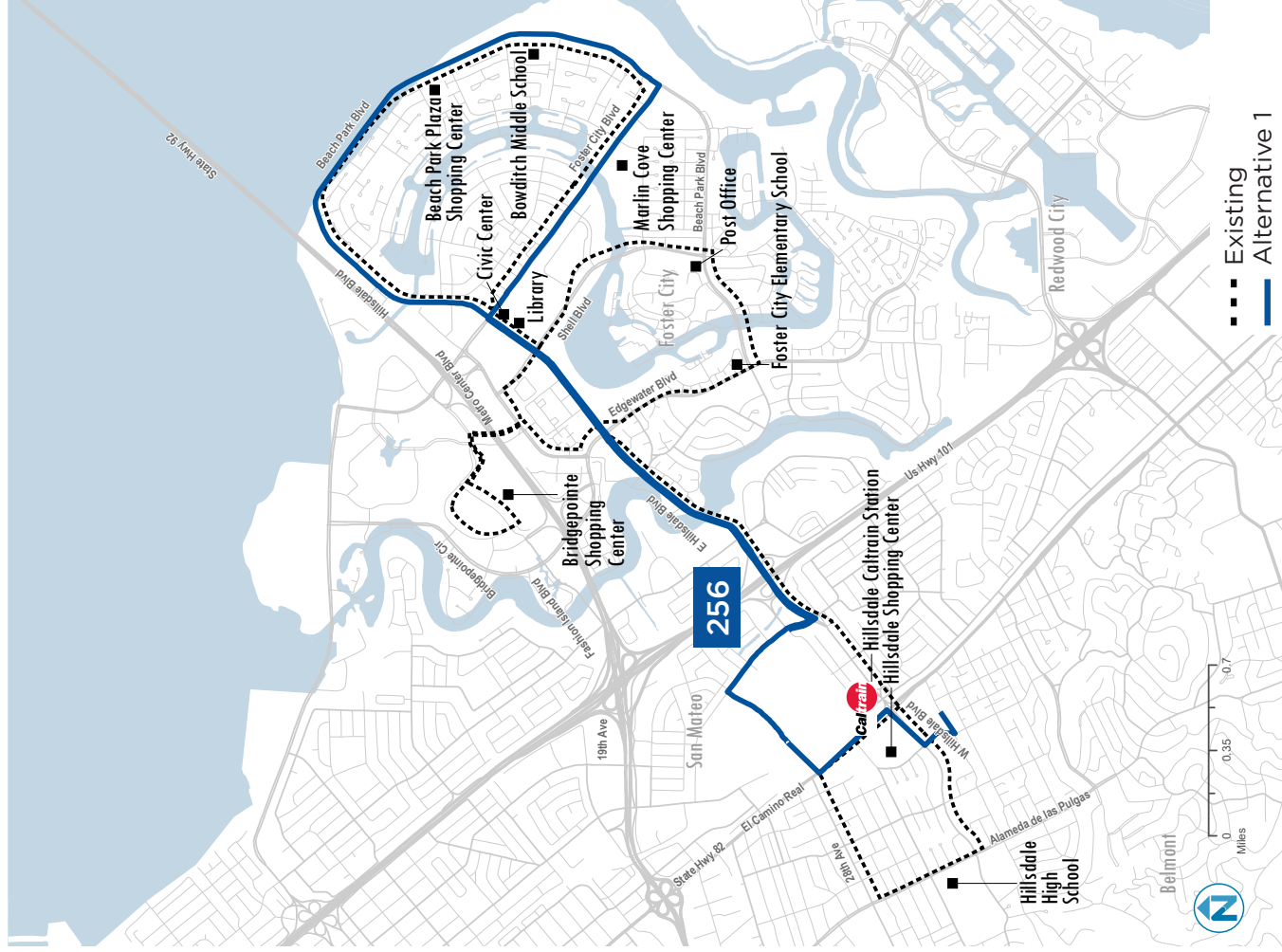
Horarios de servicio actuales y propuestos

	Trabajo	Sábado	Domingo
Actual	251 Ruta: 11:30 AM - 8:30 PM 256 Ruta: 6:50 AM - 3:30 PM	251 Ruta: 8:30 AM - 7:15 PM 256 Ruta: 7:30 AM - 8:15 PM	251 Ruta: - 256 Ruta: -
Alternativa 1	256 Ruta: 6:30 AM - 7:00 PM	256 Ruta: 7:30 AM - 7:00 PM	256 Ruta: -
Alternativa 2	251 Ruta: 6:30 AM - 7:00 PM 256 Ruta: 6:30 AM - 7:00 PM	251 Ruta: 7:30 AM - 7:30 PM 256 Ruta: 7:30 AM - 7:30 PM	251 Ruta: - 256 Ruta: -
Alternativa 3	256 Ruta: 6:00 AM - 7:00 PM FC OD: 6:00 AM - 7:00 PM	256 Ruta: 8:00 AM - 7:00 PM FC OD: 6:00 AM - 7:00 PM	256 Ruta: 8:00 AM - 7:00 PM FC OD: 6:00 AM - 7:00 PM

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans
Route 251/256 - Foster City - Hillsdale Mall - Foster City

Reimagina las Alternativas de SamTrans
Route 251/256 - Hillsdale Mall/ Hillsdale Mall - Foster City

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



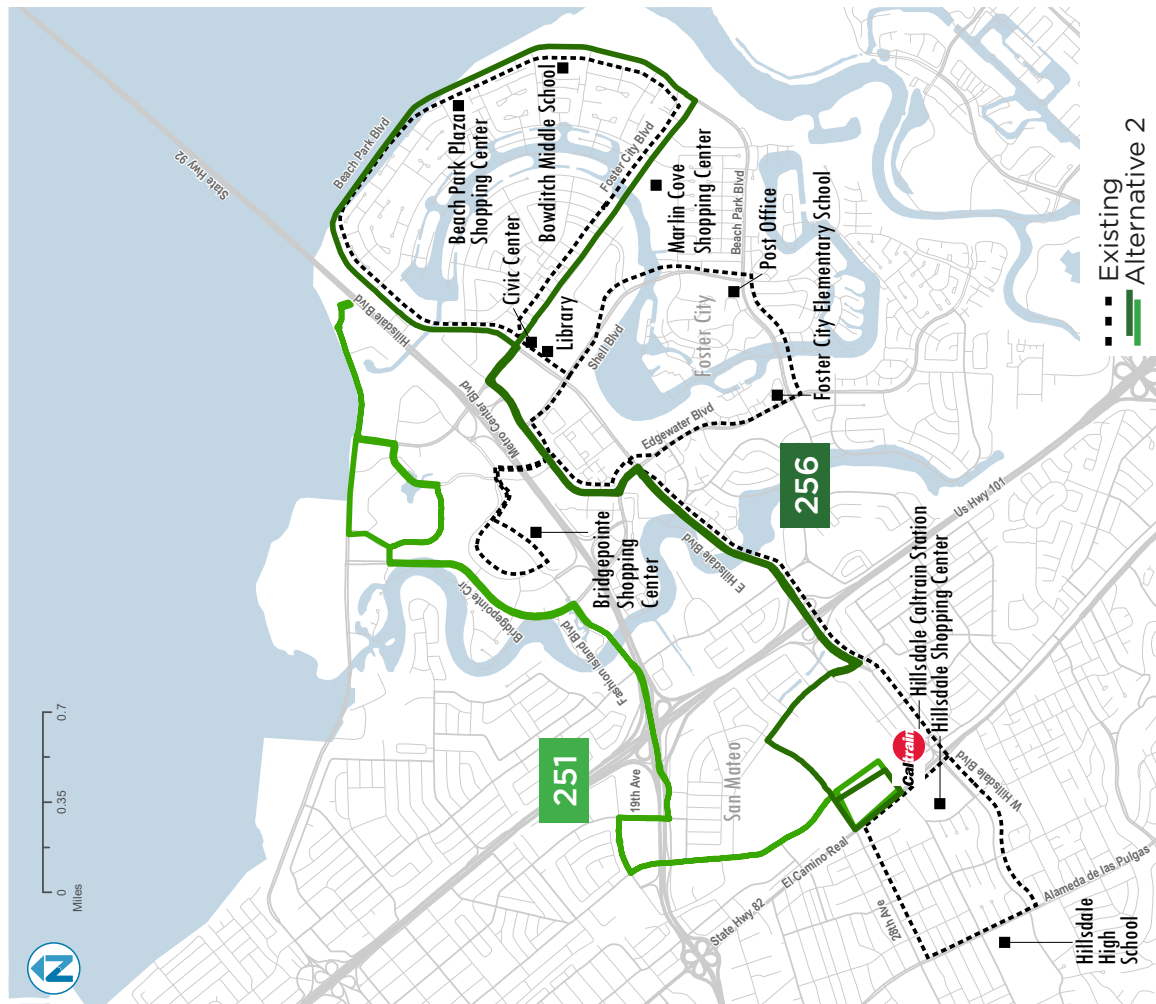
--- Existing
— Alternative 1

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



--- Existing
— Alternative 3
■ On-Demand Zone*

Alternative 2 Alternativa 2 选择2



--- Existing
— Alternative 2

Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上	Frequency (min)	
					Weekday Día Entre Semana 平日	Saturday Sábado/周六
Rt 256 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am	Rt 251: - Rt 256: 60	Rt 251: 120 Rt 256: 120
	Saturday Sábado/周六	-	-	-	Rt 251: 120 Rt 256: 120	Rt 251: 120 Rt 256: 120
	Sunday Domingo 周日	-	-	-	-	-
Rt 251 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	-	-	-	30	60
	Saturday Sábado/周六	-	-	-	60	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-	-	-
Rt 256 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	-	-	-	30	60
	Saturday Sábado/周六	-	-	-	60	60
	Sunday Domingo 周日	-	-	-	-	-
Rt 256 Alt 选择 3	Weekday Día Entre Semana 平日	-	-	-	30	60
	Saturday Sábado/周六	-	-	-	60	60
	Sunday Domingo 周日	-	-	-	-	-

* Servicio de transporte flexible que usted llama para que lo recoja.
* 按需交通服务可打电话预约



Route 260/261 – San Carlos Caltrain - College of San Mateo/Belmont Caltrain - Western Hills

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

In this option, Route 260 would be split into two routes at the Belmont Caltrain Station. Redwood Shores would be served by Route 260, connecting the San Carlos Caltrain station with residents and jobs in Redwood Shores. Service would travel clockwise on Marine Parkway and Redwood Shores Parkway. Route 260 would operate every 30 minutes during rush hour and every 60 minutes during weekday midday and on Saturday.

A new Route 261 would connect the Belmont Caltrain station with Crystal Springs Village on Polhemus Road. It would not continue to College of San Mateo, as ridership is low to that destination. There would no longer be service to Hillcrest Juvenile Hall and the San Mateo County Superior Court due to very low ridership. Riders to either of those locations can walk to the stop at Polhemus Road. Route 261 would operate every 60 minutes on weekdays and Saturdays.

School service on Routes 60 and 67 would not change.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This option converts Route 260's one-way loop in Redwood Shores to two-way service. Due to low ridership west of Ralston Middle School, Route 260 would end at Cipriani Boulevard.

Route 260's alignment would be adjusted to better serve Redwood Shores jobs and to travel on Bridge Parkway. Some riders on Marine Parkway would need to walk up to 10 minutes to the nearest stop for service.

Route 260 would operate every 60 minutes on weekdays and Saturdays.

School service on Route 60 and 67 would not change.

Alt 3: Retain geographic coverage

This option simplifies Route 260 to connect Redwood Shores and portions of Ralston Avenue with the Belmont Caltrain station. Route 260 would no longer end in San Carlos, but instead serve Marine Parkway and Redwood Shores Parkway in a one-way loop. Due to low ridership west of Ralston Middle School, Route 260 would end at Cipriani Boulevard.

Route 260 would operate every 60 minutes on weekdays and Saturdays.

School service on Route 60 and 67 would not change.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	Rte 260: 6:00 AM-8:45 PM	Rte 260: 8:00 AM-8:30 PM	-
Alt 1	Rte 260: 6:00 AM-8:45 PM Rte 261: 6:00 AM-8:45 PM	Rte 260: 8:00 AM-8:30 PM Rte 261: 8:00 AM-8:30 PM	-
Alt 2	Rte 260: 6:00 AM-8:45 PM	Rte 260: 8:00 AM-8:30 PM	-
Alt 3	Rte 260: 6:00 AM-8:45 PM	Rte 260: 8:00 AM-8:30 PM	-

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

En esta opción, la Ruta 260 se dividiría en dos rutas en la estación Belmont de Caltrain. Redwood Shores recibiría servicio por parte de la Ruta 260, conectando a la estación San Carlos de Caltrain con los residentes y empleos de Redwood Shores. El servicio operaría en sentido de las manecillas del reloj en Marine Parkway y Redwood Shores Parkway. La Ruta 260 operaría cada 30 minutos durante las horas pico y cada 60 minutos durante las horas del mediodía de lunes a viernes y los sábados.

Una nueva Ruta 261 conectaría a la estación Belmont de Caltrain con Crystal Springs Village en Polhemus Road. No continuaría hasta College of San Mateo, ya que el volumen de pasajeros es bajo a ese destino. Dejaría de brindarse servicio a Hillcrest Juvenile Hall y al Tribunal Superior de San Mateo County debido al bajo volumen de pasajeros. Los pasajeros a alguno de estos lugares pueden caminar hacia una parada en Polhemus Road. La Ruta 261 operaría cada 60 minutos de lunes a viernes y los sábados.

No cambiaría el servicio escolar en las Rutas 60 y 67.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta opción convierte al circuito en un sentido de la Ruta 260 en Redwood Shores en servicio en dos sentidos. Debido al bajo volumen de pasajeros al oeste de Ralston Middle School, la Ruta 260 terminaría en Cipriani Boulevard.

La alineación de la Ruta 260 sería ajustada para brindar mejor servicio a los empleos en Redwood Shores y para viajar a Bridge Parkway. Algunos pasajeros en Marine Parkway tendrían que caminar hasta 10 minutos para llegar a la parada más cercana para recibir servicio.

La Ruta 260 operaría cada 60 minutos de lunes a viernes y los sábados.

No cambiaría el servicio escolar en las Rutas 60 y 67.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción simplifica la Ruta 260 para conectar Redwood Shores y partes de Ralston Avenue con la estación Belmont de Caltrain. La Ruta 260 dejaría de terminar en San Carlos, pero en su lugar brindaría servicio a Marine Parkway y Redwood Shores Parkway en un circuito en un sentido. Debido al bajo volumen de pasajeros al oeste de Ralston Middle School, la Ruta 260 terminaría en Cipriani Boulevard.

La Ruta 260 operaría cada 60 minutos de lunes a viernes y los sábados.

No cambiaría el servicio escolar en las Rutas 60 y 67.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	Ruta 260: 6:00 AM-8:45 PM	Ruta 260: 8:00 AM-8:30 PM	-
Alternativa 1	Ruta 260: 6:00 AM-8:45 PM Ruta 261: 6:00 AM-8:45 PM	Ruta 260: 8:00 AM-8:30 PM Ruta 261: 8:00 AM-8:30 PM	-
Alternativa 2	Ruta 260: 6:00 AM-8:45 PM	Ruta 260: 8:00 AM-8:30 PM	-
Alternativa 3	Ruta 260: 6:00 AM-8:45 PM	Ruta 260: 8:00 AM-8:30 PM	-

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

En esta opción, se dividiría la Ruta 260 en dos rutas en la estación Belmont de Caltrain. Redwood Shores recibiría servicio por parte de la Ruta 260, conectando a la estación San Carlos de Caltrain con los residentes y empleos de Redwood Shores. El servicio operaría en sentido de las manecillas del reloj en Marine Parkway y Redwood Shores Parkway. La Ruta 260 operaría cada 30 minutos durante las horas pico y cada 60 minutos durante las horas del mediodía de lunes a viernes y los sábados.

Una nueva Ruta 261 conectaría a la estación Belmont de Caltrain con Crystal Springs Village en Polhemus Road. No continuaría hasta College of San Mateo, ya que el volumen de pasajeros es bajo a ese destino. Dejaría de brindarse servicio a Hillcrest Juvenile Hall y al Tribunal Superior de San Mateo County debido al bajo volumen de pasajeros. Los pasajeros a alguno de estos lugares pueden caminar hacia una parada en Polhemus Road. La Ruta 261 operaría cada 60 minutos de lunes a viernes y los sábados.

No cambiaría el servicio escolar en las Rutas 60 y 67.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta opción convierte al circuito en un sentido de la Ruta 260 en Redwood Shores en servicio en dos sentidos. Debido al bajo volumen de pasajeros al oeste de Ralston Middle School, la Ruta 260 terminaría en Cipriani Boulevard.

La alineación de la Ruta 260 sería ajustada para brindar mejor servicio a los empleos en Redwood Shores y para viajar a Bridge Parkway. Algunos pasajeros en Marine Parkway tendrían que caminar hasta 10 minutos para llegar a la parada más cercana para recibir servicio.

La Ruta 260 operaría cada 60 minutos de lunes a viernes y los sábados.

No cambiaría el servicio escolar en las Rutas 60 y 67.

Alternativa 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción simplifica la Ruta 260 para conectar Redwood Shores y partes de Ralston Avenue con la estación Belmont de Caltrain. La Ruta 260 dejaría de terminar en San Carlos, pero en su lugar brindaría servicio a Marine Parkway y Redwood Shores Parkway en un circuito en un sentido. Debido al bajo volumen de pasajeros al oeste de Ralston Middle School, la Ruta 260 terminaría en Cipriani Boulevard.

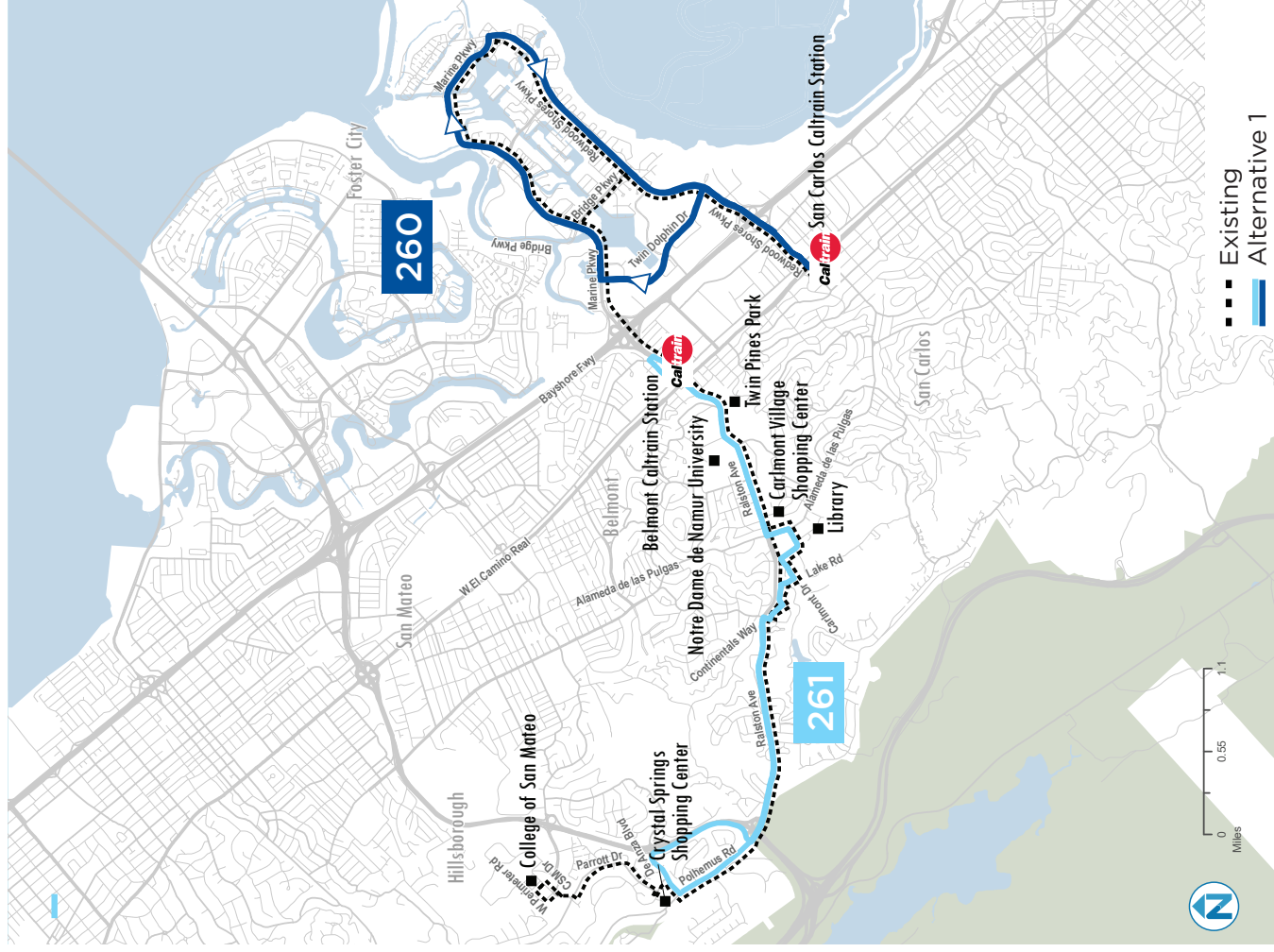
La Ruta 260 operaría cada 60 minutos de lunes a viernes y los sábados.

No cambiaría el servicio escolar en las Rutas 60 y 67.

Horarios de servicio actuales y propuestos

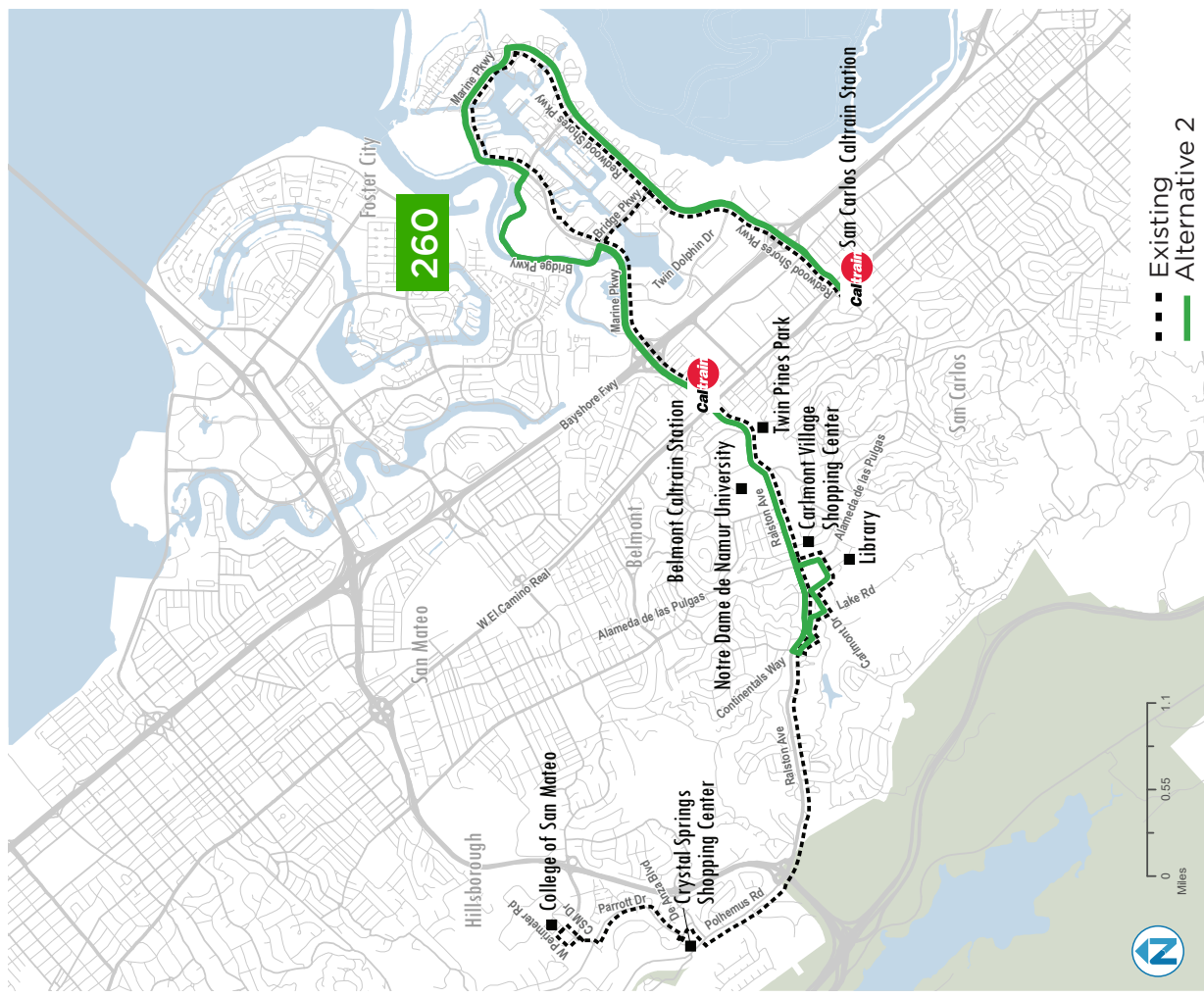
	Trabajo	Sábado	Domingo
Actual	260 Ruta: 6:00 AM - 8:45 PM	260 Ruta: 8:00 AM - 8:30 PM	-
Alternativa 1	260 Ruta: 6:00 AM - 8:45 PM 261 Ruta: 6:00 AM - 8:45 PM	260 Ruta: 8:00 AM - 8:30 PM 261 Ruta: 8:00 AM - 8:30 PM	-
Alternativa 2	260 Ruta: 6:00 AM - 8:45 PM	260 Ruta: 8:00 AM - 8:30 PM	-
Alternativa 3	260 Ruta: 6:00 AM - 8:45 PM	260 Ruta: 8:00 AM - 8:30 PM	-

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



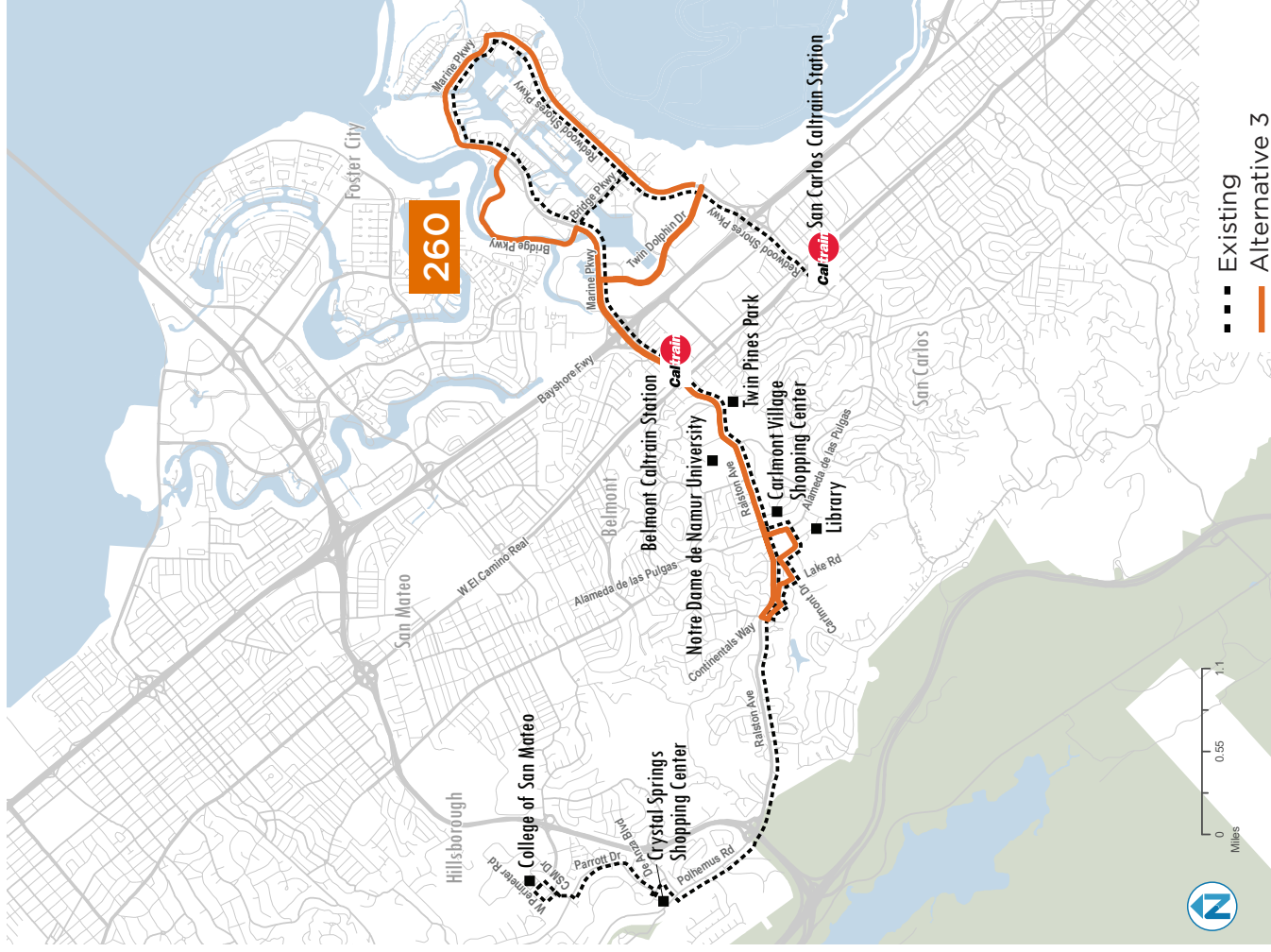
--- Existing
— Alternative 1

Alternative 2 Alternativa 2 选择2



--- Existing
— Alternative 2

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



--- Existing
— Alternative 3

Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 260	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 260 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
261 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 260 Alt 选择 2	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Rt 260 Alt 选择 3	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	-	-	-



Route 270/276 – Redwood City Transit Center Loop/Redwood City Transit Center – Florence / 17th

Possible Changes

In all three alternatives, Routes 270 and 276 are combined into one route that operates more frequently. SamTrans service east of US-101 would be discontinued due to low ridership but could continue to be served by the Redwood City-Seaport Centre Caltrain shuttle.

