



Caltrain Electric Train Testing

Starting the week of June 5th, Caltrain will begin testing the new electric trains. Testing will begin along the westernmost track between the Santa Clara and College Park stations. The train will be run at low speeds and will be tested during daytime hours. As soon as June 10th, trains will be tested on the main tracks between San Antonio Station in Mountain View and San Jose Diridon Station in San Jose. Trains will be tested up to the maximum speed of 79 mph. Testing on the main tracks will be completed at night to reduce impacts on regular Caltrain service. Residents near the tracks may hear additional noise during testing hours, including additional grade crossing activations and train horns. We appreciate your patience as we complete this transformational project. Electric trains can be quieter than their diesel counterparts. Even if you can't hear the new trains coming, always make sure to wait for the gate to fully rise before crossing. Learn more at caltrain.com/projects/electrification/resources/safety.

About the Project

Caltrain Electrification is a key component of the Caltrain Modernization Program that will electrify the Caltrain Corridor from San Francisco's 4th and King Station to approximately the Tamien Station in San Jose and replace diesel-hauled trains with electric trains, improving Caltrain system performance, enabling more frequent and/or faster train service, and reducing long-term environmental impacts by reducing noise, improving regional air quality and reducing greenhouse gas emissions. Caltrain Electrification is scheduled to be operational by 2024.



@Caltrain #CalMod



www.facebook.com/caltrain



Caltrain.com/safety



calmod@caltrain.com



650.399.9659

Para traducción llama al 1.800.660.4287

如需翻譯請電 1.800.660.4287

Cần dịch thuật, xin gọi 1.800.660.4287



P.O. Box 3006
San Carlos, CA 94070-1306

Presorted
First Class Mail
US Postage
PAID
Adsphere Inc

Pruebas de los trenes eléctricos de Caltrain

A partir de la semana del 5 de junio, Caltrain empezará a probar los nuevos trenes eléctricos. Las pruebas comenzarán en la vía más occidental entre las estaciones de Santa Clara y College Park. El tren circulará a baja velocidad y las pruebas se realizarán durante el día. A partir del 10 de junio, los trenes se probarán en las vías principales entre la estación de San Antonio en Mountain View y la estación de San José Diridon en San José. Los trenes se probarán hasta la velocidad máxima de 79 mph. Las pruebas en las vías principales se realizarán por la noche para reducir el impacto en el servicio regular de Caltrain. Las personas que viven cerca de las vías del tren pueden escuchar ruidos adicionales durante las horas de prueba, incluyendo activaciones adicionales de pasos a nivel y bocinas de trenes. Agradecemos su paciencia mientras completamos este proyecto de transformación. Los trenes eléctricos pueden ser más silenciosos que los trenes de diesel. Aunque no oiga llegar los nuevos trenes, asegúrese siempre de esperar a que el paso a nivel se levante completamente antes de cruzar. Encontrará información adicional en caltrain.com/safety.

Sobre el Proyecto:

El Proyecto de Electrificación de Caltrain es un componente clave del Programa de Modernización de Caltrain que electrificará el Corredor de Caltrain desde la estación de 4th y King en San Francisco hasta aproximadamente la estación de Tamien en San Jose y reemplazará trenes de diésel con trenes de Unidad Múltiple Eléctrica (EMU). El Proyecto de Electrificación mejorará el funcionamiento del Sistema de Caltrain, permitirá servicio de trenes que es más frecuente y más rápido y reducirá el impacto de largo plazo al medio-ambiente con la reducción de ruido, el mejoramiento a la calidad del aire regional y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. El Proyecto de Electrificación está programado estar operativa en el 2024.