



Caltrain Electrification Construction Notice

Starting in November, Caltrain will be installing foundations along the railroad corridor in Palo Alto as part of Caltrain Electrification. Foundation work will consist of excavation, placement of rebar, concrete fill and electrical grounding. Crews will be conducting work during the day and at night, with night work occurring between 7 p.m. and 6 a.m. To mitigate noise and other impacts during night and weekend activities, the field team will use acoustical noise barrier blankets and will position lights away from residential and business areas. In June 2019, Caltrain staff hosted a community meeting in Palo Alto to provide an update on foundation installation and other construction activities. To view the presentation, please visit www.calmod.org/resources.

Please visit our website at www.calmod.org/get-involved to sign-up for weekly construction updates. If you have questions or comments about the upcoming work, please call our dedicated Project Hotline at 650.399.9659 or email calmod@caltrain.com. Thank you for your patience and understanding.

About the Project

Caltrain Electrification is a key component of the Caltrain Modernization Program that will electrify the Caltrain Corridor from San Francisco's 4th and King Station to approximately the Tamien Station in San Jose and replace diesel-hauled trains with electric trains. Caltrain Electrification will improve Caltrain system performance, enable more frequent and/or faster train service, and reduce long-term environmental impacts by reducing noise, improving regional air quality and reducing greenhouse gas emissions. Caltrain Electrification is scheduled to be operational by 2022.

 @Caltrain #CalMod

 calmod.org

 www.facebook.com/caltrain

 calmod@caltrain.com

 650.399.9659

Para traducción llama al 1.800.660.4287
如需翻譯請電 1.800.660.4287
Cần dịch thuật, xin gọi 1.800.660.4287



10.16.19



P.O. Box 3006
San Carlos, CA 94070-1306

Presorted First Class Mail US Postage PAID Adsphere Inc

Aviso de Construcción de Electrificación Caltrain

A partir de noviembre, Caltrain instalará cimientos a lo largo del corredor ferroviario en Palo Alto como parte de Caltrain Electrification. El trabajo de cimentación consistirá en excavación, colocación de barras de refuerzo, relleno de concreto y conexión a tierra eléctrica. Los equipos realizarán trabajo durante el día y la noche, y el trabajo nocturno se realizará entre las 7 p.m. y 6 a.m. para mitigar el ruido y otros impactos durante las actividades nocturnas y de fin de semana, el equipo de campo utilizará mantas acústicas de barrera contra el ruido y colocará las luces lejos de las áreas residenciales y comerciales. En junio de 2019, el personal de Caltrain organizó una reunión comunitaria en Palo Alto para proporcionar una actualización sobre la instalación de cimientos y otras actividades de construcción. Para ver la presentación, visite www.calmod.org/resources.

Visite nuestro sitio web en www.calmod.org/get-involved para inscribirse para recibir actualizaciones de construcción semanales. Si tiene preguntas o comentarios sobre el próximo trabajo, llame a nuestra línea directa dedicada al Proyecto al 650.399.9659 o envíe un correo electrónico a calmod@caltrain.com. Gracias por su paciencia y comprensión.

Sobre el Proyecto:

El Proyecto de Electrificación de Caltrain es un componente clave del Programa de Modernización de Caltrain que electrificará el Corredor de Caltrain desde la estación de 4th y King en San Francisco hasta aproximadamente la estación de Tamien en San Jose y reemplazará trenes de diésel con trenes de Unidad Múltiple Eléctrica (EMU). El Proyecto de Electrificación mejorará el funcionamiento del Sistema de Caltrain, permitirá servicio de trenes que es más frecuente y más rápido y reducirá el impacto de largo plazo al medio-ambiente con la reducción de ruido, el mejoramiento a la calidad del aire regional y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. El Proyecto de Electrificación está programado estar operativa en el 2022.