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

In Alternative 1, the new Route 270 would serve the Broadway corridor and end at the Marsh Road job area.

Route 270 would serve the Redwood City Caltrain station on Winslow Street. This ensures that riders transferring from Caltrain have the fastest connections to jobs and helps avoid congestion on El Camino Real.

Route 270 would operate every 15 minutes during rush hour and every 30 minutes during the midday on weekdays and all day on Saturdays. The route would operate every 60 minutes on Sundays.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Alternative 2 is the same as Alternative 1 except that Route 270 would operate every 60 minutes on Saturdays.

Alt 3: Retain geographic coverage

In Alternative 3, the new Route 270 would serve the Broadway corridor and the VA Hospital in Menlo Park. Riders could connect to other buses serving East Palo Alto at the VA Hospital.

A new version of the Route 281 would overlap Route 270 between Marsh Road and Redwood City, which means a bus would run every 15 minutes or less along Bay Road.

Route 270 would operate every 30 minutes on weekdays and every 60 minutes on Saturdays. Route 281 would provide Sunday service on the corridor.

Current and Proposed Hours of Service

Span	Weekday	Saturday	Sunday
Current	Rte 270: 6:30 AM -7:30 PM Rte 276: 6:30 AM-6:30 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:15 PM	-
Alt 1	Rte 270: 6:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM
Alt 2	Rte 270: 6:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM
Alt 3	Rte 270: 6:30 AM-7:30 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:15 PM	-

Cambios posibles

En las tres alternativas, las Rutas 270 y 276 se combinan en una sola ruta que opera con mayor frecuencia. El servicio de SamTrans al este de la carretera US-101 sería eliminado debido al bajo volumen de pasajeros, pero podría seguir recibiendo servicio por parte del autobús de enlace Redwood City-Seaport Centre Caltrain Shuttle.

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

En la alternativa 1, la nueva Ruta 270 brindaría servicio al corredor de Broadway y terminaría en el área laboral de Marsh Road.

La Ruta 270 brindaría servicio a la estación Redwood City de Caltrain en Winslow Street. Esto garantiza que los pasajeros que trasbordan de Caltrain tengan las conexiones más rápidas a los empleos y ayuda a evitar la congestión en El Camino Real.

La Ruta 270 operaría cada 15 minutos durante las horas pico y cada 30 minutos durante las horas del mediodía de lunes a viernes y todo el día los sábados. La ruta operaría cada 60 minutos los domingos.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Alternativa 2 es igual a la Alternativa 1 excepto que la Ruta 270 operaría cada 60 minutos los sábados.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

En la Alternativa 3, la nueva Ruta 270 brindaría servicio al corredor de Broadway y al VA Hospital en Menlo Park. En el VA Hospital, los pasajeros podrían conectar con otros autobuses que brindan servicio a East Palo Alto.

Una nueva versión de la Ruta 281 coincidiría con la Ruta 270 entre Marsh Road y Redwood City, lo que significa que un autobús operaría cada 15 minutos o menos a lo largo de Bay Road.

La Ruta 270 operaría cada 30 minutos de lunes a viernes y cada 60 minutos los sábados. Los domingos, la Ruta 281 proporcionaría servicio a lo largo del corredor.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	Ruta 270: 6:30 AM -7:30 PM Ruta 276: 6:30 AM-6:30 PM	Ruta 270: 7:30 AM-7:15 PM	-
Alternativa 1	Ruta 270: 6:30 AM-7:00 PM	Ruta 270: 7:30 AM-7:00 PM	Ruta 270: 7:30 AM-7:00 PM
Alternativa 2	Ruta 270: 6:30 AM-7:00 PM	Ruta 270: 7:30 AM-7:00 PM	Ruta 270: 7:30 AM-7:00 PM
Alternativa 3	Ruta 270: 6:30 AM-7:30 PM	Ruta 270: 7:30 AM-7:15 PM	-

可能的变更

在三种备选方案中，我们均将 270 路和 276 路合并为一条线路，同时缩短了其班次间隔时间。由于客流量过低，SamTrans 将不再为 US-101 以东的区域提供公交服务。雷德伍德城海港中心的加州火车班车将继续为此区域提供服务。

备选方案 1：在县内推出高频次的直达服务

在备选方案 1 中，重新规划后的 270 路将为百老汇走廊提供公交服务，终点站设在 Marsh Road 的工作区。

270 路将为雷德伍德城中 Winslow Street 的加州火车站提供公交服务。该线路可确保从加州火车换乘的乘客快速抵达工作地点，有助于避免 El Camino Real 的拥堵。

270 路在高峰时间段的班次间隔为 15 分钟，在工作日中午及星期六全天的班次间隔为 30 分钟。星期日的班次间隔为 60 分钟。

备选方案 2：加强与铁路的转乘和地区的连接

除以下内容外，备选方案 2 与备选方案 1 相同：在备选方案 2 中，270 路在星期六的班次间隔为 60 分钟。

备选方案 3：维持县内的地理服务覆盖范围不变

在备选方案 3 中，重新规划后的 270 路将为百老汇走廊和位于门洛帕克的 VA Hospital 提供公交服务。乘客可以在 VA Hospital 换乘其他前往东帕洛阿尔托的公交。

重新规划后的 281 路将在 Marsh Road 和雷德伍德城之间与 270 路重合，这意味着 Bay Road 沿线至多每 15 分钟就会驶过一辆公交。

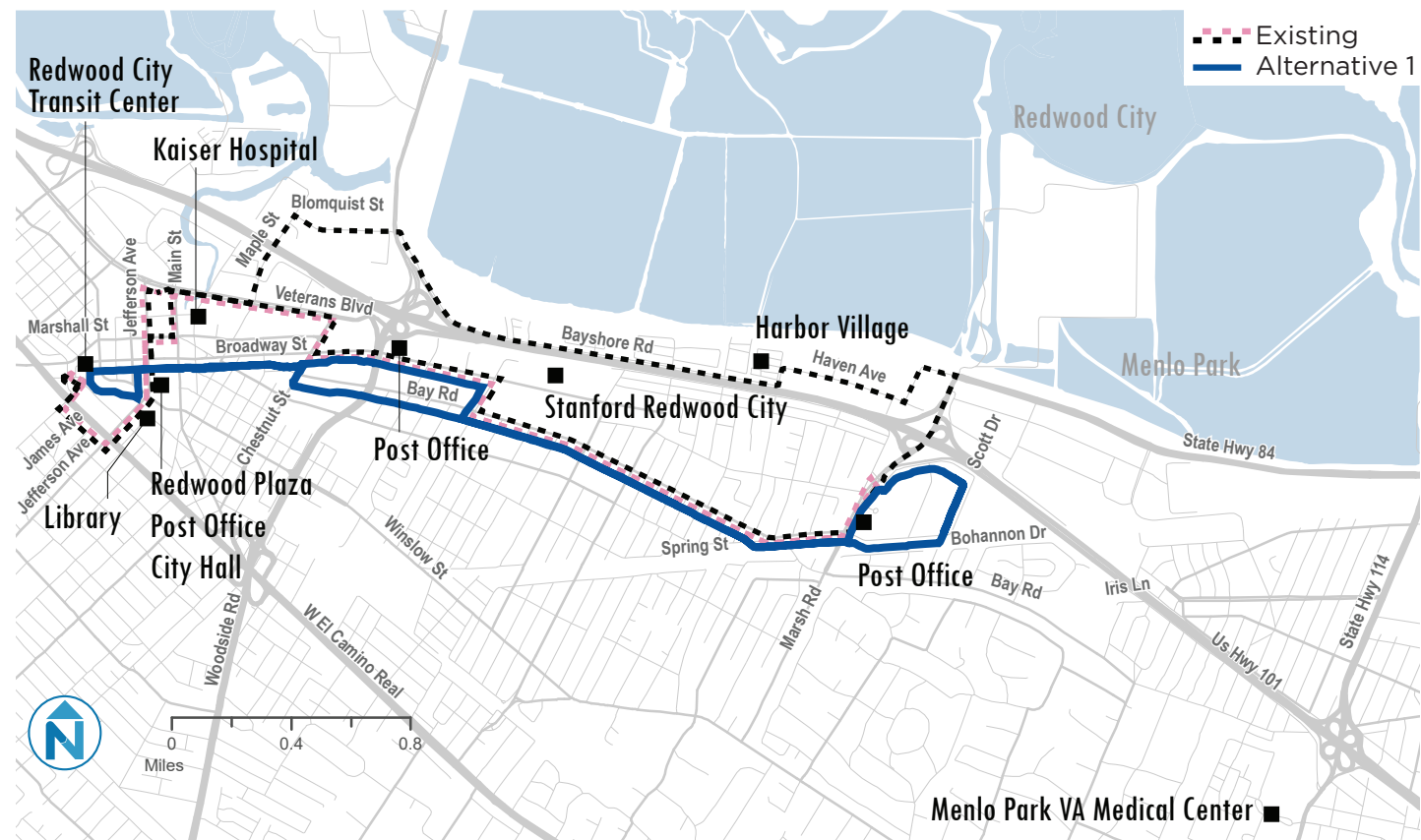
270 路在工作日的班次间隔为 30 分钟，在星期六的班次间隔为 60 分钟。281 路将在周日为百老汇走廊提供公交服务。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	270 路：早上 6:30 - 晚上 7:30 276 路：早上 6:30 - 晚上 6:30	270 路：上午 7:30 - 晚上 7:15	-
备选方案 1	270 路：早上 6:30 - 晚上 7:00	270 路：上午 7:30 - 晚上 7:00	270 路：上午 7:30 - 晚上 7:00
备选方案 2	270 路：早上 6:30 - 晚上 7:00	270 路：上午 7:30 - 晚上 7:00	270 路：上午 7:30 - 晚上 7:00
备选方案 3	270 路：早上 6:30 - 晚上 7:30	270 路：上午 7:30 - 晚上 7:15	-

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans Reimagina las Alternativas de SamTrans
Route 270/276 - Redwood City Transit Center Loop

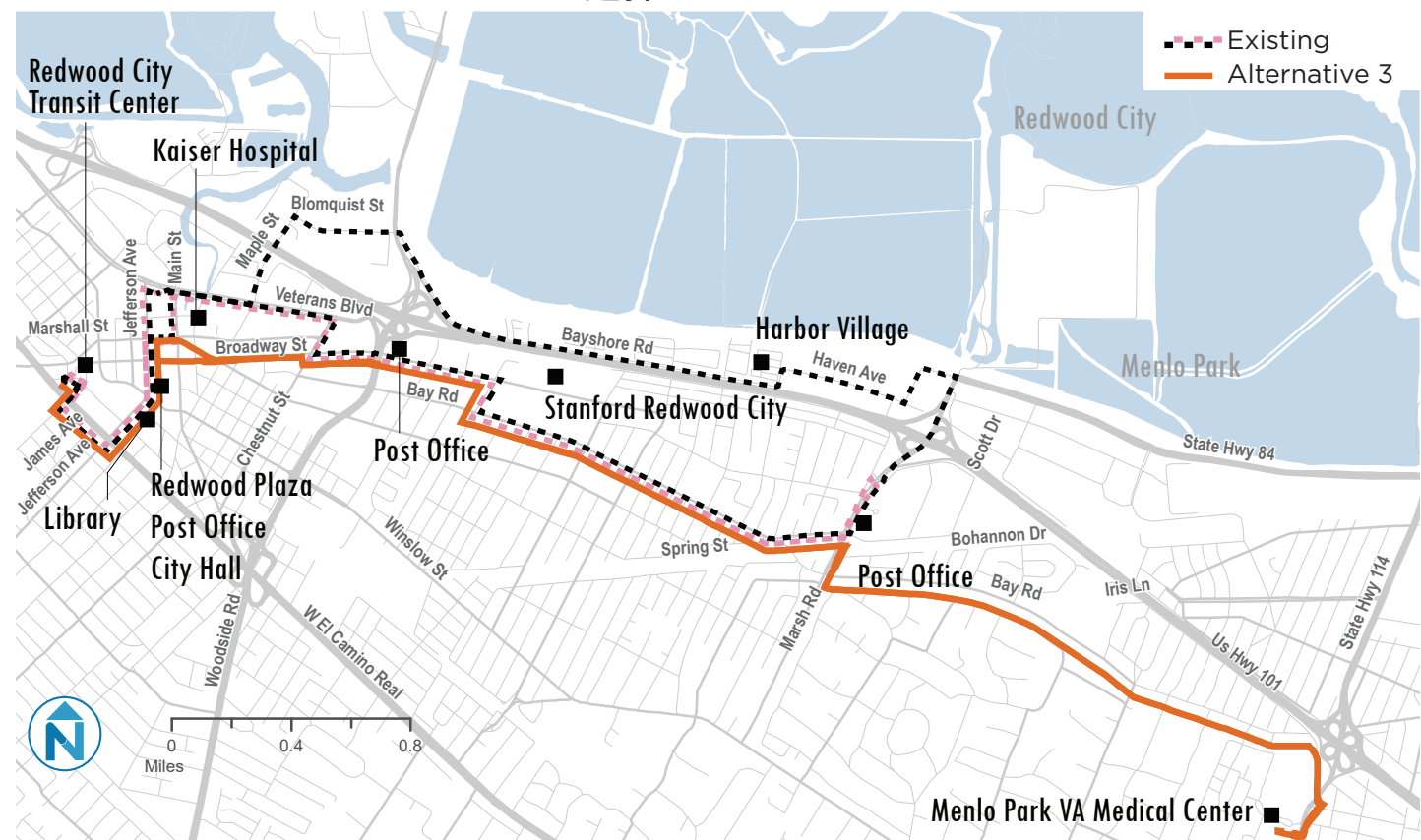
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2

**Same alignment as Alternative 1
 Igual alineación que la Alternativa 1
 跟选择1路线相同**

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



**Frequency (min)
 Frecuencia (minuto)
 频率 (分钟)**

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰 6-9am 3-7pm	Midday Mediodía 中午 9am-3pm	Evening Noche 晚上 7pm-12am
Rt 270 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	-
	Saturday Sábado 周六	60	60	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 276 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	-
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 270 Alternative 1 Alternativa 1 选择1	Weekday Día Entre Semana 平日	15	30	-
	Saturday Sábado 周六	30	30	-
	Sunday Domingo 周日	60	60	-
Rt 270 Alternative 2 Alternativa 2 选择2	Weekday Día Entre Semana 平日	15	30	-
	Saturday Sábado 周六	60	60	-
	Sunday Domingo 周日	60	60	-
Rt 270 Alternative 3 Alternativa 3 选择3	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	-
	Saturday Sábado 周六	60	60	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-



Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option consolidates Routes 274, 275, and 278 into one new route called Route 275 that serves Woodside Road and Cañada College. The low-ridership areas of Route 274 on Jefferson Avenue would no longer have service.

Woodside Road would have later evening service. Weekday morning service would run every 20 minutes, and every 30 minutes during the midday and evenings. The new Route 275 would operate seven days a week, replacing Route 278.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This option would keep the existing Routes 274, 275, and 278. Routes 274 and 278 would continue to serve Cañada College from Redwood City, but Route 275 would only run between Woodside High School and Redwood City, where ridership is the highest.

Route 275 would run more often during the morning rush hour. The other times of day would operate the same as the existing service.

Route 278 would continue to operate with no changes.

Alt 3: Retain geographic coverage

Alternative 3 similar to Alternative 1, with Routes 274, 275, and 278 being consolidated into one route. Morning rush hour frequency in Alternative 3 would only be every 30 minutes.

A restructured Route 295 would continue to provide service on Jefferson Avenue between Alameda de las Pulgas and the Redwood City Caltrain station.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	Rte 274: 6:00 AM-10:30 PM Rte 275: 6:00 AM-7:30 PM Rte 278: -	Rte 274: - Rte 275: - Rte 278: 7:30-7:30 PM	-
Alt 1	Rte 275: 6:00 AM-11:00 PM	Rte 275: 6:00 AM-7:00 PM	Rte 275: 7:00-7:00 PM
Alt 2	Rte 274: 6:00 AM-10:30 PM Rte 275: 6:00 AM-7:30 PM Rte 278: -	Rte 274: - Rte 275: - Rte 278: 7:30-7:30 PM	-
Alt 3	Rte 275: 6:45-11:00 PM	Rte 275: 7:45 AM-7:00 PM	Rte 275: 8:00 AM-7:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción consolida las Rutas 274, 275 y 278 en una nueva ruta llamada Ruta 275 que brinda servicio a Woodside Road y Cañada College. Las áreas con bajo volumen de pasajeros de la Ruta 274 en Jefferson Avenue dejarían de recibir servicio.

Woodside Road tendría servicio hasta más tarde por la noche. El servicio por las mañanas de lunes a viernes operaría cada 20 minutos, y cada 30 minutos durante las horas del mediodía y la noche. La nueva Ruta 275 operaría los siete días de la semana, reemplazando a la Ruta 278.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta opción conservaría las Rutas 274, 275 y 278 actuales. Las Rutas 274 y 278 seguirían brindando servicio a Cañada College desde Redwood City, pero la Ruta 275 solo operaría entre Woodside High School y Redwood City, en donde el volumen de pasajeros es el más alto.

La Ruta 275 operaría con mayor frecuencia durante las horas pico de la mañana. Durante las otras horas del día operaría igual que el servicio actual.

La Ruta 278 continuaría operando sin cambios.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La Alternativa 3 es similar a la Alternativa 1, con las Rutas 274, 275 y 278 consolidadas en una sola ruta. En la Alternativa 3, la frecuencia del servicio durante las horas pico de la mañana solo sería cada 30 minutos.

Una Ruta 295 reestructurada seguiría brindando servicio en Jefferson Avenue entre Alameda de las Pulgas y la estación Redwood City de Caltrain.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	Ruta 274: 6:00 AM-10:30 PM Ruta 275: 6:00 AM-7:30 PM Ruta 278: -	Ruta 274: - Ruta 275: - Ruta 278: 7:30-7:30 PM	-
Alternativa 1	Ruta 275: 6:00 AM-11:00 PM	Ruta 275: 6:00 AM-7:00 PM	Ruta 275: 7:00-7:00 PM
Alternativa 2	Ruta 274: 6:00 AM-10:30 PM Ruta 275: 6:00 AM-7:30 PM Ruta 278: -	Ruta 274: - Ruta 275: - Ruta 278: 7:30-7:30 PM	-
Alternativa 3	Ruta 275: 6:45-11:00 PM	Ruta 275: 7:45 AM-7:00 PM	Ruta 275: 8:00 AM-7:00 PM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

Este plan consolidará las rutas 274, 275 y 278 en una nueva línea llamada Ruta 275 que servirá a Woodside Road y Cañada College. En la zona de bajo volumen de pasajeros de la Ruta 274 en Jefferson Avenue, ya no habrá servicio.

El servicio a Woodside Road se extenderá hasta más tarde por la noche. El servicio por las mañanas de lunes a viernes operará cada 20 minutos, y cada 30 minutos durante el mediodía y la noche. La nueva Ruta 275 operará los siete días de la semana, reemplazando a la Ruta 278.

Alternativa 2: Mejores conexiones con el tren y la región

Este plan conservará las rutas 274, 275 y 278 actuales. Las rutas 274 y 278 seguirán brindando servicio a Cañada College desde Redwood City, pero la Ruta 275 solo operará entre Woodside High School y Redwood City, donde el volumen de pasajeros es el más alto.

Aumentaremos la frecuencia de la Ruta 275 durante el pico de la mañana. En otros momentos del día, operará igual que el servicio actual.

La Ruta 278 continuará operando sin cambios.

Alternativa 3: Mantener el área de cobertura geográfica del servicio dentro del condado

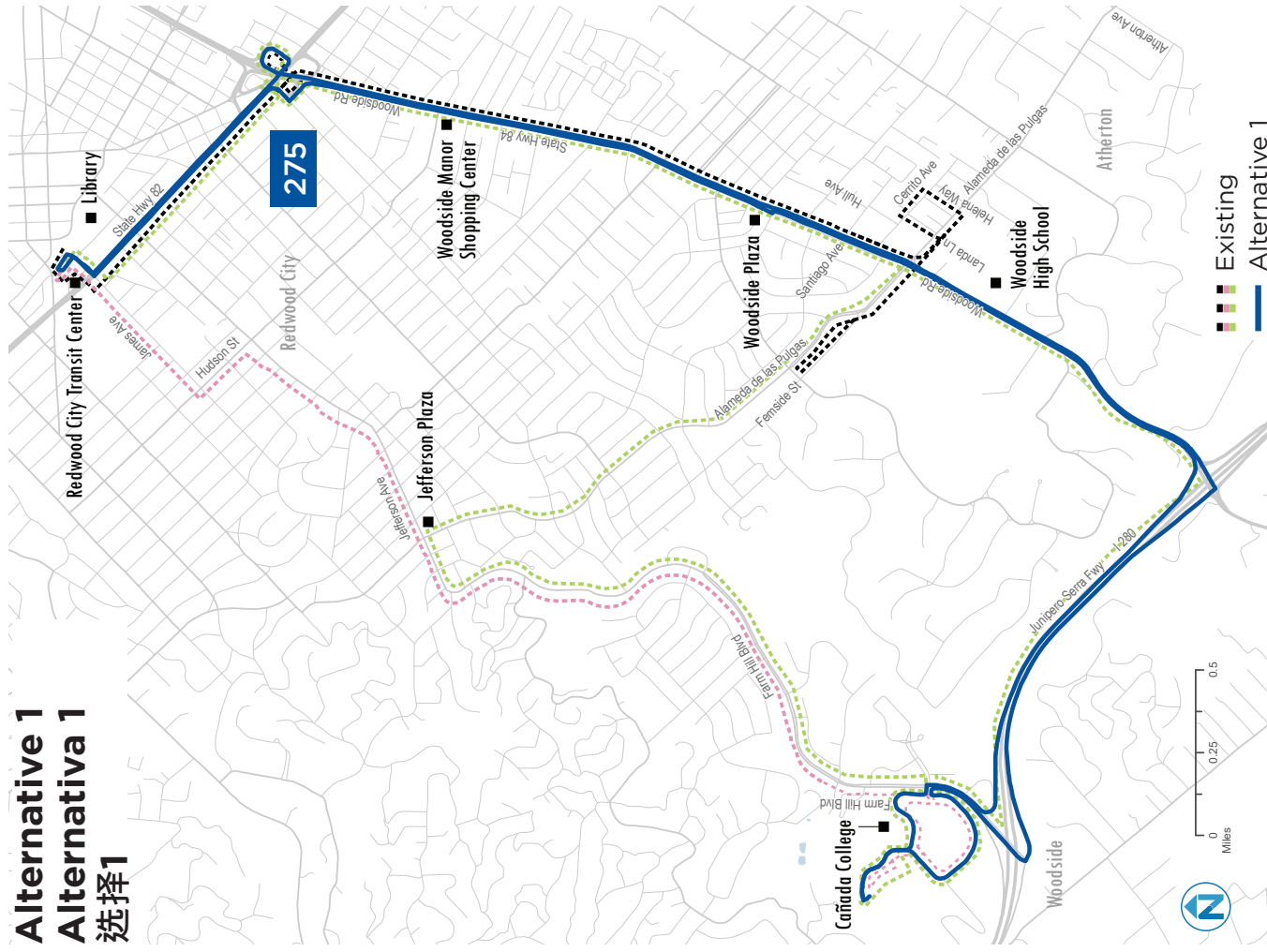
Este plan es similar al plan 1, con las rutas 274, 275 y 278 consolidadas en una sola línea. Durante el pico de la mañana, la frecuencia del servicio solo será cada 30 minutos.

Una Ruta 295 reestructurada seguirá brindando servicio en Jefferson Avenue entre Alameda de las Pulgas y la estación Redwood City de Caltrain.

Horarios de servicio actuales y propuestos

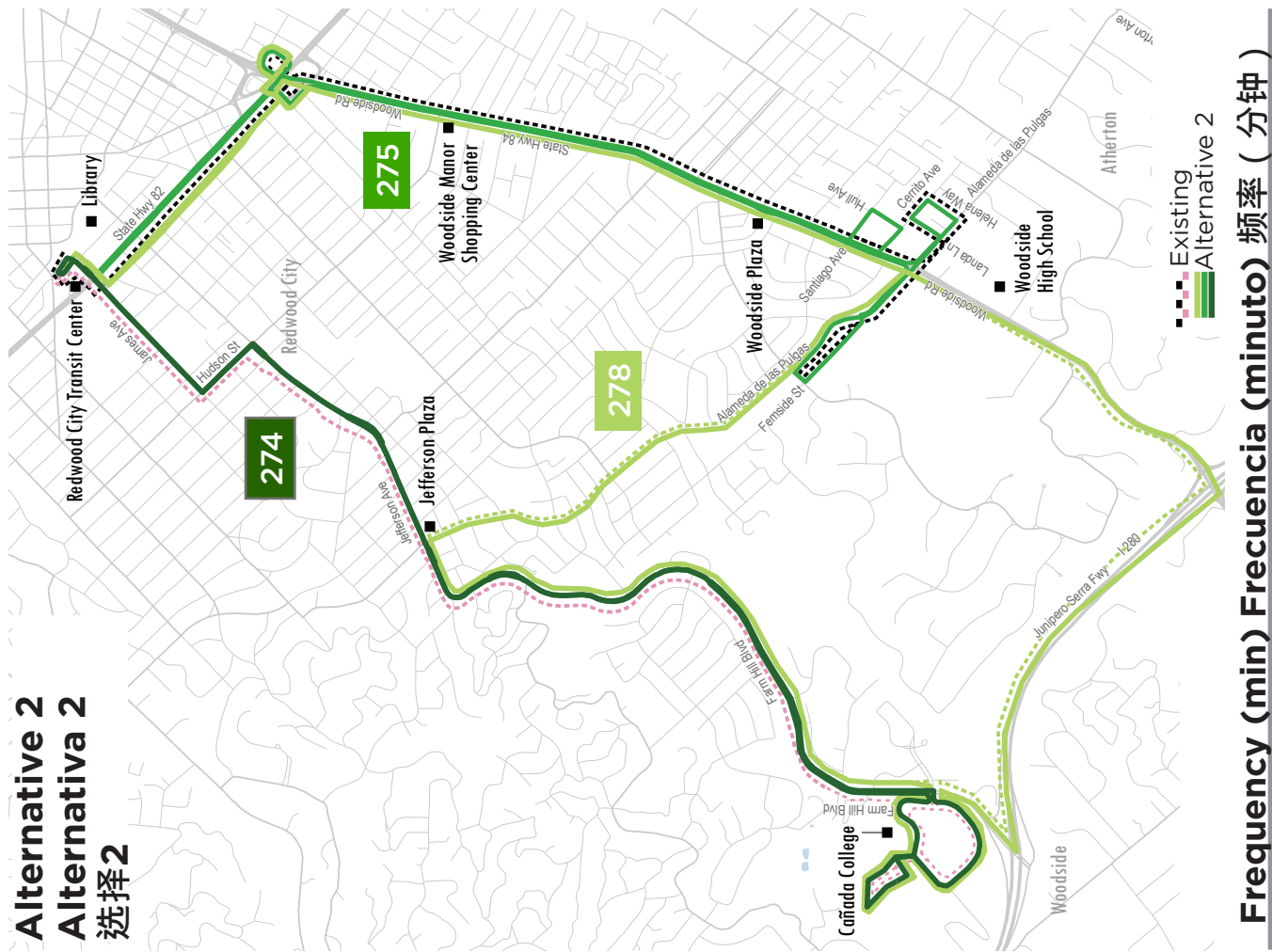
	Workday	Saturday	Sunday
Actual	274: 6:00 AM - 10:30 PM 275: 6:00 AM - 7:30 PM 278: -	274: - 275: - 278: 7:30 - 7:30 PM Next day 7:30	-
Alternativa 1	275: 6:00 AM - 11:00 PM	275: 6:00 AM - 7:00 PM	275: 7:00 - 7:00 PM Next day 7:00
Alternativa 2	274: 6:00 AM - 10:30 PM 275: 6:00 AM - 7:30 PM 278: -	274: - 275: - 278: 7:30 - 7:30 PM Next day 7:30	-
Alternativa 3	275: 6:45 - 11:00 PM	275: 7:45 AM - 7:00 PM	275: 8:00 AM - 7:00 PM

Alternative 1
Alternativa 1
选择1



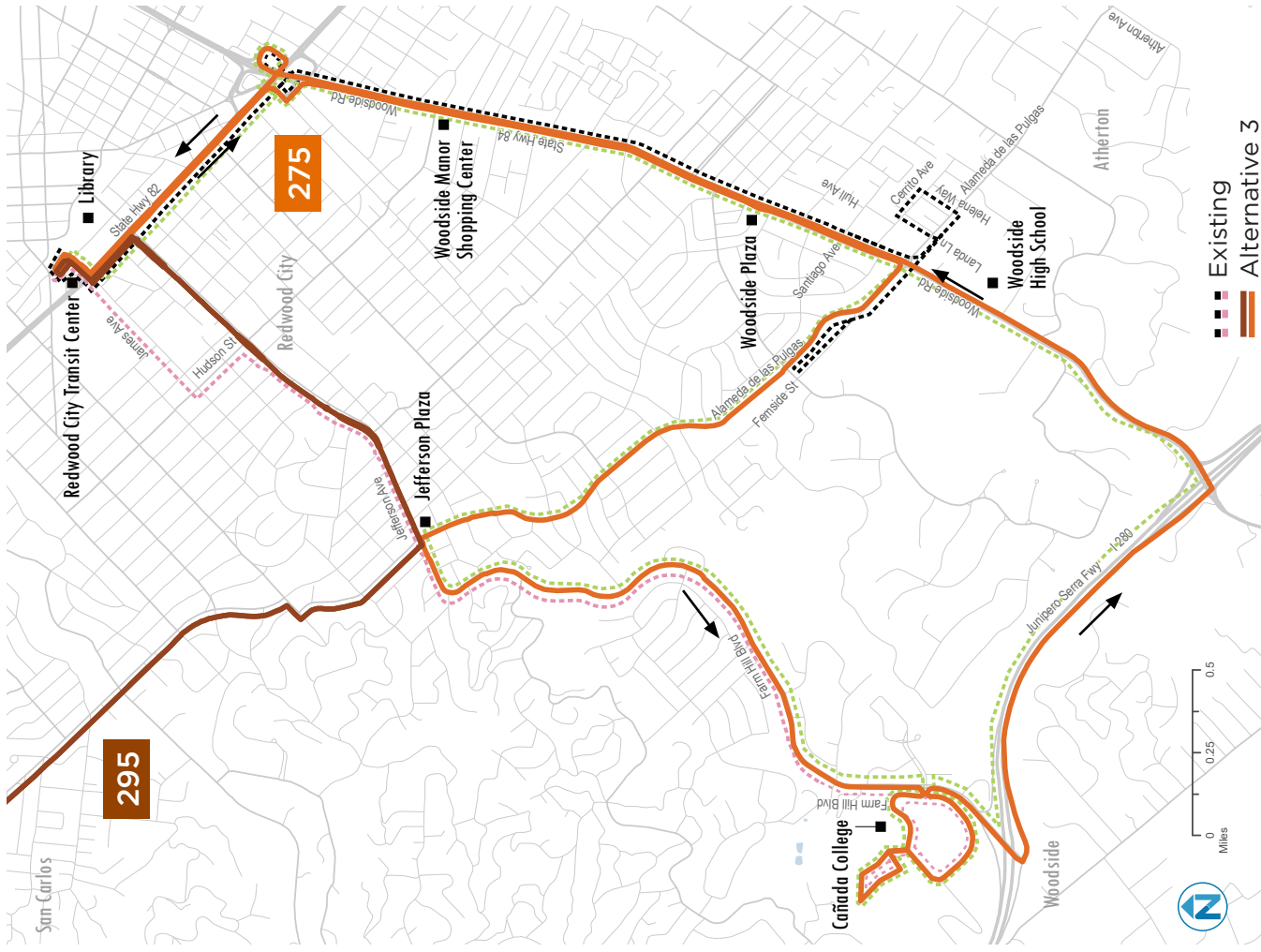
Existing
Alternative 1

Alternative 2
Alternativa 2
选择2



Existing
Alternative 2

Alternative 3
Alternativa 3
选择3



Existing
Alternative 3

Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 275 Existing 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	-
Rt 274 Existing 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	60
Rt 278 Existing 现有	Saturday Sábado 周六	60	60	60
Rt 275 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	20 - 30	30	30
Alt 选择 1	Saturday Sábado 周六	60	60	60
Alt 选择 1	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 275 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	20 - 30	30	30
Rt 274 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	60
Rt 278 Alt 选择 2	Saturday Sábado 周六	60	60	60
Rt 275 Alt 选择 3	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	60
Alt 选择 3	Saturday Sábado 周六	60	60	60
Alt 选择 3	Sunday Domingo 周日	60	60	60



Route 280/281 – Purdue / Fordham - Stanford Mall/Onetta Harris Center - Stanford Mall

Possible Changes

In all three alternatives, Routes 270 and 276 are combined into one route that operates more frequently. SamTrans service east of US-101 would be discontinued due to low ridership but could continue to be served by the Redwood City-Seaport Centre Caltrain shuttle.

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

In Alternative 1, the new Route 270 would serve the Broadway corridor and end at the Marsh Road job area.

Route 270 would serve the Redwood City Caltrain station on Winslow Street. This ensures that riders transferring from Caltrain have the fastest connections to jobs and helps avoid congestion on El Camino Real.

Route 270 would operate every 15 minutes during rush hour and every 30 minutes during the midday on weekdays and all day on Saturdays. The route would operate every 60 minutes on Sundays.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Alternative 2 is the same as Alternative 1 except that Route 270 would operate every 60 minutes on Saturdays.

Alt 3: Retain geographic coverage

In Alternative 3, the new Route 270 would serve the Broadway corridor and the VA Hospital in Menlo Park. Riders could connect to other buses serving East Palo Alto at the VA Hospital.

A new version of the Route 281 would overlap Route 270 between Marsh Road and Redwood City, which means a bus would run every 15 minutes or less along Bay Road.

Route 270 would operate every 30 minutes on weekdays and every 60 minutes on Saturdays. Route 281 would provide Sunday service on the corridor.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	Rte 270: 6:30 AM -7:30 PM Rte 276: 6:30 AM-6:30 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:15 PM	-
Alt 1	Rte 270: 6:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM
Alt 2	Rte 270: 6:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:00 PM
Alt 3	Rte 270: 6:30 AM-7:30 PM	Rte 270: 7:30 AM-7:15 PM	-

Cambios posibles

En las tres alternativas, las Rutas 280 y 281 serían consolidadas en una sola ruta, la Ruta 281, que operaría con mayor frecuencia. Algunos pasajeros de la Ruta 280 tendrían que caminar hasta media milla para llegar a una parada de la Ruta 281 o 296 para recibir servicio.

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

En Palo Alto, la Ruta 281 terminaría en Alma Street, al este de la estación de Caltrain. Todos los trasbordos a Caltrain, autobuses de enlace Marguerite Shuttles, VTA y SamTrans aún serían posibles a través de un túnel por debajo de las vías de Caltrain. Una parada en Alma Street reduciría los tiempos de recorrido hacia y desde Palo Alto y mejoraría la confiabilidad al no viajar al centro de trasbordos. Los pasajeros del oeste de la estación Palo Alto de Caltrain aún podrían usar los autobuses de enlace Marguerite Shuttles o la Ruta ECR para llegar a su destino. La nueva Ruta 281 operaría cada 20 minutos durante las horas pico y las horas del mediodía de lunes a viernes y cada 30 minutos los fines de semana.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Alternativa 2 es igual a la Alternativa 1.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La Ruta 281 sería extendida de Onetta Harris Community Center a Redwood City a través de Bayfront Expressway, Marsh Road y Bay Road para proporcionar una conexión directa entre East Palo Alto y múltiples áreas laborales en Redwood City.

La Ruta 281 sería extendida hacia el campus de la Universidad de Stanford y el Hospital para brindar una mejor conexión a los residentes de East Palo Alto con los empleos y servicios de Stanford. La estación Stanford de Caltrain recibiría servicio a través de paradas en Alma Street para evitar el tráfico y las demoras en el Centro de Trasbordos de Palo Alto. La Ruta 281 operaría cada 15 minutos durante las horas pico y las horas del mediodía de lunes a viernes y cada 30 minutos los fines de semana.

El transporte dentro de East Palo Alto se mejoraría introduciendo una zona bajo demanda. Con el servicio bajo demanda, los pasajeros llaman o usan una aplicación para solicitar un viaje, y un vehículo compartido los recoge y los lleva a cualquier destino dentro de una zona designada.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	Ruta 280: 5:30 AM-10:30 PM Ruta 281: 6:00 AM-10:30 PM	Ruta 280: 7:45 AM-8:15 PM Ruta 281: 8:00 AM-8:15 PM	Ruta 280: 7:45 AM-8:15 PM Ruta 281: 8:00 AM-7:15 PM
Alternativa 1	Ruta 281: 6:00 AM-10:30 PM	Ruta 281: 8:00 AM-8:15 PM	Ruta 281: 8:00 AM-7:15 PM
Alternativa 2	Ruta 281: 6:00 AM-10:30 PM	Ruta 281: 8:00 AM-8:15 PM	Ruta 281: 8:00 AM-7:15 PM
Alternativa 3	Ruta 281: 6:00 AM-10:30 PM EPA OD: 6:00 AM-10:30 PM	Ruta 281: 8:00 AM-8:15 PM EPA OD: 6:00 AM-10:30 PM	Ruta 281: 8:00 AM-7:15 PM EPA OD: 6:00 AM-10:30 PM

Posibles cambios

En tres alternativas, las Rutas 280 y 281 se consolidarían en una sola ruta, la Ruta 281, que operaría con mayor frecuencia. Algunos pasajeros de la Ruta 280 tendrían que caminar hasta media milla para llegar a una parada de la Ruta 281 o 296 para recibir servicio.

Alternativa 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

La Ruta 281 terminaría en Alma Street, al este de la estación de Caltrain. Todos los trasbordos a Caltrain, autobuses de enlace Marguerite Shuttles, VTA y SamTrans aún serían posibles a través de un túnel por debajo de las vías de Caltrain. Una parada en Alma Street reduciría los tiempos de recorrido hacia y desde Palo Alto y mejoraría la confiabilidad al no viajar al centro de trasbordos. Los pasajeros del oeste de la estación Palo Alto de Caltrain aún podrían usar los autobuses de enlace Marguerite Shuttles o la Ruta ECR para llegar a su destino. La nueva Ruta 281 operaría cada 20 minutos durante las horas pico y las horas del mediodía de lunes a viernes y cada 30 minutos los fines de semana.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Alternativa 2 es igual a la Alternativa 1.

Alternativa 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La Ruta 281 sería extendida de Onetta Harris Community Center a Redwood City a través de Bayfront Expressway, Marsh Road y Bay Road para proporcionar una conexión directa entre East Palo Alto y múltiples áreas laborales en Redwood City.

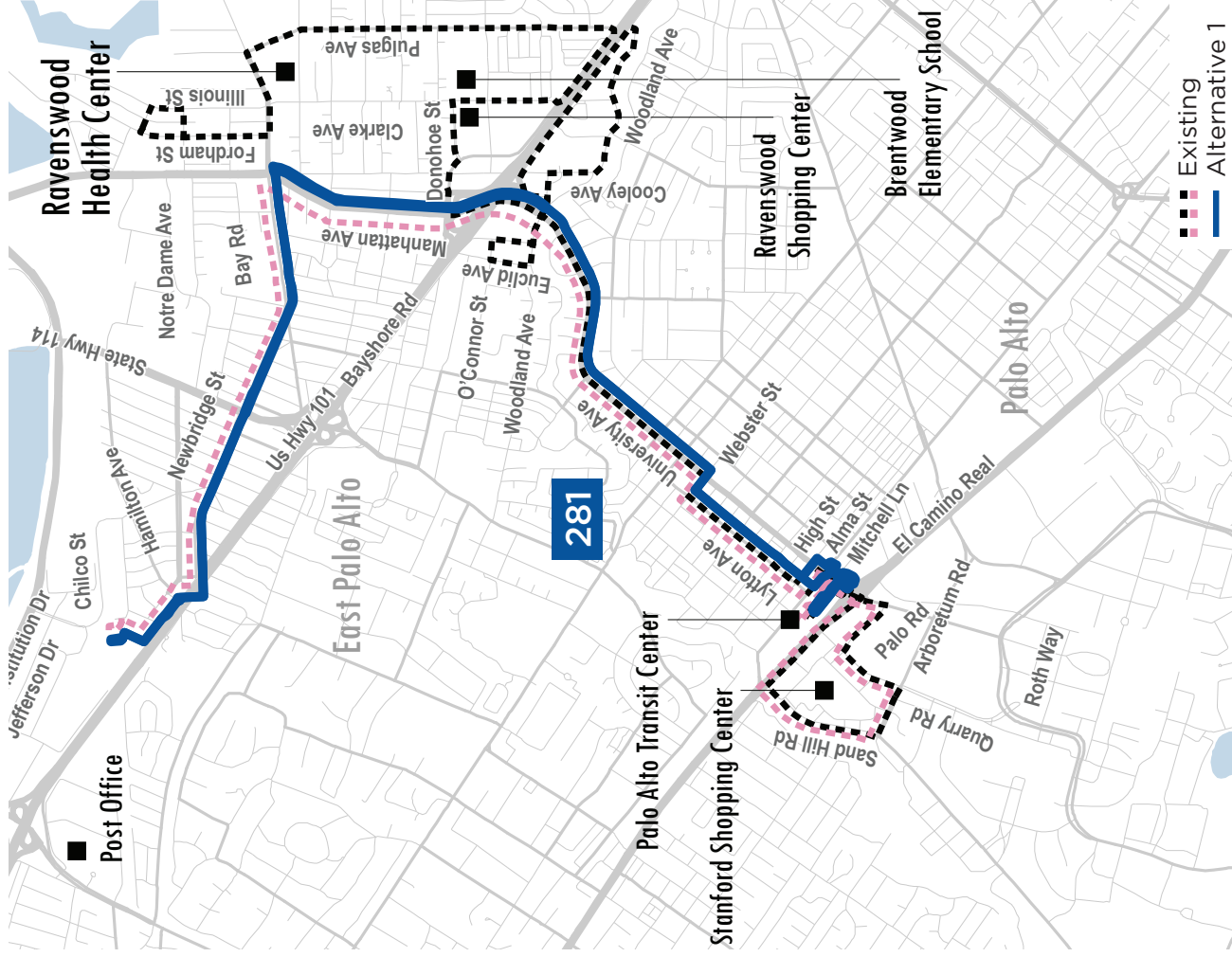
La Ruta 281 sería extendida hacia el campus de la Universidad de Stanford y el Hospital para brindar una mejor conexión a los residentes de East Palo Alto con los empleos y servicios de Stanford. La estación Stanford de Caltrain recibiría servicio a través de paradas en Alma Street para evitar el tráfico y las demoras en el Centro de Trasbordos de Palo Alto. La Ruta 281 operaría cada 15 minutos durante las horas pico y las horas del mediodía de lunes a viernes y cada 30 minutos los fines de semana.

El transporte dentro de East Palo Alto se mejoraría introduciendo una zona bajo demanda. Con el servicio bajo demanda, los pasajeros llaman o usan una aplicación para solicitar un viaje, y un vehículo compartido los recoge y los lleva a cualquier destino dentro de una zona designada.

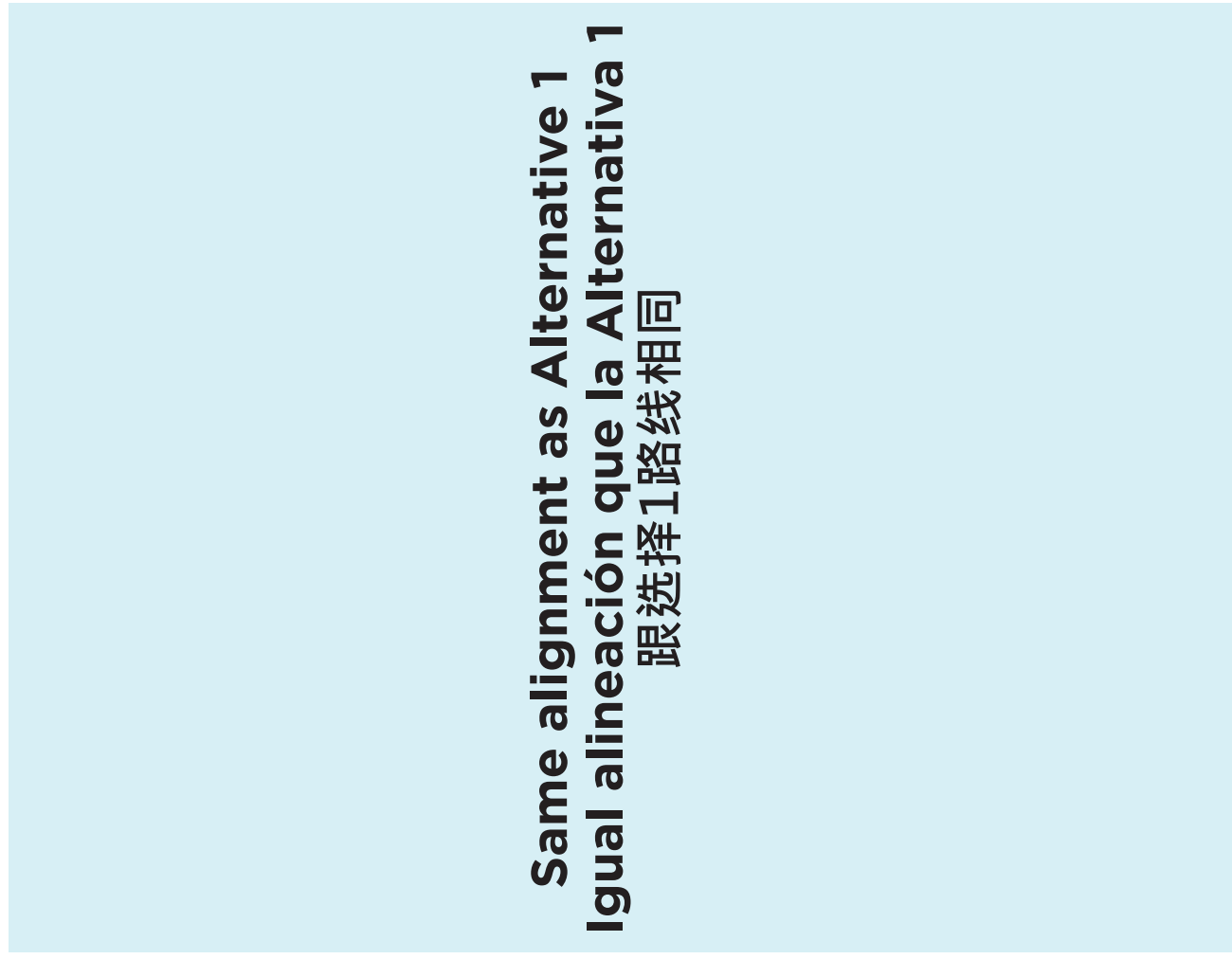
Horarios de servicio actuales y propuestos

	Trabajo	Sábado	Domingo
Actual	280 Ruta: 5:30 AM - 10:30 PM 281 Ruta: 6:00 AM - 10:30 PM	280 Ruta: 7:45 AM - 8:15 PM 281 Ruta: 8:00 AM - 8:15 PM	280 Ruta: 7:45 AM - 8:15 PM 281 Ruta: 8:00 AM - 7:15 PM
Alternativa 1	281 Ruta: 6:00 AM - 10:30 PM	281 Ruta: 8:00 AM - 8:15 PM	281 Ruta: 8:00 AM - 7:15 PM
Alternativa 2	281 Ruta: 6:00 AM - 10:30 PM	281 Ruta: 8:00 AM - 8:15 PM	281 Ruta: 8:00 AM - 7:15 PM
Alternativa 3	281 Ruta: 6:00 AM - 10:30 PM EPA OD: 6:00 AM - 10:30 PM	281 Ruta: 8:00 AM - 8:15 PM EPA OD: 6:00 AM - 10:30 PM	281 Ruta: 8:00 AM - 7:15 PM EPA OD: 6:00 AM - 10:30 PM

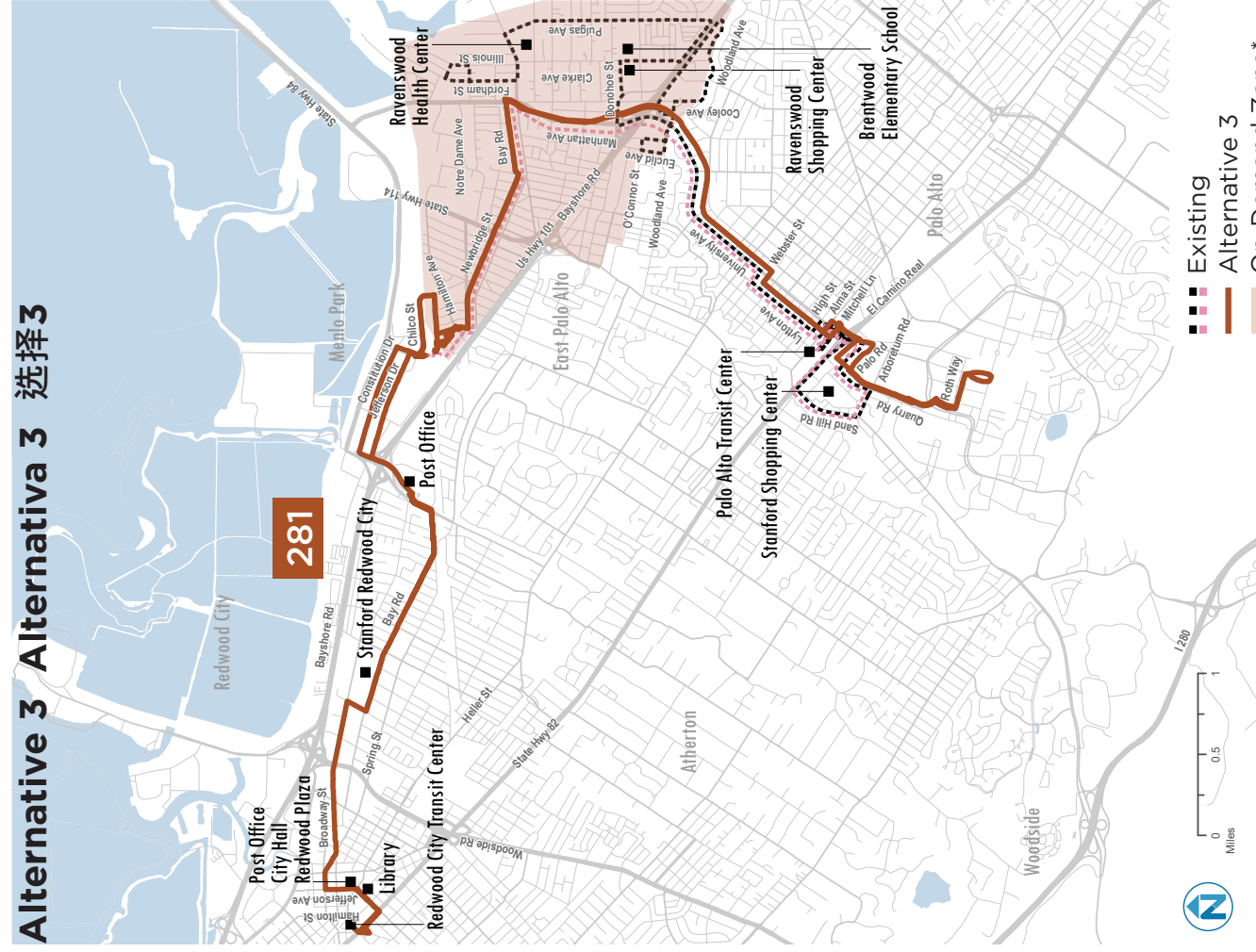
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 280	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 281	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	30
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	40	40	40
Rt 281	Weekday Día Entre Semana 平日	20	20	30
Alt 选择 1	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30
Rt 281	Alt 选择 2	Same frequency as alternative 1 Igual frecuencia que la alternativa 1 跟选择1相同		
Rt 281	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	30
Alt 选择 3	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30

* Servicio de transporte flexible que usted llama para que lo recoja.
* 按需交通服务可打电话预约



Route 286 – Middlefield / Oak Grove - Sharon Park

Possible Changes

Proposal for All Alternatives:

Route 286 would be renamed Route 86 and would operate one trip in the morning and one trip in the afternoon aligned with school bell times.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday
Existing	7:00 AM-9:15 AM, 3:30 PM-6:00 PM
All Alternatives	8:45 AM-9:15 AM, 4:15 PM-5:00 PM

Cambios posibles

Propuesta para todas las alternativas:

La Ruta 286 sería renombrada como Ruta 86 y operaría un recorrido en la mañana y un recorrido en la tarde alineados con los horarios de entrada y salida de las escuelas.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes
Actual	7:00 AM-9:15 AM, 3:30 PM-6:00 PM
Todas las alternativas	8:45 AM-9:15 AM, 4:15 PM-5:00 PM

可能的变更

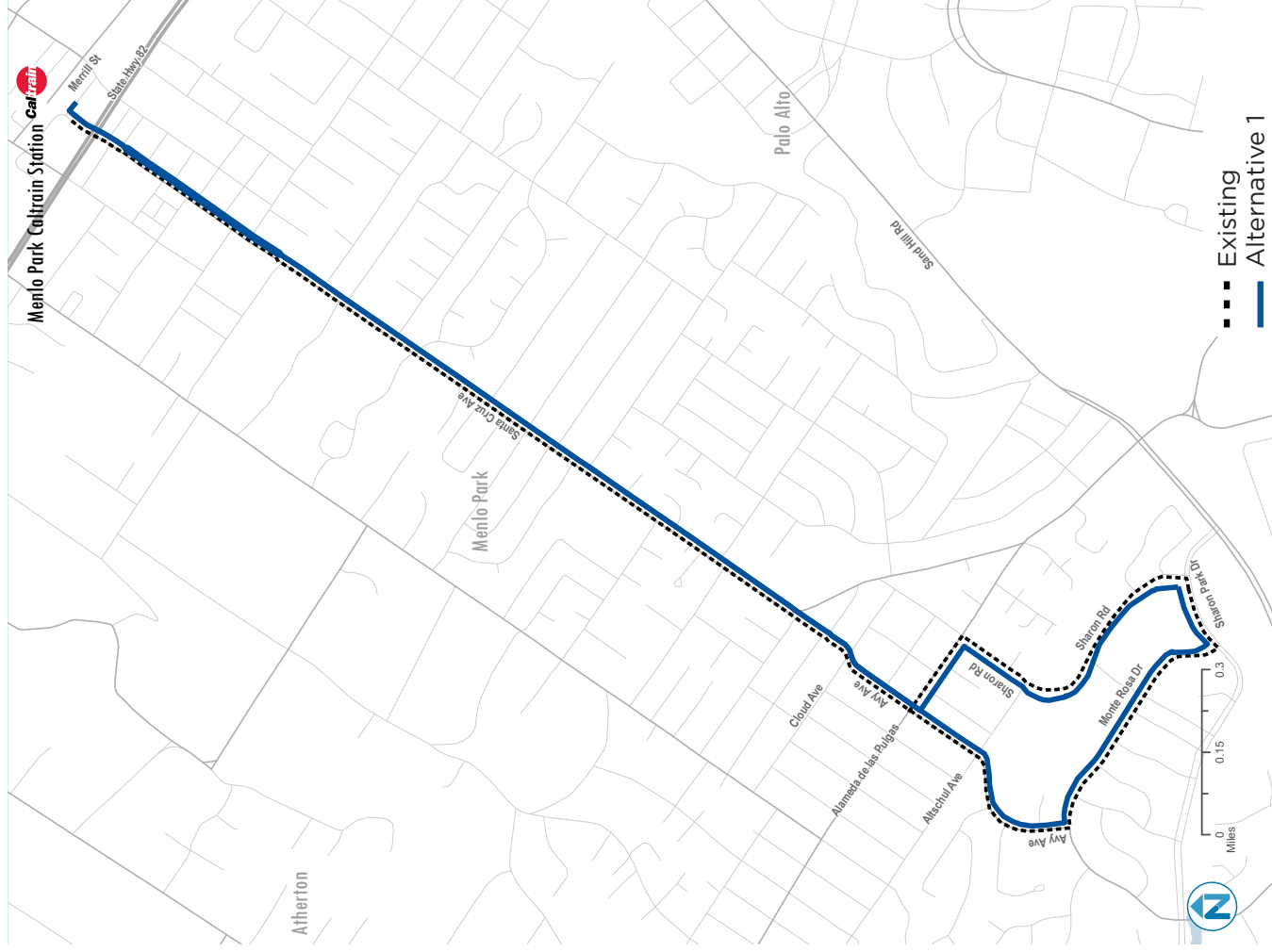
对于所有备选方案的建议:

将 286 路更名为 86 路，根据学校上下学时间在上午和下午分别发一趟车。

现行及提议的服务时段

	工作日
现行方案	上午 7:00 - 9:15, 下午 3:30 - 6:00
所有备选方案	上午 8:45 - 9:15, 下午 4:15 - 5:00

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2

Same alignment as Alternative 1
Igual alineación que la Alternativa 1
跟选择1路线相同

Alternative 3 Alternativa 3 选择3

Same alignment as Alternative 1
Igual alineación que la Alternativa 1
跟选择1路线相同

Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 286 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
	Weekday Día Entre Semana 平日	AM: 40 PM: 60	-	-
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 286 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	1 morning trip	-	1 evening trip
	Saturday Sábado 周六	1 morning trip	-	1 evening trip
	Sunday Domingo 周日	1 morning trip	-	1 evening trip
Rt 286 Alt 选择 2	Same frequency as alternative 1 Igual frecuencia que la alternativa 1 跟选择1相同			
Rt 286 Alt 选择 3	Same frequency as alternative 1 Igual frecuencia que la alternativa 1 跟选择1相同			



New: Route 291 – Redwood City – San Carlos

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This route would not exist in this alternative.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This route would not exist in this alternative.

Alt 3: Retain geographic coverage

In alternative 3, this route would serve Industrial Boulevard, connecting the communities and jobs east of El Camino Real to the Redwood City Transit Center and the San Carlos Caltrain Station. The route would operate every 30 minutes all day, seven days a week.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	-	-	-
Alt 1	-	-	-
Alt 2	-	-	-
Alt 3	6:15 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

En la Alternativa 3, esta ruta brindaría servicio a Industrial Boulevard, conectando a las comunidades y empleos que se encuentran al este de El Camino Real hacia el Centro de Tránsito de Redwood City y la estación San Carlos de Caltrain. La ruta operaría cada 30 minutos durante todo el día, los siete días de la semana.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	-	-	-
Alternativa 1	-	-	-
Alternativa 2	-	-	-
Alternativa 3	6:15 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

此备选方案将取消该线路。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

此备选方案将取消该线路。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

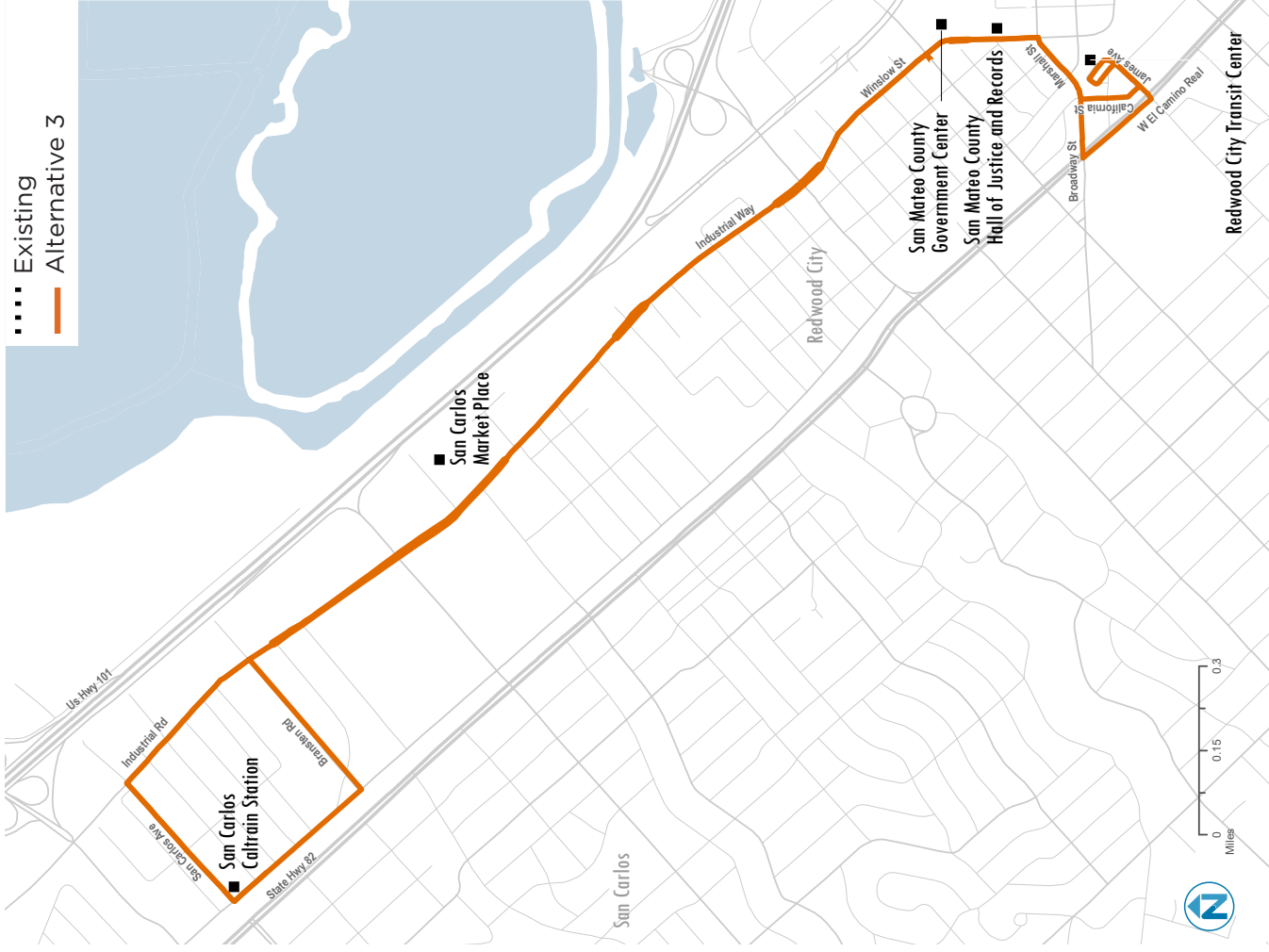
在备选方案 3 中, 该线路会途经 Industrial Boulevard, 往返于 El Camino Real 东部的社区和工作区域与雷德伍德转乘中心和圣卡洛斯火车站之间。该线路每天的班次间隔为 30 分钟。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	-	-	-
备选方案 1	-	-	-
备选方案 2	-	-	-
备选方案 3	早上 6:15 - 晚上 7:00	上午 7:00 - 晚上 7:00	上午 7:00 - 晚上 7:00

New: Route 291 - Redwood City - San Carlos

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 291 Alt 选择 3	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm 30	9am-3pm 30	7pm-12am 30
	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30



Route 292 – San Francisco - Hillsdale Mall

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option makes two recommendations to improve reliability and frequency. Route 292 would be extended to serve the Millbrae BART station, and would split into two different routes at Millbrae. A new Route 293 between Hillsdale and Millbrae would serve the same stops, same frequency, and same service span as the existing Route 292.

Route 292 would no longer travel to downtown San Francisco, but instead end at Bayshore. Muni Routes 8, 9, 9R, and T would continue to provide frequent and direct connections to downtown San Francisco and the Mission from the Bayshore connection point.

With a shortened route, frequency on the Route 292 could be improved to operate every 15 minutes during peak and midday periods, seven days a week. This would improve access to SFO, BART and other destinations for residents and workers along the route. Route 292 would also replace Route SFO with more frequent service.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

In this option, Route 292 would continue to operate in San Francisco but with fewer stops spaced approximately every half mile. This would reduce travel times for Route 292 riders. Frequency and hours of service would not change.

Alt 3: Retain geographic coverage

This option extends Route 292 to serve the Millbrae BART station. This would improve regional access to jobs, especially around SFO airport.

In San Francisco, Route 292 would operate as a limited-stop service with stops approximately every half mile. Frequency and hours of service would not change.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	3:45 AM-2:45 AM	4:00 AM-2:30 AM	4:00 AM-2:15 AM
Alt 1	Rtes 292 & 293: 3:45 AM-2:45 AM	Rtes 292 & 293: 4:00 AM-2:30 AM	Rtes 292 & 293: 4:00 AM-2:15 AM
Alt 2	3:45 AM-2:45 AM	4:00 AM-2:30 AM	4:00 AM-2:15 AM
Alt 3	3:45 AM-2:45 AM	4:00 AM-2:30 AM	4:00 AM-2:15 AM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción hace dos recomendaciones para mejorar la confiabilidad y la frecuencia. La Ruta 292 sería extendida para brindar servicio a la estación Millbrae de BART, y se dividiría en dos rutas diferentes en Millbrae. Una nueva Ruta 293 entre Hillsdale y Millbrae brindaría servicio a las mismas paradas y tendría la misma frecuencia y el mismo alcance de servicio que la Ruta 292 actual.

La Ruta 292 dejaría de viajar al centro de San Francisco, pero en lugar de ello terminaría en Bayshore. Las Rutas 8, 9, 9R y T de Muni seguirían brindando conexiones frecuentes y directas con el centro de San Francisco y la Mission desde el punto de conexión de Bayshore.

Con una ruta acortada, la frecuencia de la Ruta 292 podría ser mejorada para operar cada 15 minutos durante las horas pico y las horas del mediodía los siete días de la semana. Esto mejoraría el acceso a SFO, a BART y a otros destinos para los residentes y empleados a lo largo de la ruta. La Ruta 292 también reemplazaría a la Ruta SFO con servicio más frecuente.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

En esta opción, la Ruta 292 seguiría operando en San Francisco, pero con menos paradas espaciadas aproximadamente cada media milla. Esto reduciría los tiempos de recorrido de los pasajeros de la Ruta 292. No cambiaría la frecuencia ni los horarios de servicio.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción extiende la Ruta 292 para brindar servicio a la estación Millbrae de BART. Esto mejoraría el acceso regional a los empleos, particularmente alrededor del Aeropuerto SFO.

En San Francisco, la Ruta 292 operaría con servicio de paradas limitadas espaciadas aproximadamente cada media milla. No cambiaría la frecuencia ni los horarios de servicio.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	3:45 AM-2:45 AM	4:00 AM-2:30 AM	4:00 AM-2:15 AM
Alternativa 1	Norte y sur: 3:45 AM-2:45 AM	Norte y sur: 4:00 AM-2:30 AM	Norte y sur: 4:00 AM-2:15 AM
Alternativa 2	3:45 AM-2:45 AM	4:00 AM-2:30 AM	4:00 AM-2:15 AM
Alternativa 3	3:45 AM-2:45 AM	4:00 AM-2:30 AM	4:00 AM-2:15 AM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

该方案会给出两条建议，用以改善该线路的可靠性和班次频率。将 292 路延伸至米尔布雷 (Millbrae) BART 车站，然后在米尔布雷将该线路分为两条不同的线路。在 Hillsdale 和米尔布雷之间新开通的 293 路将与现有 292 路途经相同的站点、拥有相同的班次间隔和相同的运营范围。

292 路将不再途经旧金山的市中心，而是以 Bayshore 为终点站。Muni 8 路、9 路、9R 路和 T 线路将维持现有班次，继续提供从 Bayshore 换乘站前往旧金山市中心和 Mission 街的直达服务。

由于线路里程缩短，在每天的高峰期和中午时段，292 路的发车间隔将缩短至 15 分钟一班。这将方便搭乘该线路前往旧金山国际机场、BART 车站以及其他目的地的居民和工作者。292 路也将通过增加班次的方式取代旧金山国际机场线。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

在该方案中，292 路将继续在旧金山运营，但该线路的站点会减少，约每隔半英里一个站点。这有助于减少 292 路乘客的通行时间。服务班次和服务时段将不变。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

此方案提议将 292 路延伸至米尔布雷 BART 车站。此举有助于改善该地区居民的通勤方式，对于旧金山国际机场周围的居民更是如此。

在旧金山，292 路的停靠站点有限，约每隔半英里一个站点。服务班次和服务时段将不变。

现行及提议的服务时段

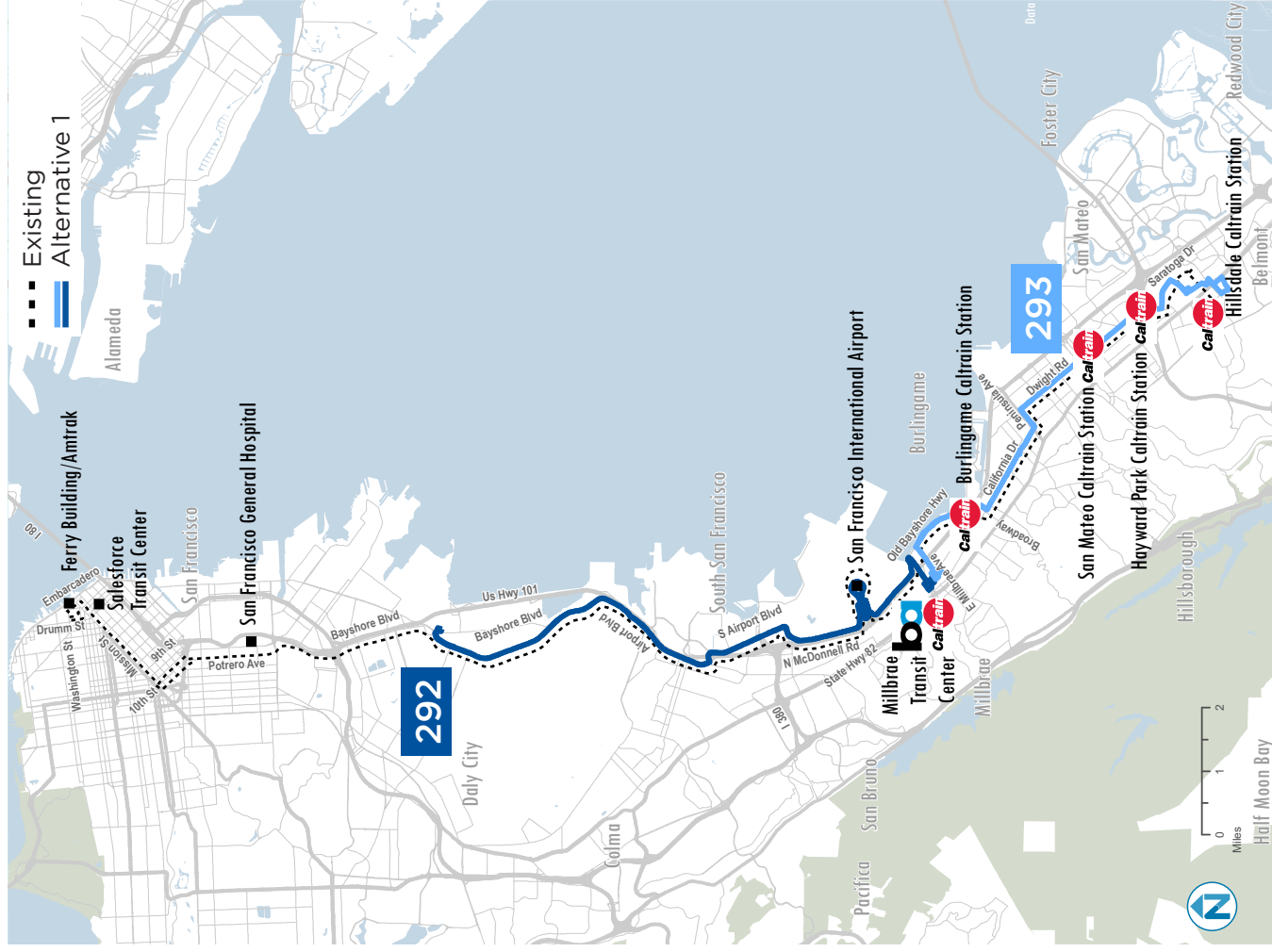
	工作日	星期六	星期日
现行方案	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:45	凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:30	凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:15
备选方案 1	北线和南线: 凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:45	北线和南线: 凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:30	北线和南线: 凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:15
备选方案 2	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:45	凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:30	凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:15
备选方案 3	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:45	凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:30	凌晨 4:00 - 次日凌晨 2:15

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans

Reimagina las Alternativas de SamTrans

Route 292 - San Francisco - Hillsdale Mall

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodia 中午	Evening Noche 晚上
Rt 292	Weekday Día Entre Semana 平日	15-30	30	60
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	30	30	60
	Sunday Domingo 周日	30	30	60
Rt 292	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	30
Alt 选择 1	Saturday Sábado 周六	30	30	60
	Sunday Domingo 周日	30	30	60
Rt 293	Weekday Día Entre Semana 平日	30	30	30
Alt 选择 1	Saturday Sábado 周六	30	30	30
	Sunday Domingo 周日	30	30	30
Rt 292	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Alt 选择 2				
Rt 292	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Alt 选择 3				



Route 294 – SM Med Ctr - Half Moon Bay

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

In this option, Route 294 would continue to serve all stops in Half Moon Bay and connect to the Hillsdale area in San Mateo. Due to low ridership, deviations to College of San Mateo and San Mateo Medical Center would be discontinued. The route would also be modified to serve the new Hillsdale Caltrain station location. The bus would run more often, every 60 minutes all day on weekdays and on weekends.

Riders could continue to access the College of San Mateo with a transfer to Route 250. Riders to San Mateo Medical Center could transfer to Route 295 or walk about five minutes.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This alternative is the same as Alternative 1, except that it would only run every 120 minutes during midday and evenings on weekdays, which is the same as the existing service.

Riders could continue to access the College of San Mateo with a transfer to Route 250. Riders to San Mateo Medical Center could transfer to Route 295 or walk five minutes.

Alt 3: Retain geographic coverage

In this alternative, Route 294 would continue to serve the College of San Mateo but the deviation to San Mateo Medical Center would be discontinued.

Between College of San Mateo and the Hillsdale Caltrain Station, Route 294 would travel on 28th Avenue. Riders on Alameda de las Pulgas would still have access to Route 250.

Frequency on weekends and during the midday on weekdays would be improved to every 60 minutes.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alt 1	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alt 2	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alt 3	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

En esta opción, la Ruta 294 seguiría brindando servicio a todas las paradas de Half Moon Bay y se conectaría con el área de Hillsdale en San Mateo. Debido al bajo volumen de pasajeros, las desviaciones a College of San Mateo y a San Mateo Medical Center serían eliminadas. La ruta también sería modificada para brindar servicio a la nueva ubicación de la estación Hillsdale de Caltrain. El autobús operaría con mayor frecuencia, cada 60 minutos durante todo el día de lunes a viernes y los fines de semana.

Los pasajeros podrían continuar teniendo acceso a College of San Mateo con un trasbordo a la Ruta 250. Los pasajeros que viajen a San Mateo Medical Center podrían trasladarse a la Ruta 295 o caminar unos cinco minutos.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa es igual a la Alternativa 1, excepto que solo operaría cada 120 minutos durante las horas del mediodía y las noches de lunes a viernes, lo que es igual al servicio actual.

Los pasajeros podrían continuar teniendo acceso a College of San Mateo con un trasbordo a la Ruta 250. Los pasajeros que viajen a San Mateo Medical Center podrían trasladarse a la Ruta 295 o caminar unos cinco minutos.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Con esta alternativa, la Ruta 294 seguiría brindando servicio a College of San Mateo pero la desviación a San Mateo Medical Center sería eliminada.

Entre College of San Mateo y la estación Hillsdale de Caltrain, la Ruta 294 operaría sobre 28th Avenue. Los pasajeros que viajan a Alameda de las Pulgas seguirían teniendo acceso a la Ruta 250.

La frecuencia los fines de semana y durante las horas del mediodía de lunes a viernes sería mejorada a cada 60 minutos.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alternativa 1	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alternativa 2	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alternativa 3	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

En esta opción, la Ruta 294 seguiría brindando servicio a todas las paradas de Half Moon Bay y se conectaría con el área de Hillsdale en San Mateo. Debido al bajo volumen de pasajeros, las desviaciones a College of San Mateo y a San Mateo Medical Center serían eliminadas. La ruta también sería modificada para brindar servicio a la nueva ubicación de la estación Hillsdale de Caltrain. El autobús operaría con mayor frecuencia, cada 60 minutos durante todo el día de lunes a viernes y los fines de semana.

Los pasajeros podrían continuar teniendo acceso a College of San Mateo con un trasbordo a la Ruta 250. Los pasajeros que viajen a San Mateo Medical Center podrían trasladarse a la Ruta 295 o caminar unos cinco minutos.

Alternativa 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa es igual a la Alternativa 1, excepto que solo operaría cada 120 minutos durante las horas del mediodía y las noches de lunes a viernes, lo que es igual al servicio actual.

Los pasajeros podrían continuar teniendo acceso a College of San Mateo con un trasbordo a la Ruta 250. Los pasajeros que viajen a San Mateo Medical Center podrían trasladarse a la Ruta 295 o caminar unos cinco minutos.

Alternativa 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Con esta alternativa, la Ruta 294 seguiría brindando servicio a College of San Mateo pero la desviación a San Mateo Medical Center sería eliminada.

Entre College of San Mateo y la estación Hillsdale de Caltrain, la Ruta 294 operaría sobre 28th Avenue. Los pasajeros que viajan a Alameda de las Pulgas seguirían teniendo acceso a la Ruta 250.

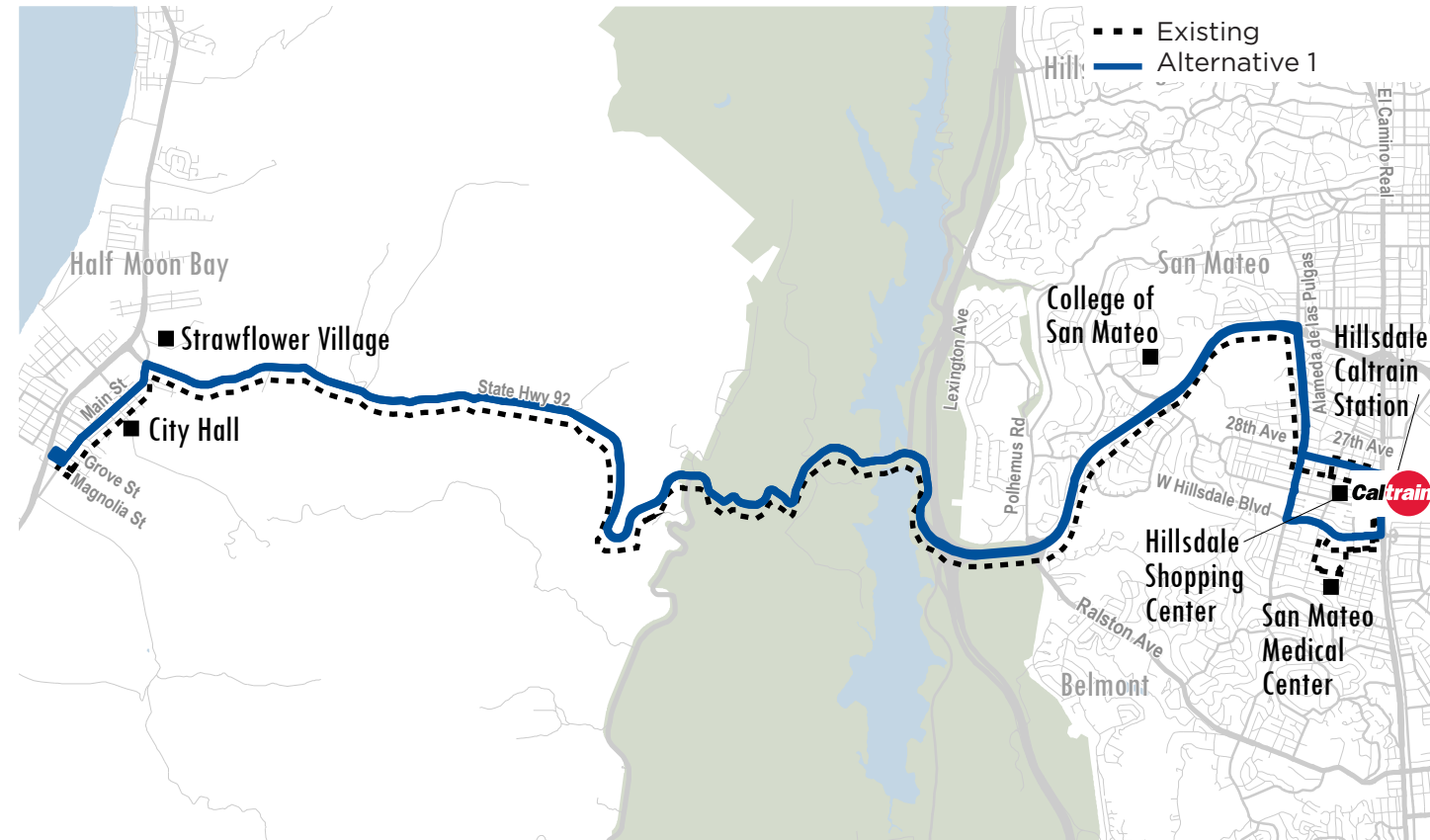
La frecuencia los fines de semana y durante las horas del mediodía de lunes a viernes sería mejorada a cada 60 minutos.

Horarios de servicio actuales y propuestos

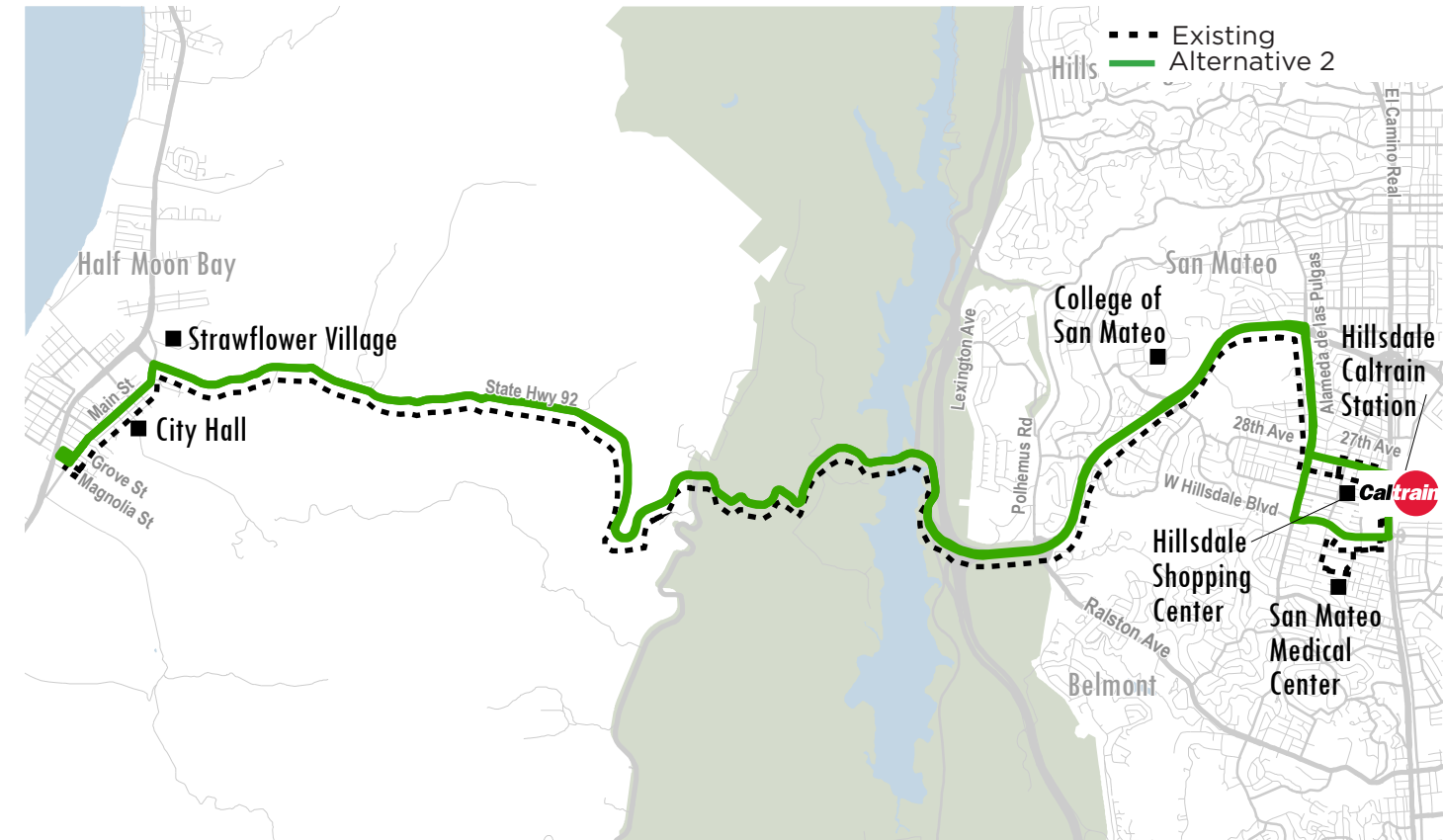
	Trabaja días	Sábado	Domingo
Actual	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alternativa 1	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alternativa 2	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM
Alternativa 3	6:15 AM-10:00 PM	6:15 AM-9:45 PM	6:15 AM-9:45 PM

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans Reimagina las Alternativas de SamTrans
Route 294 - San Mateo Medical Center - Main / Poplar

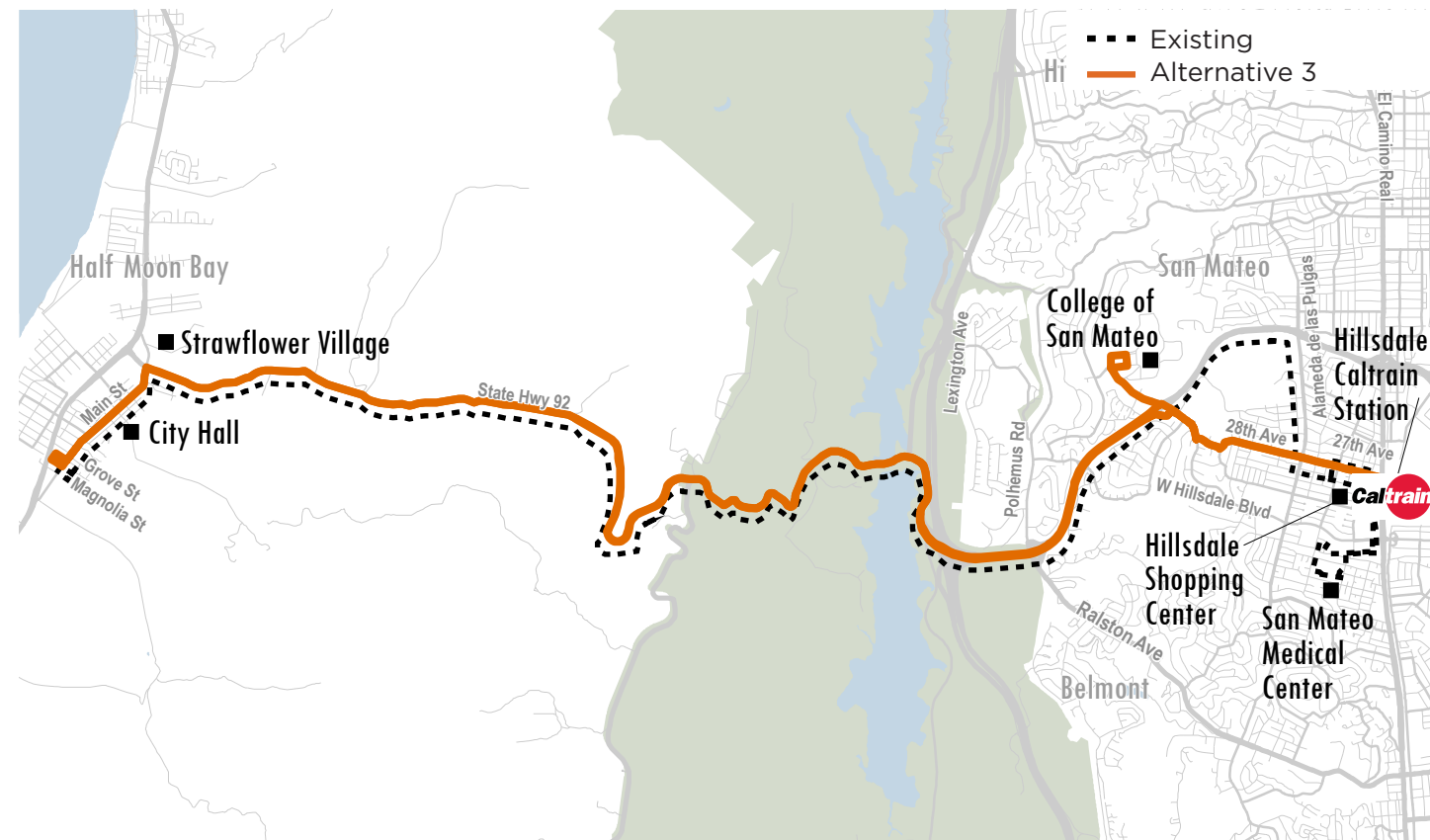
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min)
Frecuencia (minuto)
频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰 6-9am 3-7pm	Midday Mediodía 中午 9am-3pm	Evening Noche 晚上 7pm-12am
Rt 294 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	60	120	120
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 294 Alternate 1 Alternativa 1 选择1	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 294 Alternative 2 Alternativa 2 选择2	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Rt 294 Alternative 3 Alternativa 3 选择3	Same frequency as alternative 1 Igual frecuencia que la alternativa 1 跟选择1相同			



Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option shortens Route 295 to serve only the highest ridership areas between San Carlos Caltrain and Hillsdale. Existing riders on Alameda de las Pulgas between W Hillsdale Boulevard and Highway 92 would continue to have service with Route 294. North of Highway 292, riders would need to walk up to about 15 minutes to El Camino Real for service. Between San Carlos and Redwood City, riders would need to walk up to about 20 minutes to El Camino Real for service.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This option shortens Route 295 to serve only the highest ridership areas between San Carlos Caltrain and Hillsdale. The route would operate seven days a week.

Existing riders on Alameda de las Pulgas between W Hillsdale Boulevard and Highway 92 would continue to have service with Route 294. North of Highway 292, existing riders would be served by the new Route 249. Between San Carlos and Redwood City, existing riders would need to walk up to about 20 minutes to El Camino Real for service.

Alt 3: Retain geographic coverage

This option shortens Route 295 to run between Redwood City, San Carlos Caltrain, and Hillsdale. The existing route segment between Redwood City and San Carlos would be realigned to operate on Jefferson Avenue instead of Whipple Avenue because ridership on Jefferson Avenue is higher than on Whipple Avenue. Route 295 would operate seven days a week.

Existing riders on Alameda de las Pulgas between W Hillsdale Boulevard and Highway 92 would continue to have service with Route 250. North of Highway 92, existing riders would need to walk up to about 15 minutes to El Camino Real for service. Existing riders on Whipple Avenue could walk up to about 10 minutes to Alameda de las Pulgas or El Camino Real for service.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	6:15 AM-7:45 PM	-	-
Alt 1	6:45 AM-6:45 PM	-	-
Alt 2	6:15 AM-7:45 PM	8:00 AM-7:00 PM	8:00 AM-7:00 PM
Alt 3	6:15 AM-7:45 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción acorta la Ruta 295 para brindar servicio solo a las áreas con mayor volumen de pasajeros entre la estación San Carlos de Caltrain y Hillsdale. Los pasajeros actuales en Alameda de las Pulgas entre W Hillsdale Boulevard y la carretera Highway 92 seguirían teniendo servicio con la Ruta 294. Al norte de la carretera Highway 292, los pasajeros tendrían que caminar alrededor de 15 minutos hacia El Camino Real para obtener servicio. Entre San Carlos y Redwood City, los pasajeros tendrían que caminar alrededor de 20 minutos hacia El Camino Real para obtener servicio.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta opción acorta la Ruta 295 para brindar servicio solo a las áreas con mayor volumen de pasajeros entre la estación San Carlos de Caltrain y Hillsdale. La ruta operaría los siete días de la semana.

Los pasajeros actuales en Alameda de las Pulgas entre W Hillsdale Boulevard y la carretera Highway 92 seguirían teniendo servicio con la Ruta 294. Al norte de la carretera Highway 292, los pasajeros actuales recibirían servicio por la nueva Ruta 249. Entre San Carlos y Redwood City, los pasajeros actuales tendrían que caminar hasta 20 minutos hacia El Camino Real para obtener servicio.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción acorta la Ruta 295 para operar entre Redwood City, San Carlos Caltrain y Hillsdale. El segmento de la ruta actual que opera entre Redwood City y San Carlos sería realineado para operar en Jefferson Avenue en lugar de Whipple Avenue porque el volumen de pasajeros en Jefferson Avenue es mayor que en Whipple Avenue. La Ruta 295 operaría los siete días de la semana.

Los pasajeros actuales en Alameda de las Pulgas entre W Hillsdale Boulevard y la carretera Highway 92 seguirían teniendo servicio con la Ruta 250. Al norte de la carretera Highway 92, los pasajeros actuales tendrían que caminar alrededor de 15 minutos hacia El Camino Real para obtener servicio. Los pasajeros actuales en Whipple Avenue podrían caminar hasta alrededor de 10 minutos hacia Alameda de las Pulgas o El Camino Real para obtener servicio.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	6:15 AM-7:45 PM	-	-
Alternativa 1	6:45 AM-6:45 PM	-	-
Alternativa 2	6:15 AM-7:45 PM	8:00 AM-7:00 PM	8:00 AM-7:00 PM
Alternativa 3	6:15 AM-7:45 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

该方案缩短了 295 路的营运路段，将仅在圣卡洛斯加州火车站和 Hillsdale 之间客流量多的区域运行。当前位于 W Hillsdale Boulevard 和 Highway 92 公路之间的 Alameda de las Pulgas 的乘客可以继续搭乘 294 路。Highway 292 公路北段的乘客需要步行不超过 15 分钟才能抵达 El Camino Real 搭乘公交。身处圣卡洛斯和雷德伍德城之间的乘客需要步行不超过 20 分钟才能抵达 El Camino Real 搭乘公交。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

该方案缩短了 295 路的营运路段，将仅在圣卡洛斯加州火车站和 Hillsdale 之间客流量多的区域运行。该线路每天都会运营。

当前位于 W Hillsdale Boulevard 和 Highway 92 公路之间的 Alameda de las Pulgas 的乘客可以继续搭乘 294 路。新开通的 249 路将为当前身处 Highway 292 公路北段的乘客提供服务。当前身处圣卡洛斯和雷德伍德城之间的乘客需要步行不超过 20 分钟才能抵达 El Camino Real 搭乘公交。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

该方案缩短了 295 路的营运路段，将仅在雷德伍德城、圣卡洛斯加州火车站和 Hillsdale 之间运行。我们将重新调整 295 路当前位于雷德伍德城和圣卡洛斯之间的线路区间，该线路在调整后途径 Jefferson Avenue 而非 Whipple Avenue，因为 Jefferson Avenue 沿线的客流量多于 Whipple Avenue。295 路每天都会运营。

当前位于 W Hillsdale Boulevard 和 Highway 92 公路之间的 Alameda de las Pulgas 的乘客可以继续搭乘 250 路。当前身处 Highway 92 公路北段的乘客需要步行不超过 15 分钟才能抵达 El Camino Real 搭乘公交。当前身处 Whipple Avenue 的乘客可以步行不超过 10 分钟才能抵达 Alameda de las Pulgas 或 El Camino Real 搭乘公交。

现行及提议的服务时段

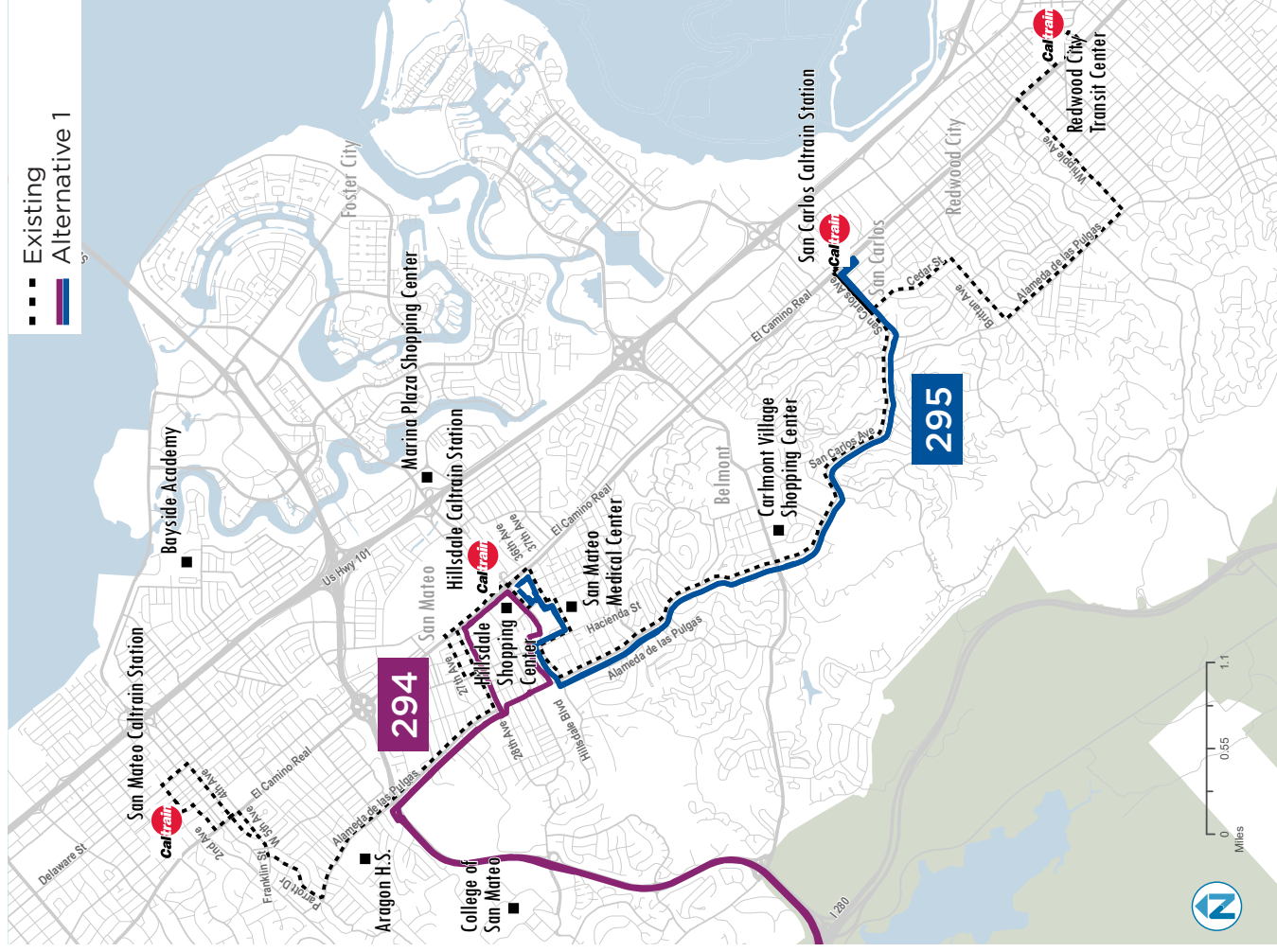
	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 6:15 - 晚上 7:45	-	-
备选方案 1	早上 6:45 - 晚上 6:45	-	-
备选方案 2	早上 6:15 - 晚上 7:45	上午 8:00 - 晚上 7:00	上午 8:00 - 晚上 7:00
备选方案 3	早上 6:15 - 晚上 7:45	上午 7:00 - 晚上 7:00	上午 7:00 - 晚上 7:00

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans

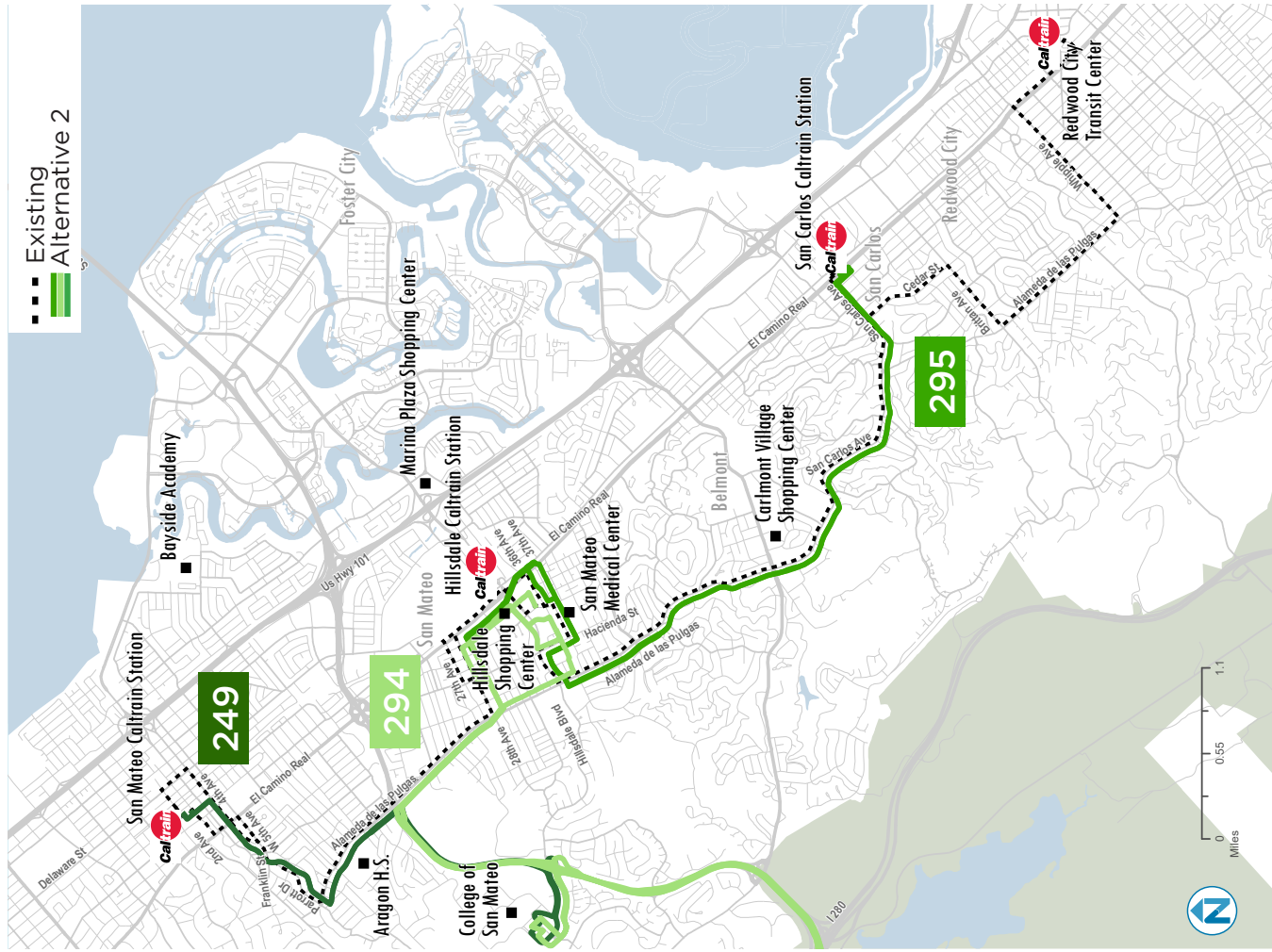
Reimagina las Alternativas de SamTrans

Route 295 - San Mateo Caltrain - Redwood City Transit Center

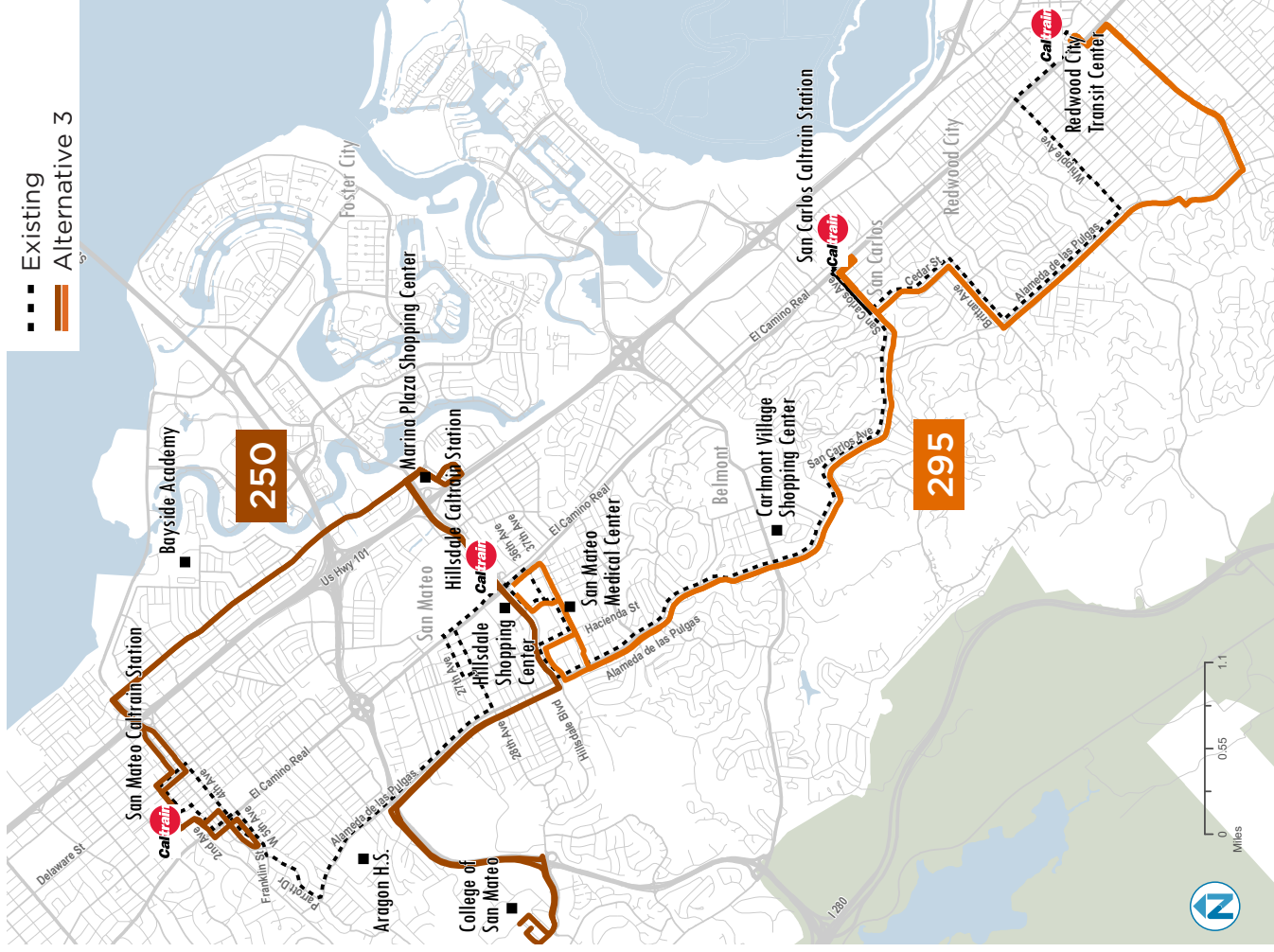
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 295	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
Rt 295 Alt 选择 1	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Rt 295 Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	60	60	60
	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 295 Alt 选择 3	Same frequency as alternative 2 Igual frecuencia que la alternativa 2 跟选择2相同			



Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

To reduce travel time and improve reliability for riders, Route 296 would no longer enter the VA Hospital driveway and instead serve a stop on Willow Road. It would operate more often, up to every 15 minutes, seven days a week.

About 75 riders would need to walk an extra three minutes and over more than 700 riders would have a three-minute faster ride.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Route 296 would no longer enter the VA Hospital driveway and instead serve a stop on Willow Road to reduce travel time and improve reliability.

Alt 3: Retain geographic coverage

Route 296 encounters traffic on Willow Street and in East Palo Alto, which causes on-time performance issues. To address this, Route 296 would end at the VA Hospital. Direct service between Redwood City and East Palo Alto would still be available with a new version of Route 281. Route 296 would operate more often on weekends, every 20 minutes.

Transportation within East Palo Alto would be improved by introducing an on-demand zone. With on-demand service, riders call or use an app to request a ride and a shared vehicle picks them up and drops them off anywhere within the designated zone.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM
Alt 1	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM
Alt 2	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM
Alt 3	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Para reducir los tiempos de recorrido y mejorar la confiabilidad para los pasajeros, la Ruta 296 dejaría de ingresar al camino de acceso al VA Hospital y en su lugar daría servicio a una parada en Willow Road. Operaría con mayor frecuencia, hasta cada 15 minutos, los siete días de la semana.

Alrededor de 75 pasajeros tendrían que caminar tres minutos más y más de 700 pasajeros tendrían un recorrido tres minutos más rápido.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Ruta 296 dejaría de ingresar al camino de acceso al VA Hospital y en su lugar daría servicio a una parada en Willow Road para reducir los tiempos de recorrido y mejorar la confiabilidad.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La Ruta 296 encuentra tráfico en Willow Street y en East Palo Alto, lo que ocasiona problemas de puntualidad. Para atender este problema, la Ruta 296 terminaría en el VA Hospital. El servicio directo entre Redwood City y East Palo Alto seguiría estando disponible en una nueva versión de la Ruta 281. La Ruta 296 operaría con mayor frecuencia de lunes a viernes, cada 20 minutos.

El transporte dentro de East Palo Alto se mejoraría introduciendo una zona bajo demanda. Con el servicio bajo demanda, los pasajeros llaman o usan una aplicación para solicitar un viaje, y un vehículo compartido los recoge y los lleva a cualquier destino dentro de una zona designada.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM
Alternativa 1	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM
Alternativa 2	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM
Alternativa 3	3:30 AM-2:45 AM	3:45 AM-2:15 AM	3:45 AM-2:15 AM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

为减少行程时间并提升线路的可靠性, 296 路将不再进入 VA Hospital 车道, 而是停靠 Willow Road 沿线的一个站点。每天的班次间隔时间缩短为不超过 15 分钟。

约有 75 名乘客需要额外步行 3 分钟, 而超过 700 名乘客的步行时间将减少 3 分钟。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

为减少行程时间并提升可靠性, 296 路将不再进入 VA Hospital 车道, 而是停靠 Willow Road 沿线的一个站点。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

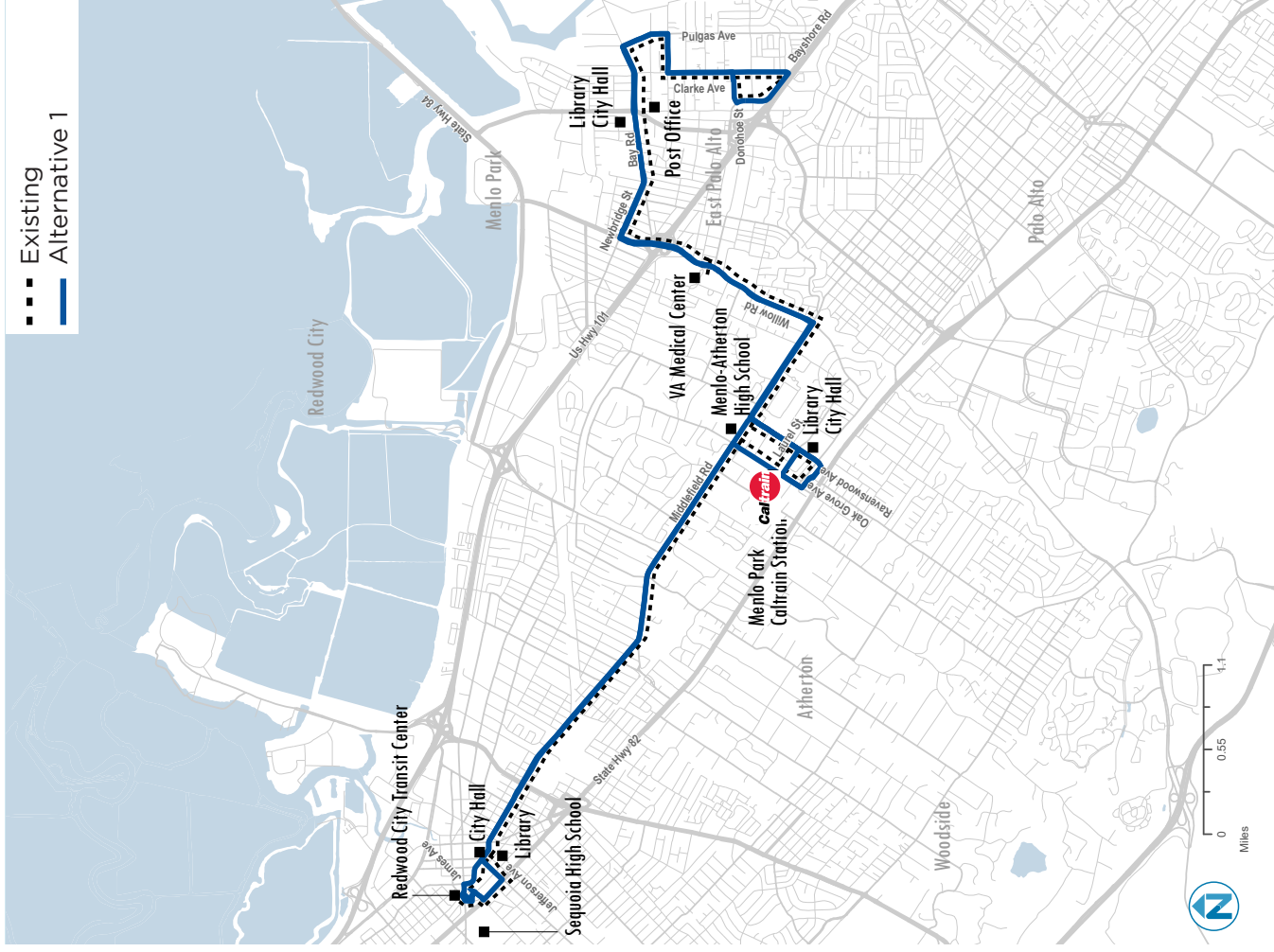
296 线路在 Willow Street 和东帕洛阿尔托 (East Palo Alto) 的车流量较大, 导致公交无法准点到达。为解决此问题, 我们会将 296 路的终点站设为 VA Hospital。乘客乘坐重新规划后的 281 路, 仍可享受雷德伍德城和东帕洛阿尔托之间的直达服务。296 路在周末期间班次更加频繁, 班次间隔为 20 分钟。

通过推行按需服务区域, 东帕洛阿尔托内的交通运输情况将得以改善。按需服务推出后, 乘客可以拨打电话或使用应用程序叫车, 共享汽车将在指定区域内的任意位置接送乘客。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	凌晨 3:30 - 次日凌晨 2:45	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15
备选方案 1	凌晨 3:30 - 次日凌晨 2:45	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15
备选方案 2	凌晨 3:30 - 次日凌晨 2:45	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15
备选方案 3	凌晨 3:30 - 次日凌晨 2:45	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15	凌晨 3:45 - 次日凌晨 2:15

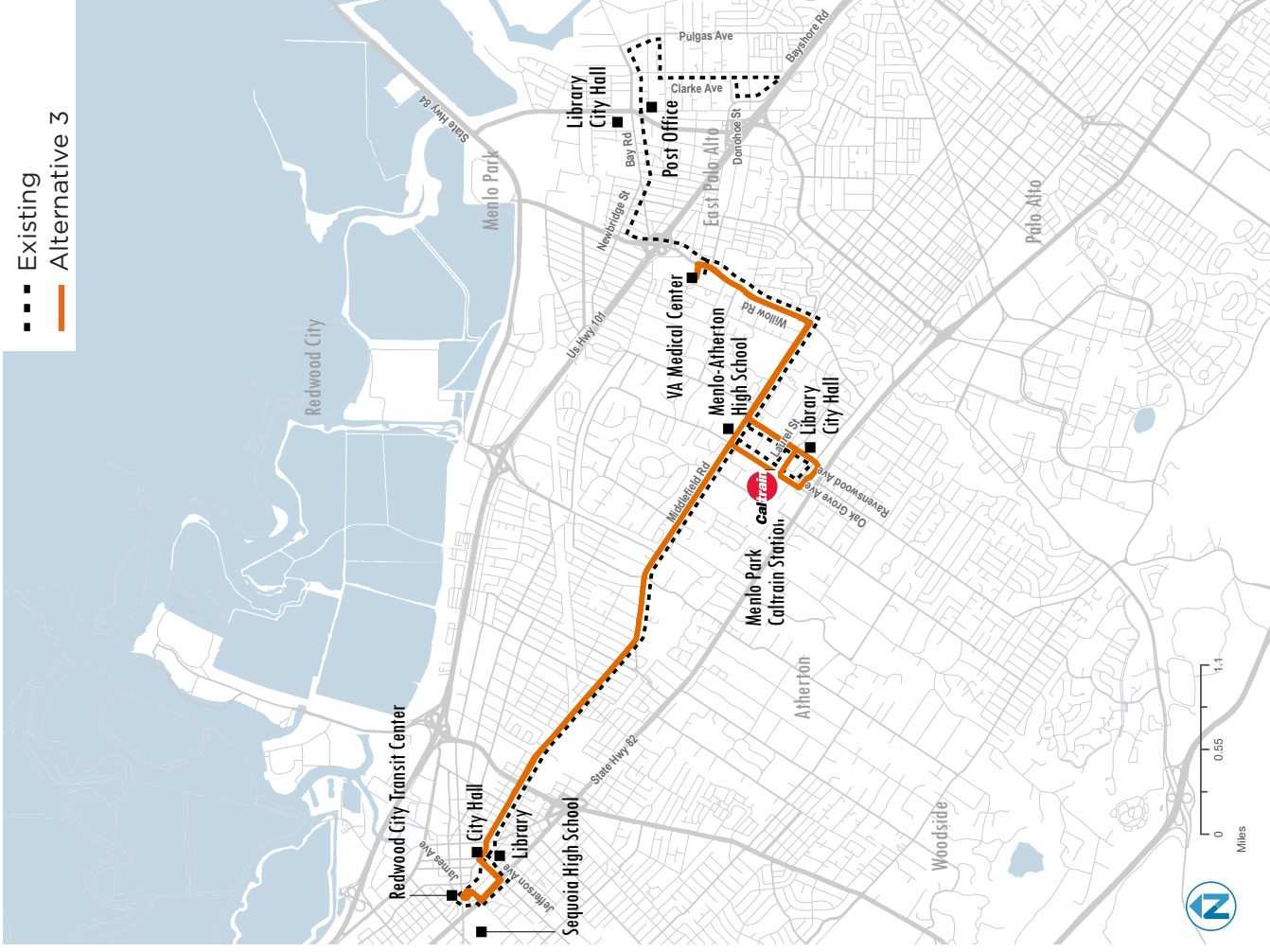
Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2

Same alignment as Alternative 1
Igual alineación que la Alternativa 1
跟选择1路线相同

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 296 Existing Existente 现有	Weekday Día Entre Semana 平日	20	20	60
	Saturday Sábado 周六	30	30	60
	Sunday Domingo 周日	30	30	60
Rt 296 Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	60
	Saturday Sábado 周六	15	15	60
	Sunday Domingo 周日	15	15	60
Rt 296 Alt 选择 2	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
Rt 296 Alt 选择 3	Weekday Día Entre Semana 平日	20	20	60
	Saturday Sábado 周六	20	20	60
	Sunday Domingo 周日	20	20	60



Route 398 - Redwood City Transit Ctr - SF Transbay Terminal

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This option discontinues Route 398 due to low ridership.

All riders would continue to have options on Route ECR, Caltrain, and BART. Fares for these longer-distance trips may be higher.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This alternative is the same as Alternative 1.

All riders would continue to have options on Route ECR, Caltrain, and BART. Fares for these longer-distance trips may be higher. A new SamTrans express route from San Mateo, called the SMX, could provide bus service into downtown San Francisco for Route 398 riders.

Alt 3: Retain geographic coverage

This option redesigns Route 398 to more quickly connect South County with SFO and BART, without an extension to San Francisco. On El Camino Real, Route 398 would operate as a limited stop service, with stops approximately every half mile.

Route 398 would end at San Bruno BART Station. All riders in San Francisco would continue to have options to ride Caltrain or BART. Fares for these rail trips may be higher.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:00 AM-11:30 PM	5:45 AM -11:15 PM	5:00 AM-10:30 PM
Alt 1	-	-	-
Alt 2	-	-	-
Alt 3	5:00 AM-10:00 PM	5:45 AM-10:00 PM	5:45 AM-10:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta opción elimina la Ruta 398 debido al bajo volumen de pasajeros.

Todos los pasajeros seguirían teniendo opciones en la Ruta ECR, Caltrain y BART. Las tarifas de estos recorridos de mayor distancia podrían ser más altas.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa es igual a la Alternativa 1.

Todos los pasajeros seguirían teniendo opciones en la Ruta ECR, Caltrain y BART. Las tarifas de estos recorridos de mayor distancia podrían ser más altas. Una nueva ruta express de SamTrans desde San Mateo, llamada SMX, podría brindar servicio de autobús hacia el centro de San Francisco a los pasajeros de la Ruta 398.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta opción rediseña la Ruta 398 para conectar más rápidamente el sur del condado con SFO y BART, sin una extensión a San Francisco. En El Camino Real, la Ruta 398 operaría con servicio de paradas limitadas, con paradas distanciadas aproximadamente cada media milla.

La Ruta 398 terminaría en la estación San Bruno de BART. Todos los pasajeros en San Francisco seguirían teniendo opciones para viajar en Caltrain o BART. Las tarifas en estos recorridos en tren podrían ser más altas.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:00 AM-11:30 PM	5:45 AM -11:15 PM	5:00 AM-10:30 PM
Alternativa 1	-	-	-
Alternativa 2	-	-	-
Alternativa 3	5:00 AM-10:00 PM	5:45 AM-10:00 PM	5:45 AM-10:00 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

由于客流量少, 该方案提议取消 398 路。

该线路的所有乘客仍可以选择 ECR 线、加州火车站和 BART 作为替代的出行方式。此类长途旅程的票价可能更高。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

该备选方案与备选方案 1 相同。

该线路的所有乘客仍可以选择 ECR 线、加州火车站和 BART 作为替代的出行方式。此类长途旅程的票价可能更高。新开通的 SamTrans 快线名为 SMX, 其将从圣马特奥出发, 为先前搭乘 398 路的乘客提供前往旧金山市中心的公交服务。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

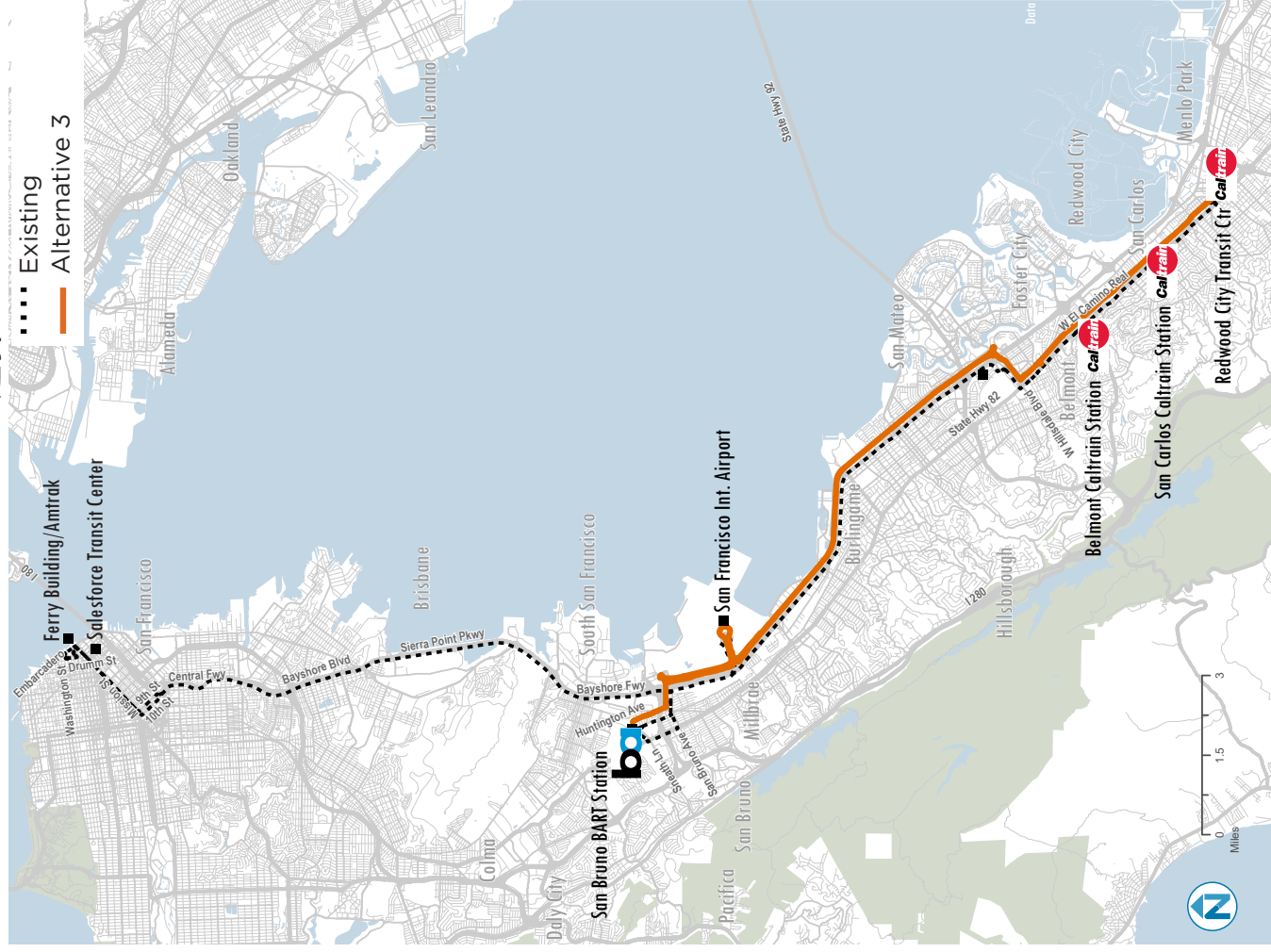
此方案将重新调整 398 路, 以缩短 South County 至旧金山国际机场和 BART 的行程时间, 该方案不会将 398 路延伸至旧金山。在 El Camino Real, 398 路停靠的站点有限, 约每隔半英里一个站点。

398 路的终点将变为圣布鲁诺 BART 车站。所有身处旧金山的乘客仍可以选择乘坐加州火车或 BART。乘坐此类列车出行的票价可能更高。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 5:00 - 晚上 11:30	早上 5:45 - 晚上 11:15	早上 5:00 - 晚上 10:30
备选方案 1	-	-	-
备选方案 2	-	-	-
备选方案 3	早上 5:00 - 晚上 10:00	早上 5:45 - 晚上 10:00	早上 5:45 - 晚上 10:00

Alternative 3 Alternativa 3 选择3



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Rt 398	Weekday Día Entre Semana 平日	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am
Existing Existente 现有	Saturday Sábado 周六	60	60	60
	Sunday Domingo 周日	60	60	60
Rt 398 Alt 选择 3	Same frequency as existing Iguual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			



Route ECR - Daly City BART - Palo Alto Transit Ctr

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

To improve reliability, the route would be split into two routes (ECR North and ECR South) at the Millbrae Transit Center. North of Millbrae, Route ECR North would operate every 10 minutes on weekdays and every 15 minutes on weekends. Route ECR South would operate every 15 minutes, seven days a week.

In Daly City, Route ECR North would be modified to travel on Flourney Street, which would require a short walk to transfer to Muni Route 14, but would also reduce travel times from Mission Street to Daly City BART.

For riders with longer trips, the limited-stop ECR Rapid service would be reintroduced between Redwood City and San Bruno BART. Riders who wish to avoid transferring at Millbrae could use the ECR Rapid. The ECR Rapid would operate seven days a week.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

This alternative improves the speed and reliability of Route ECR by reducing the number of stops. Up to 30% of existing stops could be consolidated to ensure that most riders receive faster service. One-way travel times between Daly City and Palo Alto would be reduced by 10-15 minutes during peak times. About 10% of riders would need to walk further to a new stop but all riders would have faster, more reliable service.

In Daly City, Route ECR would be modified to travel on Flourney Street. This would require a short walk to transfer to Muni Route 14 but would also reduce travel times from Mission Street to Daly City BART.

Alt 3: Retain geographic coverage

Under this alternative, Route ECR would be rescheduled to better reflect actual travel speeds. Hours of service and frequency would not change.

In Daly City, Route ECR would be modified to travel on Flourney Street. This would require a short walk to transfer to Muni Route 14 but would also reduce travel times from Mission Street to Daly City BART.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	4:30 AM-1:30 AM	4:30 AM-2:30 AM	4:30 AM-2:30 AM
Alt 1	ECR: 4:30 AM-1:30 AM Rapid: 6:30 AM-7:30 PM	ECR: 4:30 AM-2:30 AM Rapid: 8:00 AM-6:30 PM	ECR: 4:30 AM-2:30 AM Rapid: 8:00 AM-6:30 PM
Alt 2	4:30 AM-1:30 AM	4:30 AM-2:30 AM	4:30 AM-2:30 AM
Alt 3	4:30 AM-1:30 AM	4:30 AM-2:30 AM	4:30 AM-2:30 AM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Con el fin de mejorar la confiabilidad, la ruta sería dividida en dos rutas (ECR North y ECR South) en el Centro de Tránsito Millbrae. Al norte de Millbrae, la Ruta ECR North operaría cada 10 minutos de lunes a viernes y cada 15 minutos los fines de semana. La Ruta ECR South operaría cada 15 minutos los siete días de la semana.

En Daly City, la Ruta ECR North sería modificada para operar en Flourney Street, lo cual requeriría una corta caminata para traspasar a la Ruta 14 de Muni, pero también reduciría los tiempos de recorrido de Mission Street a la estación Daly City de BART.

Para los pasajeros con recorridos más largos, el servicio con paradas limitadas ECR Rapid sería reintroducido entre Redwood City y la estación San Bruno de BART. Los pasajeros que deseen evitar traspasar en Millbrae podrían usar el ECR Rapid. El ECR Rapid operaría los siete días de la semana.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

Esta alternativa mejora la velocidad y confiabilidad de la ruta ECR reduciendo el número de paradas. Hasta el 30% de las paradas actuales podría ser consolidado para garantizar que la mayoría de los pasajeros reciban un servicio más rápido. Los tiempos de recorrido en un sentido entre Daly City y Palo Alto se reducirían 10 a 15 minutos durante las horas pico. Aproximadamente el 10% de los pasajeros tienen que caminar más a una nueva parada, pero todos los pasajeros recibirían un servicio más rápido y confiable.

En Daly City, la Ruta ECR sería modificada para viajar sobre Flourney Street. Esto requeriría una caminata corta para traspasar a la Ruta 14 de Muni, pero también reduciría los tiempos de recorrido de Mission Street a la estación Daly City de BART.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

En esta alternativa, la Ruta ECR sería reprogramada para reflejar mejor las velocidades de recorrido. Los horarios de servicio y la frecuencia no cambiarían.

En Daly City, la Ruta ECR sería modificada para viajar sobre Flourney Street. Esto requeriría una caminata corta para traspasar a la Ruta 14 de Muni, pero también reduciría los tiempos de recorrido de Mission Street a la estación Daly City de BART.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	4:30 AM-1:30 AM	4:30 AM-2:30 AM	4:30 AM-2:30 AM
Alternativa 1	ECR: 4:30 AM-1:30 AM Rapid: 6:30 AM-7:30 PM	ECR: 4:30 AM-2:30 AM Rapid: 8:00 AM-6:30 PM	ECR: 4:30 AM-2:30 AM Rapid: 8:00 AM-6:30 PM
Alternativa 2	4:30 AM-1:30 AM	4:30 AM-2:30 AM	4:30 AM-2:30 AM
Alternativa 3	4:30 AM-1:30 AM	4:30 AM-2:30 AM	4:30 AM-2:30 AM

Posibles cambios

Alternativa 1: En el condado se lanzan servicios de alta frecuencia

Para mejorar la confiabilidad de la línea, se dividiría en dos líneas (ECR Sur y ECR Norte) en el Centro de Tránsito Millbrae. Al norte de Millbrae, la Ruta ECR Norte operaría cada 10 minutos en días hábiles y cada 15 minutos los fines de semana. La Ruta ECR Sur operaría cada 15 minutos los siete días de la semana.

En Daly City, la Ruta ECR Norte se modificaría para operar en Flourney Street, lo que requeriría un corto paseo para transferirse a la Ruta 14 de Muni, pero también reduciría los tiempos de viaje de Mission Street a la estación Daly City de BART.

Para los pasajeros con viajes más largos, se reintroduciría el servicio ECR Rapid con paradas limitadas entre Redwood City y la estación San Bruno de BART. Los pasajeros que deseen evitar transferirse en Millbrae podrían usar el ECR Rapid. El ECR Rapid operaría todos los días.

Alternativa 2: Mejorar las conexiones con el ferrocarril y la región

Esta alternativa mejora la velocidad y confiabilidad de la línea ECR reduciendo el número de paradas. Hasta un 30% de las paradas actuales podrían consolidarse para garantizar que la mayoría de los pasajeros reciban un servicio más rápido. Los tiempos de viaje en un sentido entre Daly City y Palo Alto se reducirían 10-15 minutos durante las horas pico. Aproximadamente el 10% de los pasajeros necesitarían caminar más a una nueva parada, pero todos los pasajeros recibirían un servicio más rápido y confiable.

En Daly City, la Ruta ECR se modificaría para viajar por Flourney Street. Esto requeriría un corto paseo para transferirse a la Ruta 14 de Muni, pero también reduciría los tiempos de viaje de Mission Street a la estación Daly City de BART.

Alternativa 3: Mantener el área de cobertura geográfica del servicio dentro del condado

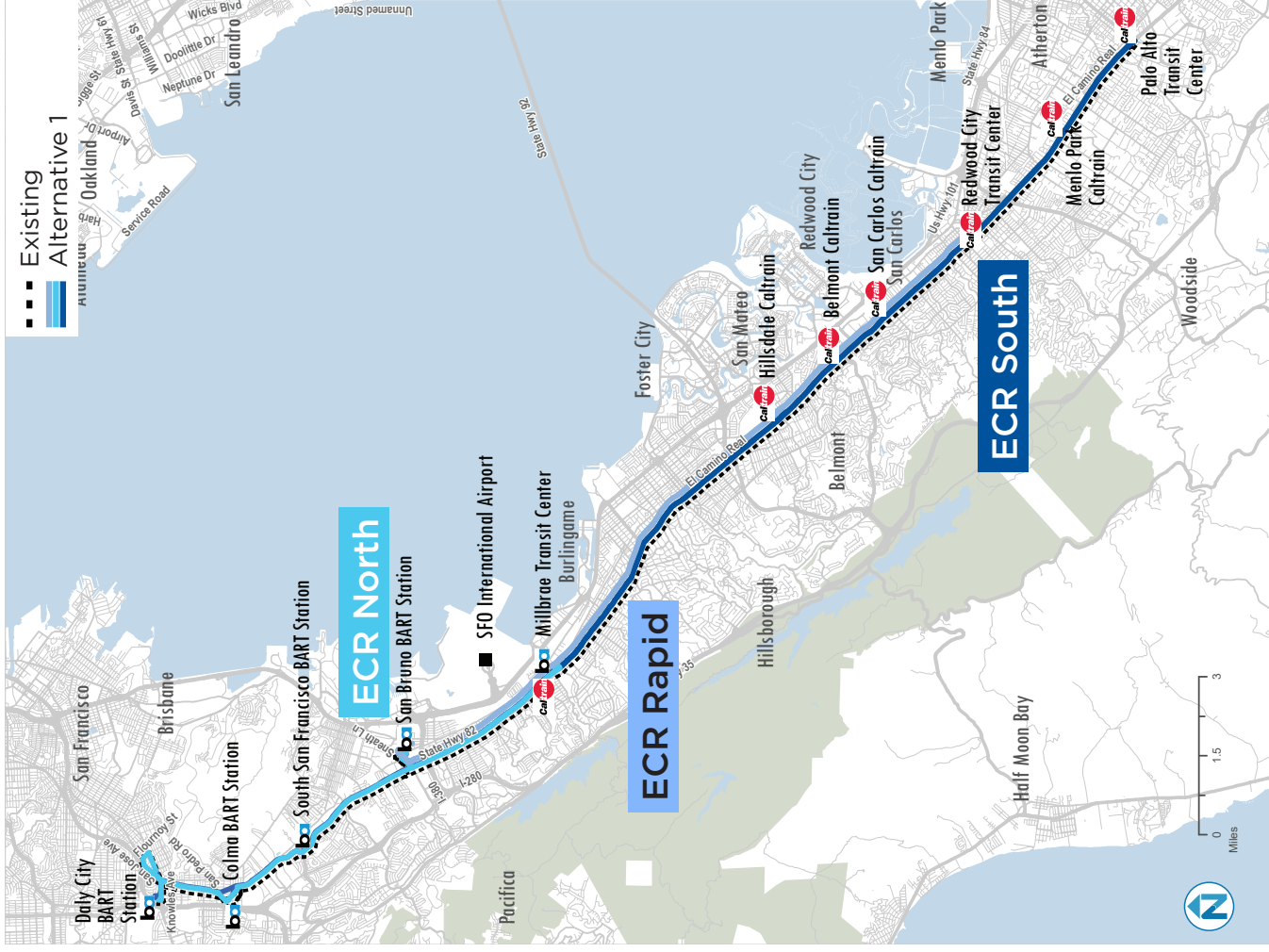
En esta alternativa, la Ruta ECR se reprogramaría para reflejar mejor las velocidades de viaje. Los horarios de servicio y la frecuencia no cambiarían.

En Daly City, la Ruta ECR se modificaría para viajar por Flourney Street. Esto requeriría un corto paseo para transferirse a la Ruta 14 de Muni, pero también reduciría los tiempos de viaje de Mission Street a la estación Daly City de BART.

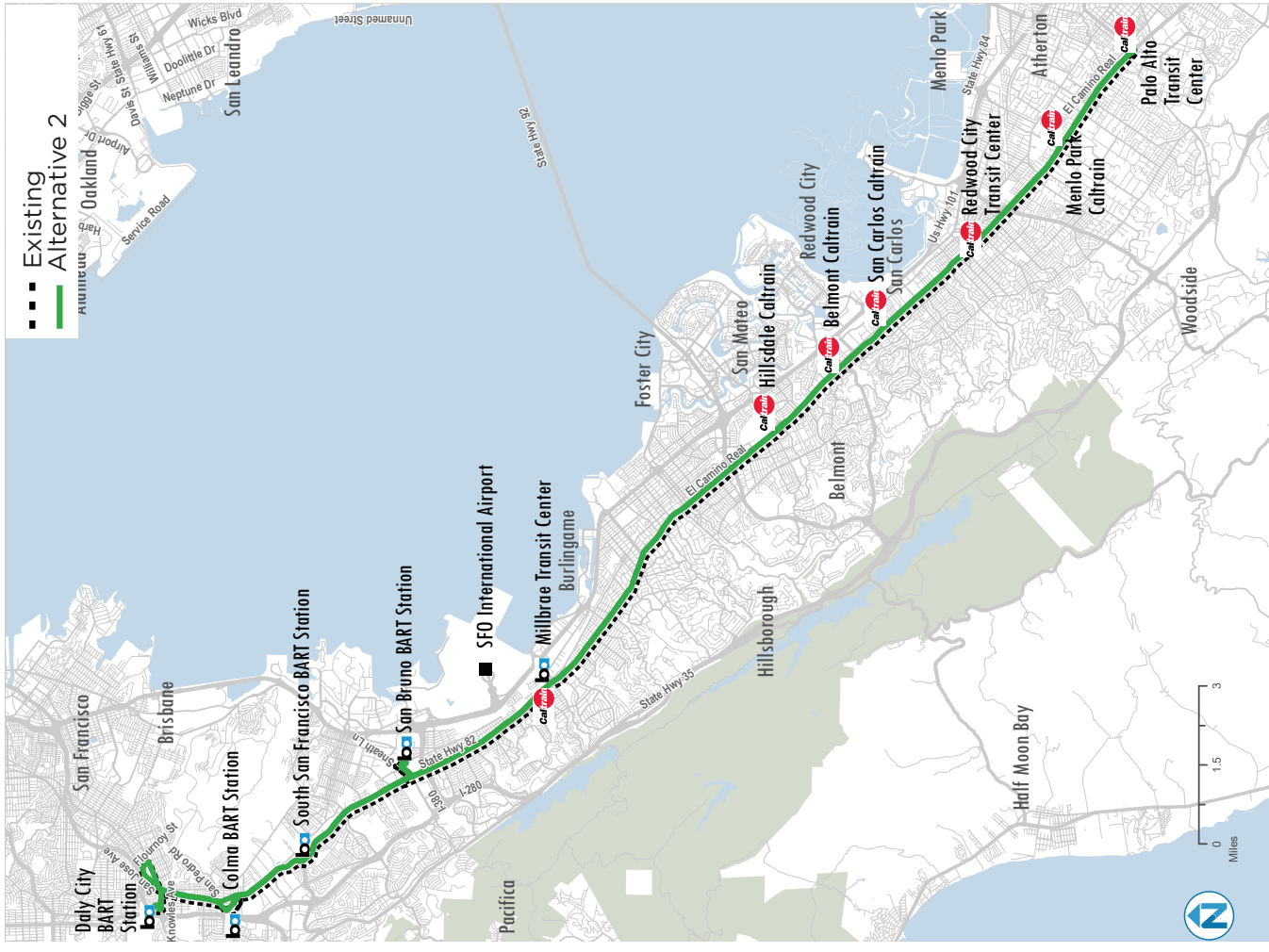
Horarios de servicio actuales y propuestos

	Trabajo	Sábado	Domingo
Actual	4:30 AM - 1:30 AM del día siguiente	4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente	4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente
Alternativa 1	ECR: 4:30 AM - 1:30 AM del día siguiente Rápido: 6:30 AM - 7:30 PM por la noche	ECR: 4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente Rápido: 8:00 AM - 6:30 PM por la noche	ECR: 4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente Rápido: 8:00 AM - 6:30 PM por la noche
Alternativa 2	4:30 AM - 1:30 AM del día siguiente	4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente	4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente
Alternativa 3	4:30 AM - 1:30 AM del día siguiente	4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente	4:30 AM - 2:30 AM del día siguiente

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3

Same alignment as Alternative 2
Igual alineación que la Alternativa 2
跟选择2路线相同

Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak	Midday	Evening
Rt ECR	Hora Pico 高峰	Mediodía 中午	Noche 晚上	
Existing Existente 现有	6-9am 3-7pm	9am-3pm	7pm-12am	
1	Weekday Día Entre Semana 平日	15	15	30
	Saturday Sábado/周六	20	20	30
	Sunday Domingo 周日	20	20	30
2	Weekday Día Entre Semana 平日	North: 10 South: 15 Rapid: 30	North: 10 South: 15 Rapid: 30	North: 20 South: 20 Rapid: -
	Saturday Sábado/周六	North: 15 South: 15 Rapid: 30	North: 15 South: 15 Rapid: 30	North: 20 South: 20 Rapid: -
	Sunday Domingo 周日	North: 10 South: 15 Rapid: 30	North: 10 South: 15 Rapid: 30	North: 30 South: 30 Rapid: -
3	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			
	Same frequency as existing Igual frecuencia que la existente 跟现有频率相同			



New: Route EPX – East Palo Alto - San Bruno BART Express

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

In this alternative, Route EPX would operate on weekdays every 30 minutes during morning and evening peak hours and hourly during the midday. It would not operate on weekday nights or on weekends.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

In this alternative, Route EPX would operate on weekdays every 30 minutes during morning and evening peak hours, and hourly during the midday and early evening. It would not operate on weekends.

Alt 3: Retain geographic coverage

This route would not exist in this alternative.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday
Existing	-
Alt 1	6:00 AM-7:00 PM
Alt 2	6:00 AM-9:00 PM
Alt 3	-

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

En esta alternativa, la Ruta EPX operaría de lunes a viernes cada 30 minutos durante las horas pico de la mañana y de la noche, y cada hora durante las horas del mediodía. No operaría durante las noches de lunes a viernes ni durante los fines de semana.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

En esta alternativa, la Ruta EPX operaría de lunes a viernes cada 30 minutos durante las horas pico de la mañana y de la noche, y cada hora durante las horas del mediodía y temprano por la noche. No operaría durante los fines de semana.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes
Actual	-
Alternativa 1	6:00 AM-7:00 PM
Alternativa 2	6:00 AM-9:00 PM
Alternativa 3	-

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

在此备选方案中，EPX 线在工作日早晚高峰期间的班次运营间隔为 30 分钟，中午则为 1 小时。该线路不会在工作日晚间和周末运营。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

在此备选方案中，EPX 线在工作日早晚高峰期间的班次运营间隔为 30 分钟，中午和傍晚则为 1 小时。该线路不会在周末运营。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

此备选方案将取消该线路。

现行及提议的服务时段

	工作日
现行方案	-
备选方案 1	早上 6:00 - 晚上 7:00
备选方案 2	早上 6:00 - 晚上 9:00
备选方案 3	-

Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans

Reimagina las Alternativas de SamTrans New: Route EPX - East Palo Alto - San Bruno BART Express

Alternative 1 Alternativa 1 选择1



Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
EPX Alt 选择 1	Weekday Día Entre Semana 平日	30	60	-
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-
EPX Alt 选择 2	Weekday Día Entre Semana 平日	30	60	60
	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-



Route FCX – Foster City - San Francisco Express

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This route would not exist in this alternative.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

The existing route would continue to operate with no changes, except it would run every 20 minutes in the morning rush hour earlier and later into the morning and evening.

Alt 3: Retain geographic coverage

The existing route would continue to operate with no changes, except it would run later during rush hour.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday
Existing	6:00 AM-8:30 AM 3:30 PM-6:00 PM
Alt 1	-
Alt 2	6:00 AM-10:00 AM 3:00 PM-7:00 PM
Alt 3	6:00 AM-9:00 AM 4:00 PM-7:00 PM

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La ruta actual seguiría operando sin cambios, excepto que operaría cada 20 minutos durante las horas pico de la mañana, más temprano en la mañana y más tarde en la noche.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La ruta actual seguiría operando sin cambios, excepto que operaría hasta más tarde durante las horas pico.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes
Actual	6:00 AM-8:30 AM 3:30 PM-6:00 PM
Alternativa 1	-
Alternativa 2	6:00 AM-10:00 AM 3:00 PM-7:00 PM
Alternativa 3	6:00 AM-9:00 AM 4:00 PM-7:00 PM

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

此备选方案将取消该线路。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

除以下变动外，现行线路将继续运营，维持原状：早高峰期间为每 20 分钟一班，且最早运营时间将提早，最晚运营时间将延后。

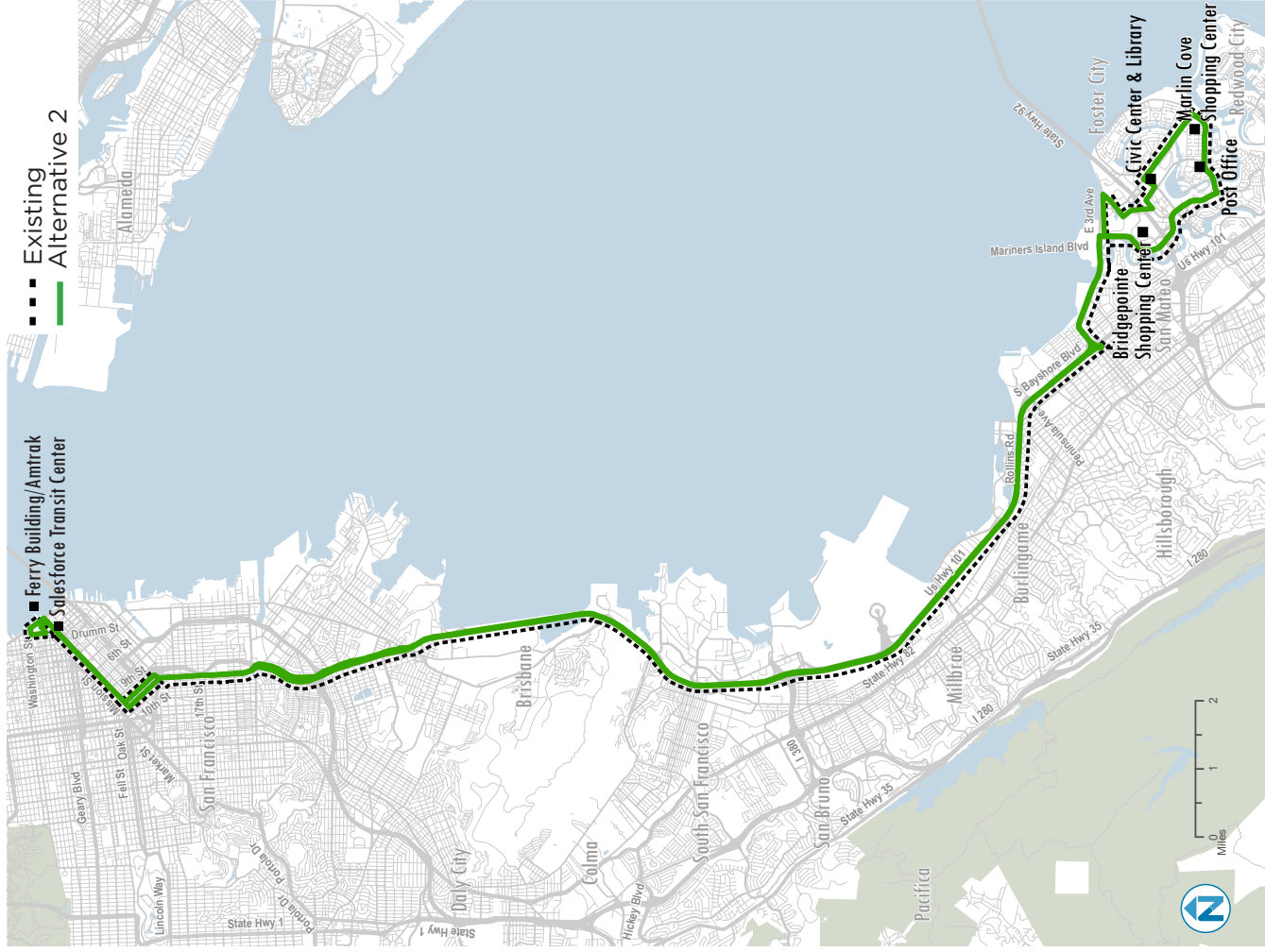
备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

除以下变动外，现行线路将继续运营，维持原状，除非高峰期间的运营时间将可能延后。

现行及提议的服务时段

	工作日
现行方案	早上 6:00 - 上午 8:30 下午 3:30 - 下午 6:00
备选方案 1	-
备选方案 2	早上 6:00 - 上午 10:00 下午 3:00 - 晚上 7:00
备选方案 3	早上 6:00 - 上午 9:00 下午 4:00 - 晚上 7:00

Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Alternative 3 Alternativa 3 选择3

Same alignment as Alternative 2
跟选择2路线相同

Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰	Midday Mediodía 中午	Evening Noche 晚上
Weekday Día Entre Semana 平日		30	-	-
Rt FCX				
Saturday Sábado周六		-	-	-
Existing Existente 现有				
Sunday Domingo 周日		-	-	-
Weekday Día Entre Semana 平日		20	-	-
Rt FCX				
Saturday Sábado周六		-	-	-
Alt 选择 2				
Sunday Domingo 周日		-	-	-
Weekday Día Entre Semana 平日		30	-	-
Rt FCX				
Saturday Sábado周六		-	-	-
Alt 选择 3				
Sunday Domingo 周日		-	-	-



Route SFO – Millbrae BART - SFO Airport

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

Route SFO would be discontinued. A modified Route 292 would serve Millbrae BART and connect to the airport more frequently than Route SFO. BART would also continue to provide this connection.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Route SFO would be discontinued. BART would continue to provide this connection.

Alt 3: Retain geographic coverage

Route SFO would be discontinued. BART would continue to provide this connection.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday	Saturday	Sunday
Existing	5:30 AM-12:00 AM	8:00 AM-12:15 AM	-
Alt 1	-	-	-
Alt 2	-	-	-
Alt 3	-	-	-

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

La Ruta SFO sería eliminada. Una Ruta 292 modificada brindaría servicio a la estación Millbrae de BART y conectaría al aeropuerto con mayor frecuencia que la Ruta SFO. BART también seguiría proporcionando esta conexión.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Ruta SFO sería eliminada. BART seguiría proporcionando esta conexión.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

La Ruta SFO sería eliminada. BART seguiría proporcionando esta conexión.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes	Sábado	Domingo
Actual	5:30 AM-12:00 AM	8:00 AM-12:15 AM	-
Alternativa 1	-	-	-
Alternativa 2	-	-	-
Alternativa 3	-	-	-

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

取消旧金山国际机场线路。调整后的 292 路将为密尔布瑞 BART 站提供服务，且较旧金山国际机场线路而言，通往机场的班次间隔更短。BART 亦将继续为该线路提供服务。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

取消旧金山国际机场线路。BART 将继续为该线路提供服务。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

取消旧金山国际机场线路。BART 将继续为该线路提供服务。

现行及提议的服务时段

	工作日	星期六	星期日
现行方案	早上 5:30 - 午夜 12:00	上午 8:00 - 午夜 12:15	上午 10:00 - 午夜 12:00
备选方案 1	-	-	-
备选方案 2	-	-	-
备选方案 3	-	-	-



New: Route SMX - San Mateo - San Francisco Express

Possible Changes

Alt 1: Direct, high-frequency service within the county

This route would not exist in this alternative.

Alt 2: Improved connections to rail and the region

Route SMX would provide service to San Francisco in the morning rush hour and to San Mateo in the evening rush hour. It would run every 15 minutes during morning and evening rush hour and every 30 minutes during the middle of the day. Service would operate in both directions during the midday.

Alt 3: Retain geographic coverage

This route would not exist in this alternative.

Existing and Proposed Hours of Service

	Weekday
Existing	-
Alt 1	-
Alt 2	6:00 AM-7:00 PM
Alt 3	-

Cambios posibles

Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Alt 2: Mejores conexiones con los tren y la region

La Ruta SMX brindaría servicio a San Francisco durante las horas pico de la mañana y a San Mateo durante las horas pico de la noche. Operaría cada 15 minutos durante las horas pico de la mañana y de la noche y cada 30 minutos durante las horas del mediodía. El servicio operaría en ambas direcciones durante las horas del mediodía.

Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado

Esta ruta no existiría en esta alternativa.

Horarios de servicio actuales y propuestos

	De lunes a viernes
Actual	-
Alternativa 1	-
Alternativa 2	6:00 AM-7:00 PM
Alternativa 3	-

可能的变更

备选方案 1: 在县内推出高频次的直达服务

此备选方案将取消该线路。

备选方案 2: 加强与铁路的转乘和地区的连接

SMX 线将在早高峰期间提供前往旧金山的服务，在晚高峰期间提供前往圣马特奥的服务。该线路在早晚高峰期间的班次为每 15 分钟一班，中午则为 30 分钟一班。该线路会在中午提供双向运营服务。

备选方案 3: 维持县内的地理服务覆盖范围不变

此备选方案将取消该线路。

现行及提议的服务时段

	工作日
现行方案	-
备选方案 1	-
备选方案 2	早上 6:00 - 晚上 7:00
备选方案 3	-

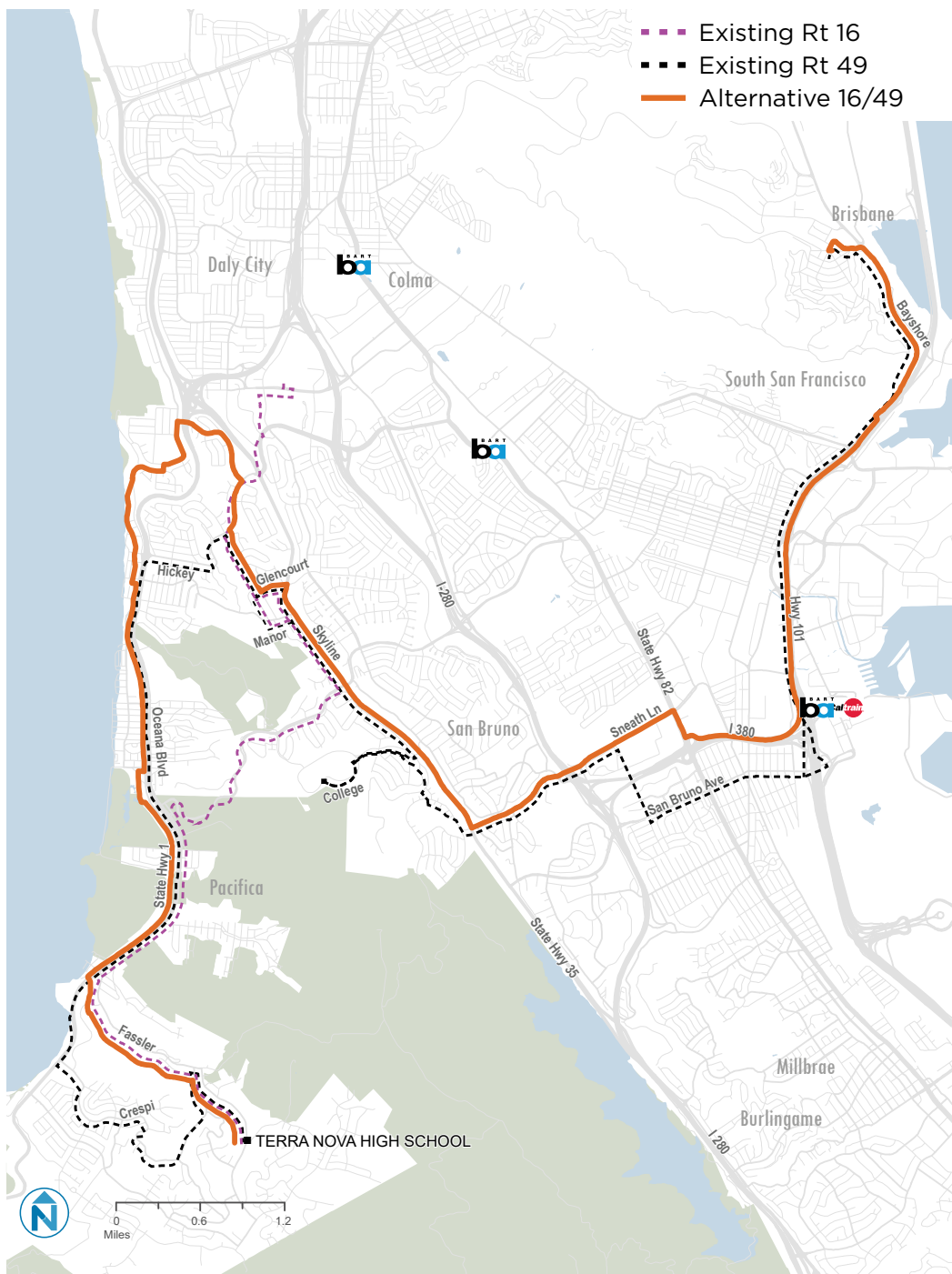
Reimagine SamTrans Alternatives 重塑 SamTrans Reimagina las Alternativas de SamTrans
New: Route SMX San Mateo - San Francisco Express

Alternative 2 Alternativa 2 选择2



Frequency (min) Frecuencia (minuto) 频率 (分钟)

Route No.	Day	Peak Hora Pico 高峰 6-9am 3-7pm	Midday Mediodía 中午 9am-3pm	Evening Noche 晚上 7pm-12am
Rt SMX	Weekday Día Entre Semana 平日	15	60	15
Alt 选择 2	Saturday Sábado 周六	-	-	-
	Sunday Domingo 周日	-	-	-



Routes 16 and 49 both serve Terra Nova High School in Pacifica. Neither route carries a full load of passengers.

The proposal for these routes improves efficiency and maintains service for nearly all areas and riders. Routes 16 and 49 would be consolidated into one route that preserves the direct connection between Brisbane and Terra Nova, but instead takes a different alignment.

The revised alignment would serve Sharp Park, Skyline Drive, Gateway Drive, Hickey Boulevard, Inverness Drive, Skyline Boulevard, and then continue to Brisbane via San Bruno and US 101. The ride to Brisbane would be approximately three minutes longer than existing service.

Areas losing service as a result of this consolidation include Sharp Park Road and Monterey Road, as well as Skyline College. There are almost no riders on these roads.

Las Rutas 16 y 49 brindan servicio a Terra Nova High School en Pacifica. Ninguna de las rutas transporta una carga completa de pasajeros.

La propuesta en estas rutas mejora la eficiencia y conserva el servicio en casi todas las áreas para casi todos los pasajeros. Las Rutas 16 y 49 serían consolidadas en una sola ruta que conservaría la conexión directa entre Brisbane y Terra Nova, pero en lugar de ello tomaría una alineación diferente.

La alineación modificada brindaría servicio a Sharp Park, Skyline Drive, Gateway Drive, Hickey Boulevard, Inverness Drive y Skyline Boulevard, y luego continuaría a Brisbane a través de San Bruno y la carretera US 101. El recorrido a Brisbane sería aproximadamente tres minutos más largo que el servicio actual.

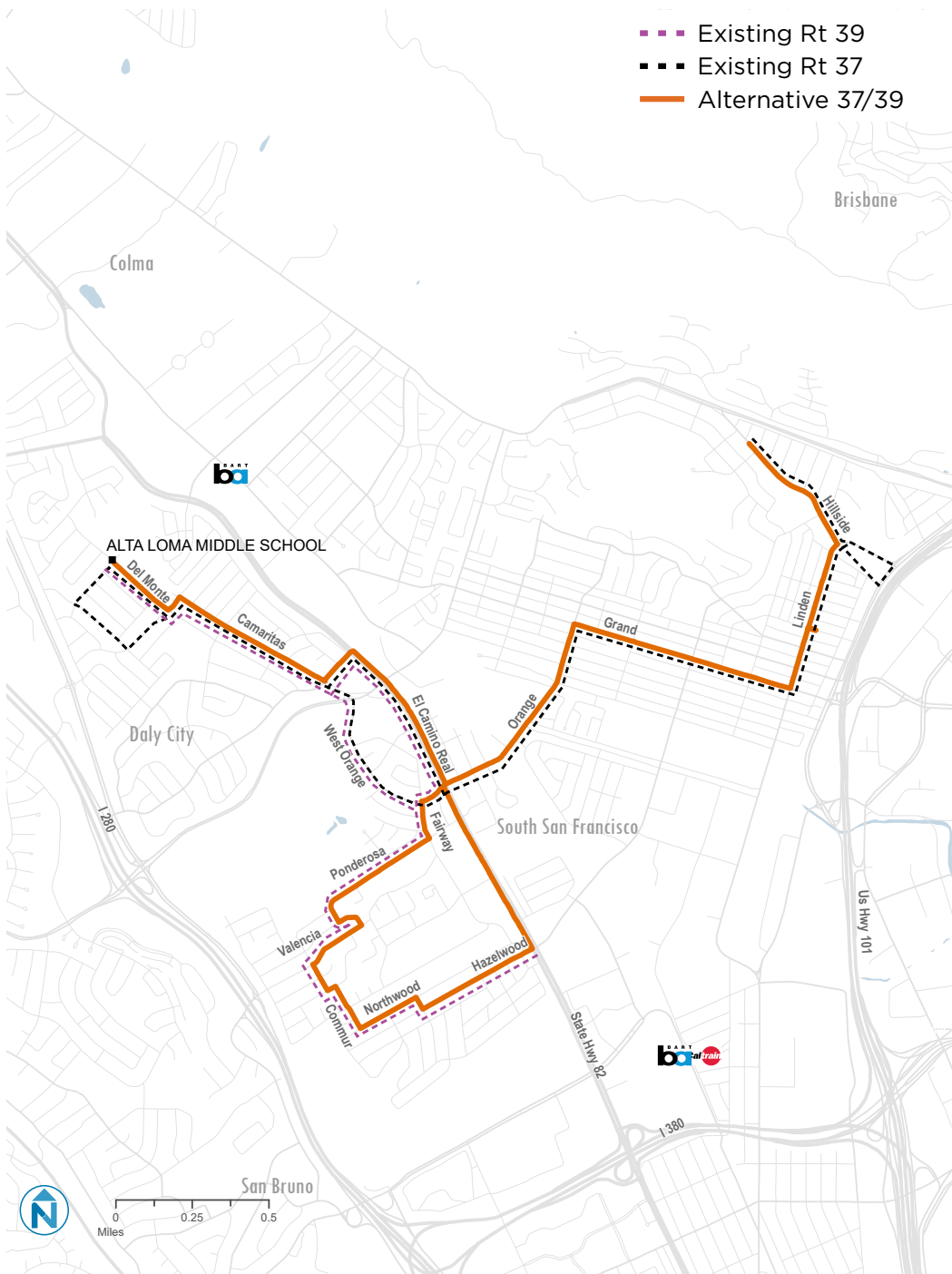
Las áreas que perderían el servicio como resultado de esta consolidación incluyen Sharp Park Road y Monterey Road, así como Skyline College. En estos caminos casi no hay pasajeros.

16 路和 49 路均为帕西菲卡的 Terra Nova High School 提供公交服务。这两条线路的客流量均未满载。

公众提议提高这两条线路的运输效率,同时希望这两条线路尽量保持面向现有区域和乘客的服务。16 路和 49 路将合并为一条线路,该线路仍将保留原先在布里斯班(Brisbane) 和 Terra Nova 之间的直达服务,但运营线路有所不同。

调整后的线路将途经 Sharp Park、Skyline Drive、Gateway Drive、Hickey Boulevard、Inverness Drive、Skyline Boulevard, 然后经过圣布鲁诺和美国 101 号国道继续前往布里斯班。前往布里斯班的行程时间将比现行线路多 3 分钟左右。

由于此合并而失去公交服务的区域为:Sharp Park Road、Monterey Road, 以及 Skyline College。这些道路沿线的站点几乎没有乘客。



Routes 37 and 39 both serve Alta Loma Middle School. Route 37 serves neighborhoods east of El Camino Real and Route 39 serves neighborhoods west of El Camino Real. Neither route carries a full load of passengers.

The proposal for these routes improves efficiency and maintains service for nearly all areas and riders. Routes 37 and 39 would be consolidated into one route that preserves the direct connection between South San Francisco neighborhoods and Alta Loma Middle school. The proposed consolidated route would serve Route 39 stops west of El Camino Real before serving Route 37 stops east of El Camino Real.

All high ridership stops would continue to have service. Riders who use stops along Orange Avenue west of El Camino Real would need to board at Orange Avenue and Fairway or walk to Camaritas Avenue and Arroyo Drive.

Travel time for existing Route 37 riders would be up to ten minutes longer. Route 39 riders would not see a change to their trips.

Las Rutas 37 y 39 brindarían servicio a Alta Loma Middle School. La Ruta 37 brinda servicio a las comunidades del este de El Camino Real y la Ruta 39 brinda servicio a las comunidades al oeste de El Camino Real. Ninguna de las rutas transporta una carga completa de pasajeros.

La propuesta en estas rutas mejora la eficiencia y conserva el servicio en casi todas las áreas para casi todos los pasajeros. Las Rutas 37 y 39 serían consolidadas en una sola ruta que conservaría la conexión directa entre las comunidades de South San Francisco y Alta Loma Middle School. La ruta consolidada propuesta brindaría servicio a las paradas de la Ruta 39 al oeste de El Camino Real antes de brindar servicio a las paradas de la Ruta 37 al este de El Camino Real.

Todas las paradas con alto volumen de pasajeros continuarían recibiendo servicio. Los pasajeros que usan las paradas ubicadas a lo largo de Orange Avenue al oeste de El Camino Real tendrían que abordar en Orange Avenue y Fairway o caminar a Camaritas Avenue y Arroyo Drive.

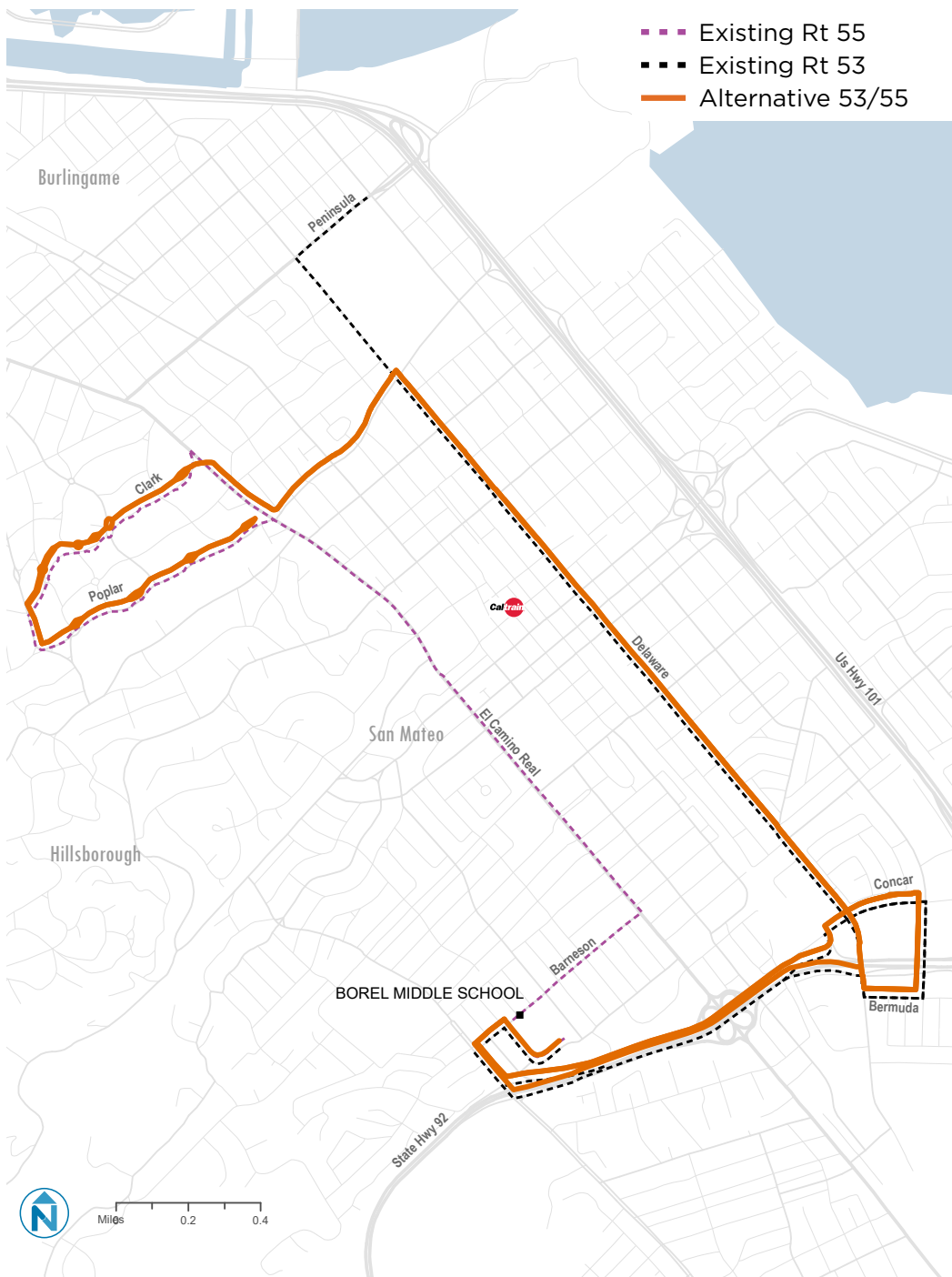
Los tiempos de recorrido de los pasajeros de la Ruta 37 actual serían hasta 10 minutos más largos. Los pasajeros de la Ruta 39 no verían ningún cambio en sus recorridos.

37 路和 39 路均为 Alta Loma Middle School 提供公交服务。37 路服务于 El Camino Real 以东的社区，39 路则服务于 El Camino Real 以西的社区。这两条线路的客流量均未满载。

公众提议提高这两条线路的运输效率，同时希望这两条线路尽量保持面向现有区域和乘客的服务。37 路和 39 路将合并为一条线路，同时保留南旧金山社区和 Alta Loma Middle School 之间的直达班次。拟议合并的线路将先服务于 39 路 El Camino Real 以西的站点，然后再为 37 路 El Camino Real 以东的站点提供服务。

所有高客流量站点将继续为乘客提供服务。在 El Camino Real 以西 Orange Avenue 沿路站点搭乘的乘客需要在 Orange Avenue 和 Fairway 上车，或是步行至 Camaritas Avenue 和 Arroyo Drive。

目前搭乘 37 路的乘客，其行程时间将延长不超过 10 分钟。搭乘 39 路的乘客将不会受到任何影响。



Routes 53 and 55 both serve Borel Middle School. Route 55 has very low ridership.

The proposal for these routes improves efficiency and maintains service for nearly all areas and riders. Routes 53 and 55 would be consolidated into one route that preserves the direct connection between San Mateo neighborhoods and Borel Middle school. One Route 55 trip in each direction would serve W Poplar Avenue and Clark Drive before serving stops on Delaware Street.

All existing Route 53 riders would have the same service as existing service. Trips for Route 55 riders along W Poplar Avenue and Clark Drive would be up to 10 minutes longer.

Las Rutas 53 y 55 brindan servicio a Borel Middle School. La Ruta 55 tiene un muy bajo volumen de pasajeros.

La propuesta en estas rutas mejora la eficiencia y conserva el servicio en casi todas las áreas para casi todos los pasajeros. Las Rutas 53 y 55 serían consolidadas en una sola ruta que conservaría la conexión directa entre las comunidades de San Mateo y Borel Middle School. En la Ruta 55, un recorrido en cada dirección brindaría servicio a W Poplar Avenue y Clark Drive antes de brindar servicio a las paradas en Delaware Street.

Todos los pasajeros de la Ruta 53 actual recibirían el mismo servicio que disfrutaban con el servicio actual. Los pasajeros de la Ruta 55 que viajan a lo largo de W Poplar Avenue y Clark Drive tendrían recorridos hasta 10 minutos más largos que con el servicio actual.

53 路和 55 路均为 Borel Middle School 提供公交服务。55 路的客流量很低。

公众提议提高这两条线路的运输效率, 同时希望这两条线路尽量保持面向现有区域和乘客的服务。53 路和 55 路将合并为一条线路, 同时保留圣马特奥社区和 Borel Middle School 之间的直达班次。每个方向上的 55 路将先服务于 W Poplar Avenue 和 Clark Drive 上的站点, 然后再为 Delaware Street 各站点提供服务。

当前所有搭乘 53 路的乘客将享受与现有服务相同的服务。在 W Poplar Avenue 和 Clark Drive 沿线搭乘 55 路的乘客, 其乘车时间与现有服务相比将增加不超过 10 分钟。



Routes 61 and 95 both serve Carlmont High School. Route 95 only operates one trip, while Route 61 has several more. Route 95 has very few riders that are not directly served by Route 61 and much of the southern portion of the route carries no riders.

The proposal for these routes improves efficiency and maintains service for nearly all areas and riders. Routes 61 and 95 would be consolidated into one route that preserves service to the stops in San Carlos that are being used. The consolidated route would follow Route 61's alignment through the Brittan Avenue /Melendy Drive loop and end at the San Carlos Caltrain station via Brittan Avenue, Cedar Street, and San Carlos Avenue.

Almost all Route 61 riders would be unaffected by this recommendation. Route 95 riders on Cedar Street and Brittan Avenue would have up to a 10 minute longer ride. Virtually no riders are on Route 95 south of Brittan Avenue.

Las Rutas 61 y 95 brindan servicio a Carlmont High School. La Ruta 95 solo opera un recorrido, mientras que el recorrido 61 brinda varios más. La ruta 95 tiene muy pocos pasajeros que no reciben servicio directamente de la Ruta 61 y una gran parte de la porción sur de la ruta no transporta ningún pasajero.

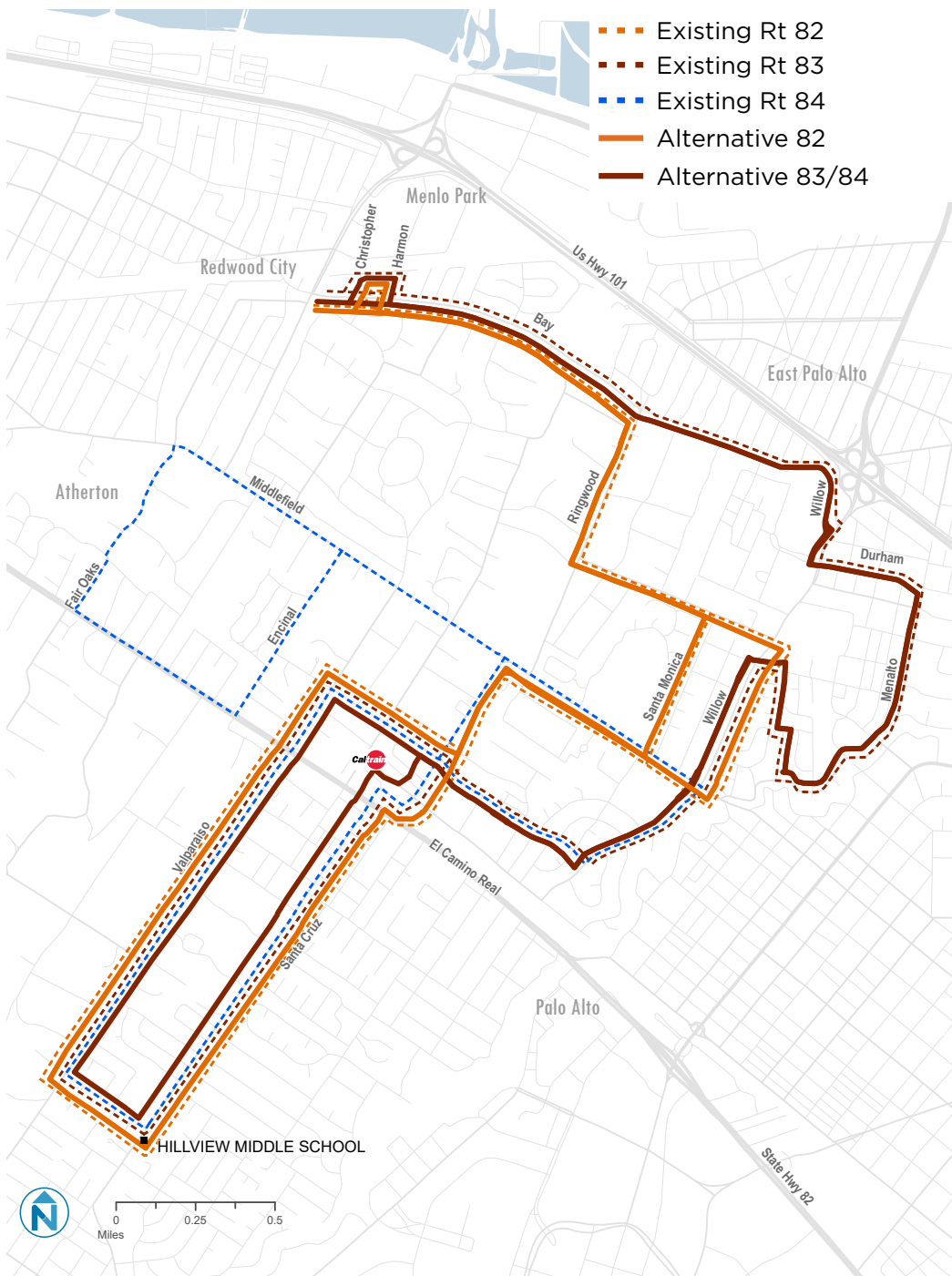
La propuesta en estas rutas mejora la eficiencia y conserva el servicio en casi todas las áreas para casi todos los pasajeros. Las Rutas 61 y 95 serían consolidadas en una sola ruta que conservaría el servicio a las paradas que están siendo utilizadas en San Carlos. La ruta consolidada seguiría la alineación de la Ruta 61 a través del circuito de Brittan Avenue /Melendy Drive y terminaría en la estación San Carlos de Caltrain pasando por Brittan Avenue, Cedar Street y San Carlos Avenue.

Casi ninguno de los pasajeros de la Ruta 61 se vería afectado por esta recomendación. Los pasajeros de la Ruta 95 en Cedar Street y Brittan Avenue tendrían un recorrido hasta 10 minutos más largo. La Ruta 95 prácticamente no transporta ningún pasajero al sur de Brittan Avenue.

61 路和 95 路均为 Carlmont High School 提供公交服务。95 路仅提供一趟公交，而 61 路则会提供多趟公交。大部分搭乘 95 路的乘客几乎都可直接搭乘 61 路，几乎没有乘客在 95 路以南的站点搭乘公交。

公众提议提高这两条线路的运输效率，同时希望这两条线路尽量保持面向现有区域和乘客的服务。61 路和 95 路将合并为一条线路，其将保留圣卡洛斯现行站点的公交服务。合并后的线路将沿着 61 路的路线前行，穿过 Brittan Avenue/Melendy Drive 环路，途经 Brittan Avenue、Cedar Street 和 San Carlos Avenue，最后抵达圣卡洛斯加州火车站。

几乎所有搭乘 61 路的乘客都不会受到线路合并的影响。在 Cedar Street 和 Brittan Avenue 搭乘 95 路的乘客，其乘车时间将增加不超过 10 分钟。几乎没有乘客在 Brittan Avenue 以南搭乘 95 路。



Hillview Middle School is served by Route 82, 83, and 84 which overlap much of their service areas. Ridership is low on Route 84 and 83.

The proposal for these routes improves efficiency and maintains service for nearly all areas and riders. Route 84 would be consolidated with Route 83 and follow the Route 83 alignment. For riders who board Route 84 along Middlefield Road, Route 82 would still be available between Ravenswood Avenue and Willow Road. There is minimal ridership on the west side of Encinal Avenue. Any riders near Encinal or El Camino Real could still board at Glenwood Avenue and Laurel Street or Glenwood Avenue and El Camino Real.

Hillview Middle School recibe servicio de las Rutas 82, 83 y 84, las cuales coinciden en gran parte de sus áreas de servicio. El volumen de pasajeros en las Rutas 83 y 84 es bajo.

La propuesta en estas rutas mejora la eficiencia y conserva el servicio en casi todas las áreas para casi todos los pasajeros. La Ruta 84 sería consolidada con la Ruta 83 y seguiría la alineación de la Ruta 83. Para los pasajeros que abordan la Ruta 84 a lo largo de Middlefield Road, la Ruta 82 seguiría estando a su disposición entre Ravenswood Avenue y Willow Road. Hay un volumen de pasajeros mínimo en la porción oeste de Encinal Avenue. Los pasajeros que se encuentren cerca de Encinal o El Camino real aún podrían abordar en Glenwood Avenue y Laurel Street o en Glenwood Avenue y El Camino Real.

搭乘 82、83 和 84 路均可前往 Hillview Middle School, 这三条线路的服务区域高度重合。83 路和 84 路的客流量偏低。

公众提议提高这两条线路的运输效率, 同时希望这两条线路尽量保持面向现有区域和乘客的服务。84 路将与 83 路合并, 并沿 83 路的路线行驶。在 Middlefield Road 沿线搭乘 84 路的乘客, 仍可改乘往返于 Ravenswood Avenue 和 Willow Road 之间的 82 路。Encinal Avenue 以西的客流量最低。任何 Encinal 或 El Camino Real 的乘客仍可在 Glenwood Avenue 和 Laurel Street 或 Glenwood Avenue 和 El Camino Real 上车。

Routes 80

Route 80 service to Hillview School and Oak Knoll Elementary School is proposed to be removed from the system due to low ridership.

Se propone que el servicio de la Ruta 80 a Hillview School y Oak Knoll Elementary School se elimine del sistema debido al bajo volumen de pasajeros.

由于客流量较低, 建议从客运系统中取消为 Hillview School 和 Oak Knoll Elementary School 提供服务的 80 路。

Routes 85

Route 85 service to Ormondale School is proposed to be removed from the system due to low ridership.

Se propone que el servicio de la Ruta 85 a Ormondale School se elimine del sistema debido al bajo volumen de pasajeros.

由于客流量较低, 建议从客运系统中取消为 Ormondale School 提供服务的 85 路。